

# IL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE A ROMA

ING. STEFANO BRINCHI

RESP. SEGRETERIA TECNICA PUMS

PRES E AD ROMA SERVIZI PER LA MOBILITÀ



# COSA È IL PUMS

Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) è:

- Piano strategico con un **orizzonte temporale a medio periodo (10 anni)**;
- **Indicazione** e **pianificazione** delle **opere realizzabili** entro il medio periodo
- Prevede verifiche e monitoraggi a intervalli di tempo predefiniti;
- È correlato e coordinato con i piani settoriali ed urbanistici a scala sovraordinata e comunale.

I **principi ispiratori del PUMS** sono l'**integrazione**, il **coinvolgimento** dei cittadini, la **valutazione** ed il **monitoraggio**.

Il **PUMS pone al centro le persone**: **si valutano quindi le loro esigenze di spostamento** e la relativa offerta di modalità di spostamento sostenibile, piuttosto che la mera risoluzione della congestione da traffico.





# FASE DI AVVIO

Assetto organizzativo per la stesura del PUMS attraverso la **costituzione di:**

**Gruppo di Lavoro interdipartimentale** composto da: Direttore del Dipartimento Mobilità e Trasporti (Coordinatore); Direttore del Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica; Direttore del Dipartimento Sviluppo Infrastrutture e Manutenzione Urbana; Direttore del Dipartimento Tutela Ambientale

**Segreteria Tecnica** composta da: Roma Servizi per la Mobilità (coordinamento), Risorse per Roma, Roma Metropolitane

**Steering Committee di esperti** con un alto profilo professionale in: Ingegneria dei Trasporti, Sicurezza Stradale, Economia dei Trasporti, Ingegneria Ambientale, Urbanistica e Assetto del Territorio

# IL PERCORSO



Publicazione delle Linee guida del PUMS di Roma Capitale  
Adozione del Piano dei Punti fermi con Delibera G.C. n.113 del 9 giugno 2017

**Apertura del portale per la partecipazione dei cittadini**

Approvazione delle Linee Guida del PUMS in Assemblea Capitolina  
Istruttoria delle proposte pervenute nella fase di ascolto

1° FASE DI ASCOLTO



Processo di partecipazione con metodologia CATI

Costruzione degli scenari di Piano

Valutazione trasportistica, prefattibilità tecnica e calcolo degli indicatori

Verifica degli Obiettivi Generali e Specifici del Piano (Delibera G.C. n.251/18)

Redazione della Proposta di Piano

**Adozione e pubblicazione del PUMS (Delibera G.C. n. 46/19)**

2° FASE DI ASCOLTO



Avvio del processo partecipativo

Valutazione Ambientale Strategica

Recepimento osservazioni al PUMS

Approvazione del PUMS in Giunta Capitolina e in Assemblea Capitolina

# LA PARTECIPAZIONE SUL PORTALE PUMS

18 SETTEMBRE  
2017

Fase di ascolto

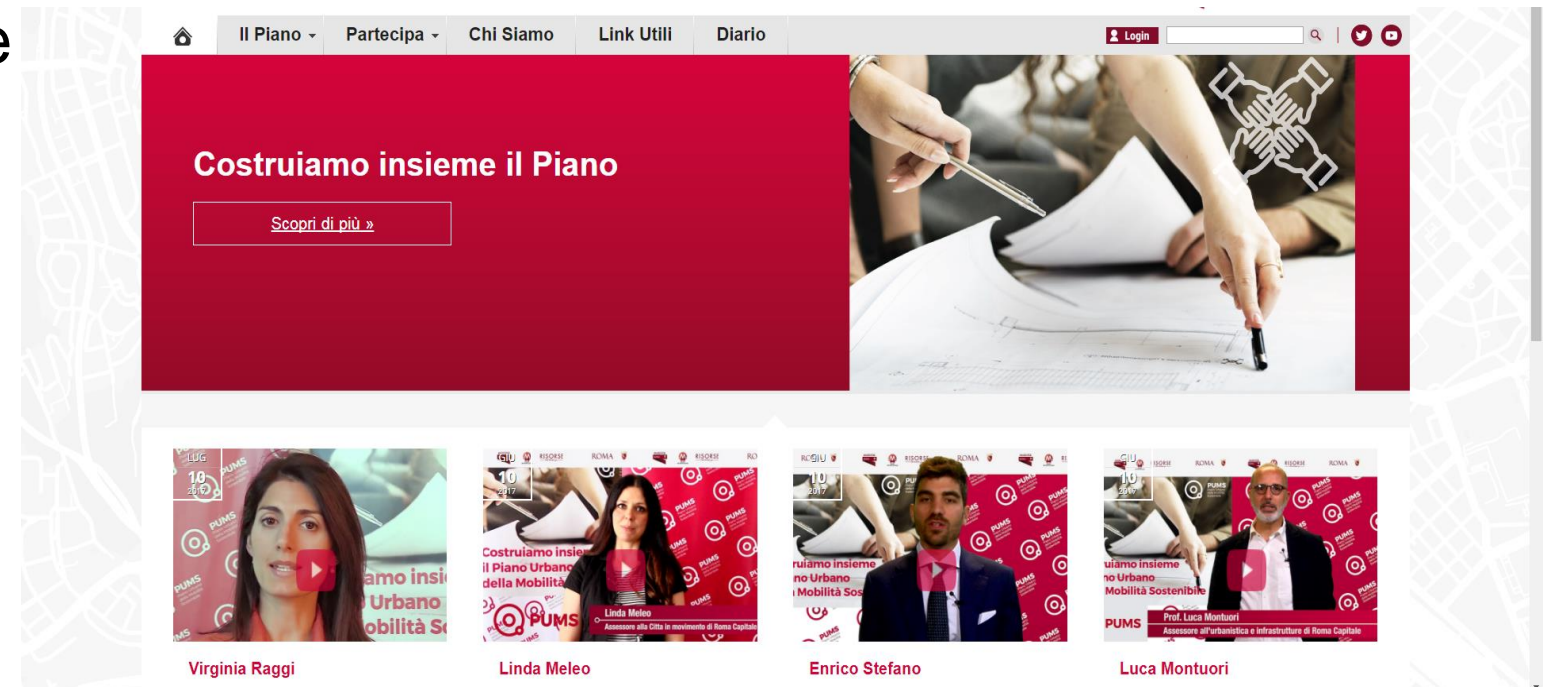
28 FEBBRAIO  
2018

Il **Portale** è rimasto aperto per consentire la **conoscenza** e la **votazione** delle proposte

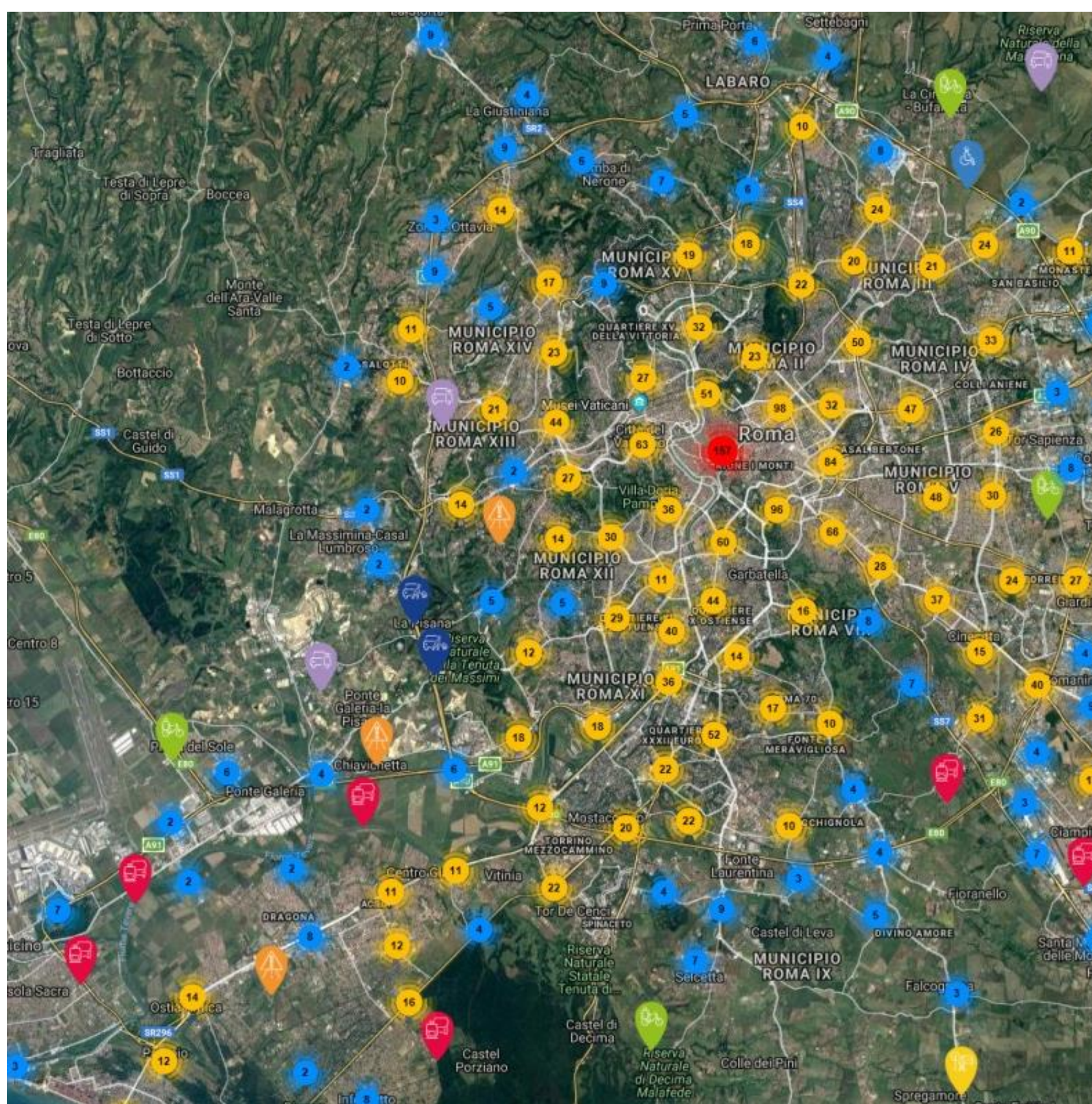
**Parallelamente** sono stati realizzati:

- **incontri pubblici** nei Municipi
- **interviste** di approfondimento (pubblicate sul Portale)
- account sui canali *social* **Twitter @PumsRoma**

E' stata fornita **risposta** via mail a tutte le **proposte** pervenute (4.106)







1° FASE DI ASCOLTO I numeri	
PROPOSTE PERVENUTE	4.106
PROPOSTE PUBBLICATE	2.668
COMMENTI ESPRESSI	3.132
CONTATTI	43.651
VOTI ESPRESSI	28.123
DURATA MEDIA	4,3 MIN

**Tutte le proposte sono state accolte, ma sono state pubblicate solo quelle inerenti il PUMS.**

**Le proposte non inerenti al PUMS sono state smistate agli organi di competenza.**

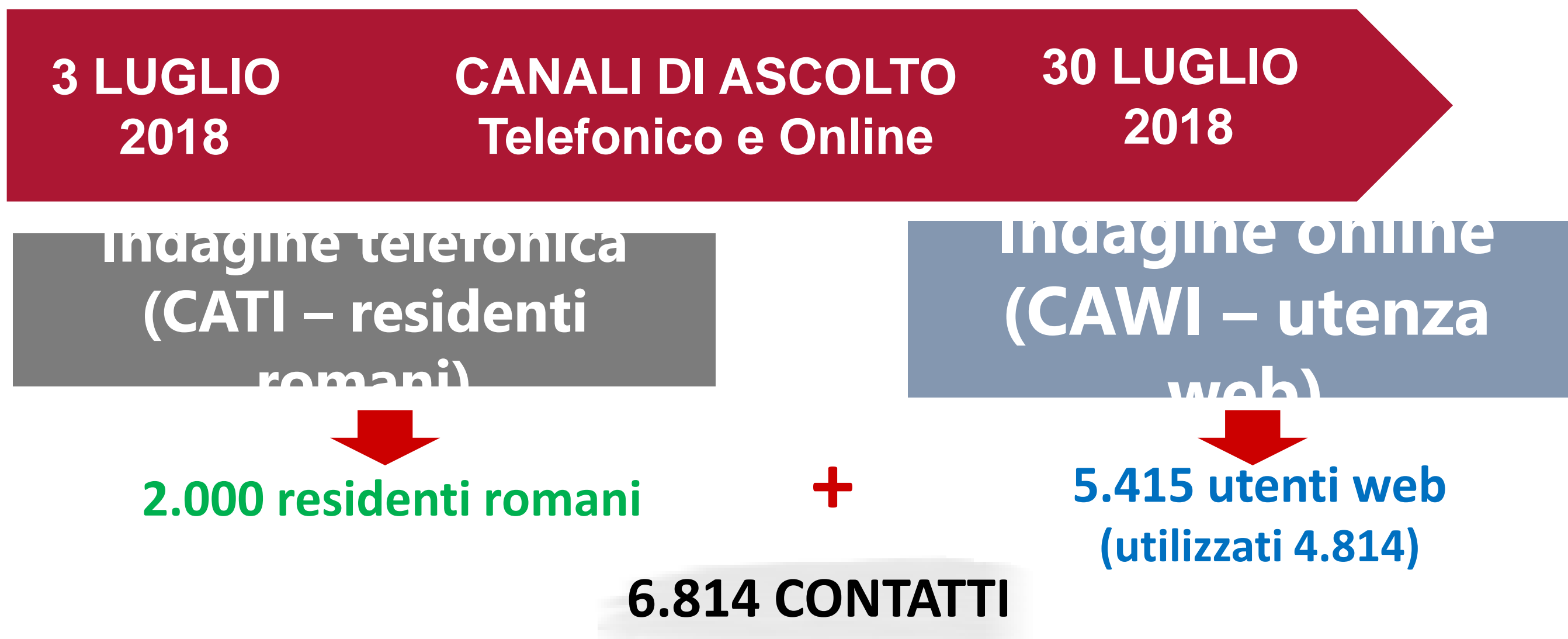


# 2° FASE DI ASCOLTO



## OBIETTIVI PRINCIPALI DEL PROCESSO

- Aprire alla più **ampia partecipazione** mediante diversi canali di contatto
- Ottenere una **rappresentatività territoriale** dei dati **e demografica** rispetto alla **popolazione romana** (*genere, età, titolo di studio, professione*)
- **Verificare e migliorare** il livello di **conoscenza** del Piano presso i cittadini



# LE GRADUATORIE DELLA II FASE DI ASCOLTO



## TOP 3

### TELEFONICA

### ON LINE

**1** Ridurre il tasso di  
incidentalità

**Potenziare le  
infrastrutture per il TP**

**2** Fluidificare il  
traffico

**Fluidificare il  
traffico**

**3** Ridurre le  
emissioni  
inquinanti

**Promuovere la  
ciclabilità urbana**



## IL PUMS A ROMA

### IL PROCESSO PARTECIPATIVO SULLA PROPOSTA DI PIANO



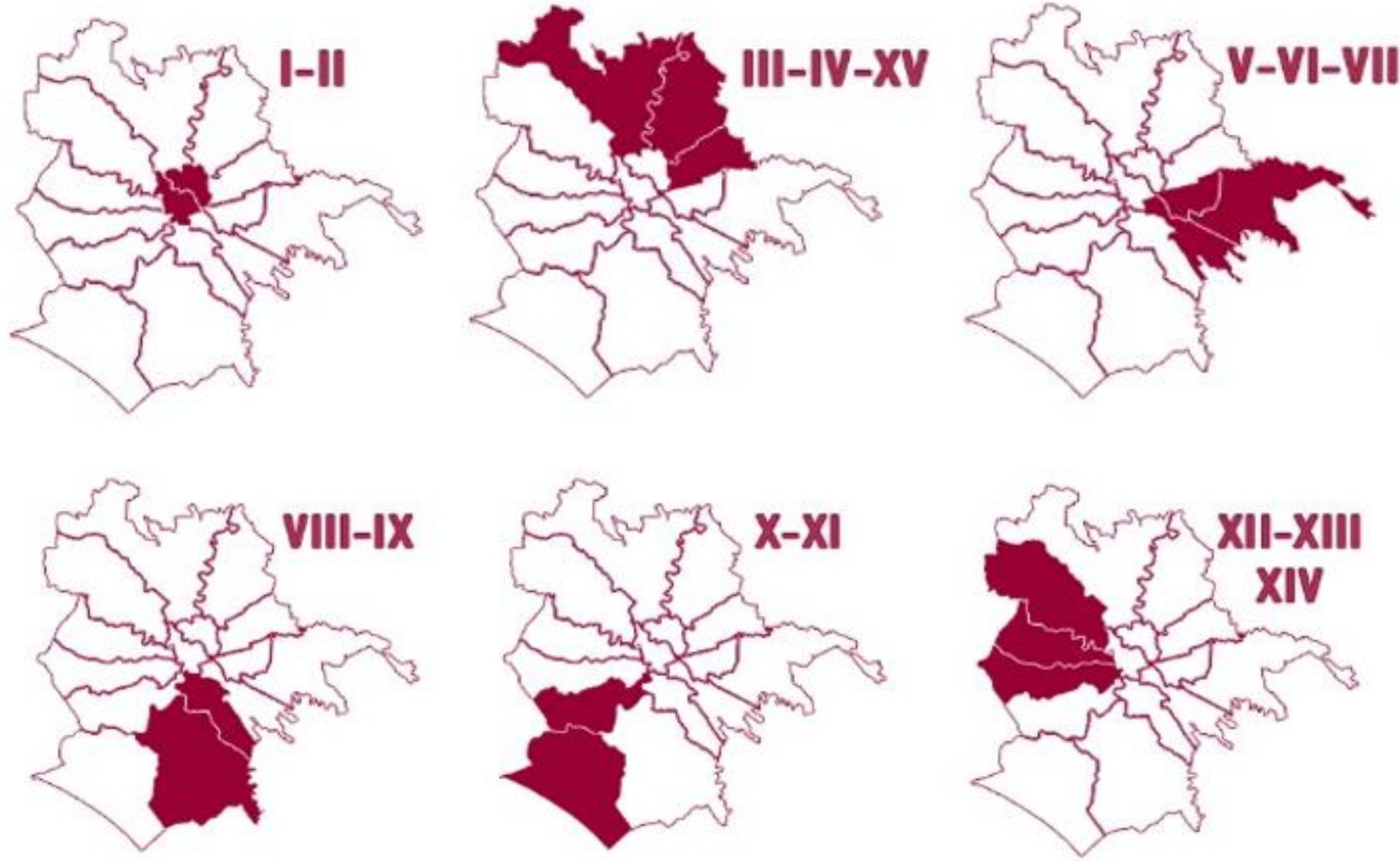


# PUMS - IL PROCESSO PARTECIPATIVO SULLA PROPOSTA

## COSTRUZIONE PARTECIPATA DELLO SCENARIO DI PIANO

A valle della proposta di piano, il percorso si è articolato secondo due modalità, di cui la prima ha previsto **una serie di tre incontri con i cittadini, le Associazioni, i Comitati.**

Il territorio comunale è stato suddiviso in **sei** ambiti territoriali definiti dall'accorpamento di due o tre Municipi e, per ogni ambito sono stati svolti **tre incontri** nel periodo 18 marzo – 20 maggio.



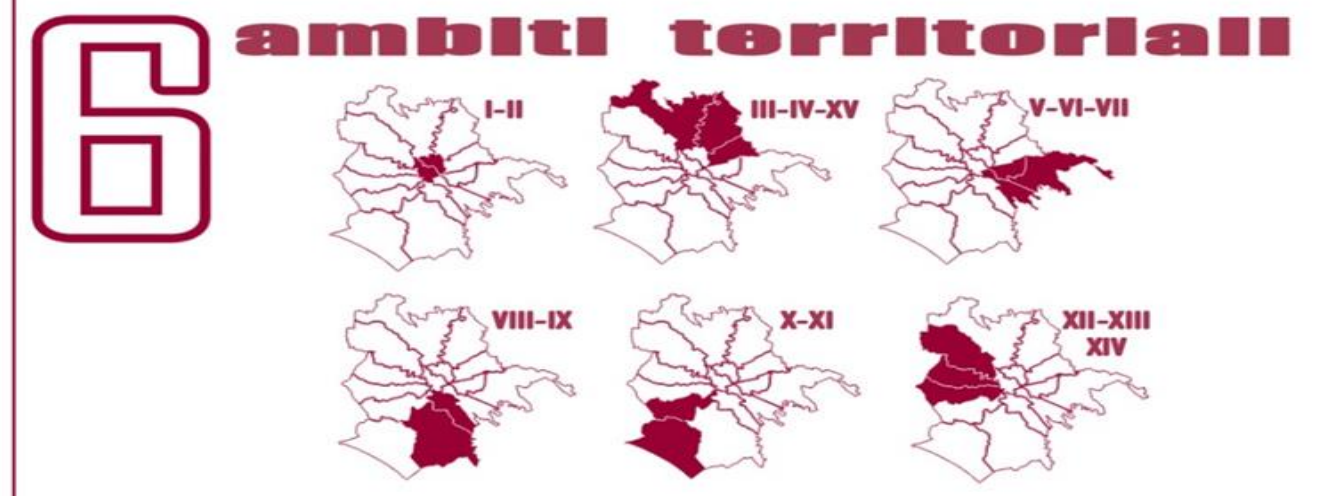


# PUMS - IL PROCESSO PARTECIPATIVO

**Il primo incontro:** illustrazione proposta di PUMS, primi quesiti e considerazioni;

**Nel secondo incontro** PUMS per ambito territoriale. Compilazione schede appositamente predisposte e presentazione scelte alternative da parte dei cittadini in sessione plenaria.

**Il terzo incontro** illustrazione degli esiti dei primi due incontri e condivisione dei risultati anche attraverso la loro rappresentazione grafica.



**529** **partecipanti**

PRIMI INCONTRI		
DATA	MUNICIPI	PARTECIPANTI
lunedì 18 marzo 2019	V-VI-VII	35
lunedì 25 marzo 2019	X-XI	21
martedì 26 marzo 2019	XII-XIII-XIV	47
mercoledì 27 marzo 2019	I-II	70
giovedì 28 marzo 2019	III-IV-XV	35
venerdì 29 marzo 2019	VIII-IX	29
<b>TOTALE PARTECIPANTI PRIMI INCONTRI</b>		<b>237</b>
SECONDI INCONTRI		
DATA	MUNICIPI	PARTECIPANTI
lunedì 8 aprile 2019	X-XI	42
martedì 9 aprile 2019	XII-XIII-XIV	32
giovedì 11 aprile 2019	III-IV-XV	26
lunedì 15 aprile 2019	I-II	27
martedì 16 aprile 2019	V-VI-VII	22
giovedì 18 aprile 2019	VIII-IX	12
<b>TOTALE PARTECIPANTI SECONDI INCONTRI</b>		<b>161</b>
<b>TOTALE PARTECIPANTI 1°-2° INCONTRI</b>		<b>398</b>
TERZI INCONTRI		
DATA	MUNICIPI	PARTECIPANTI
martedì 7 maggio 2019	XII-XIII-XIV	21
giovedì 9 maggio 2019	III-IV-XV	10
lunedì 13 maggio 2019	X-XI	21
martedì 14 maggio 2019	V-VI-VII	45
giovedì 16 maggio 2019	VIII-IX	16
lunedì 20 maggio 2019	I-II	18
<b>TOTALE PARTECIPANTI TERZI INCONTRI</b>		<b>131</b>
<b>TOTALE PARTECIPANTI 1°-2°-3° INCONTRI</b>		<b>529</b>

**18** incontri  
**13** in sedi  
**6** distribuite nei  
**6** ambiti



# PUMS - IL PROCESSO PARTECIPATIVO Stakeholder

Coinvolti anche alcuni stakeholder istituzionali, a partire dai **Sindacati di categoria**.

Le sigle intervenute sono state FAISA – CISAL, UGL, UILT LAZIO, UIL LAZIO, FITCISL LAZIO, CISL ROMA, FIT CISL ROMA, FILT CGIL, CGIL ROMA E LAZIO, UGL UNIONE ROMA PROVINCIA, UGL Autoferrotranvieri

Incontri sono stati svolti anche con le **parti datoriali** e cioè UNINDUSTRIA, CONFCOMMERCIO, CNA nonché informali con le Commissioni Capitoline.

**Le proposte e le osservazioni sono state sintetizzate su tavole e su tabelle**

e classificate in **5 tematismi** relativi a trasporto pubblico, intermodalità, ciclabilità, isole ambientali e trasporto condiviso/logistica/sicurezza.



# LA PARTECIPAZIONE SUL PORTALE PUMS

Tutti i report e video degli incontri sono disponibili sul portale PUMS.

Il Portale PUMS ha previsto **un'ulteriore modalità di partecipazione** per i cittadini non presenti agli incontri tramite **un apposito modulo on-line** fino al 20 maggio.



The screenshot shows the PUMS website interface. At the top, there is a navigation bar with links for 'Il Piano', 'Partecipa', 'Chi Siamo', and 'Diario'. A main banner features the headline 'Si é concluso l'ultimo ciclo di incontri con i Municipi' over an image of hands holding puzzle pieces. Below the banner is a horizontal menu with buttons for 'Le Delibere', 'Il Calendario', 'I Resoconti', 'I Video', 'I Documenti', and 'Le Tavole'. The main content area includes a 'Leggi i Tweet' section with a tweet from @PumsRoma, an 'Incontri con i Municipi' section with a text update, and a 'Guarda i video' section with a video thumbnail of a man speaking at a podium.

Portale PUMS: [www.pumsroma.it](http://www.pumsroma.it)



## IL PUMS A ROMA

## LA PROPOSTA DI PIANO





# GLI SCENARI DI PIANO

Lo **Scenario di Riferimento (SR)** è lo scenario di naturale evoluzione demografica ed urbanistica del sistema che comprende le **azioni comunque previste**, indipendentemente dall'attuazione degli interventi PUMS

Lo **Scenario di Piano PUMS (SP)** è costituito dalle azioni ed interventi individuati, da attuare nei 10 anni dall'approvazione del Piano stesso.

Lo Scenario di Piano SP è stato costruito attraverso una valutazione comparata di scenari alternativi, definiti anche a seguito del primo percorso partecipato e sulla base delle indicazioni dell'Amministrazione.

Lo **Scenario Tendenziale (ST)** è infine quello oltre l'orizzonte PUMS e d'attuazione del PRG che comprende interventi con differenti alternative di realizzazione.

# LE TEMATICHE DEL PIANO

MOBILITÀ  
COLLETTIVA



INTERMODALITÀ E  
REGOLAZIONE  
DOMANDA



SICUREZZA  
STRADALE



MOBILITÀ  
CICLISTICA



LOGISTICA  
MERCİ



SHARING  
MOBILITY



MOBILITÀ  
PEDONALE



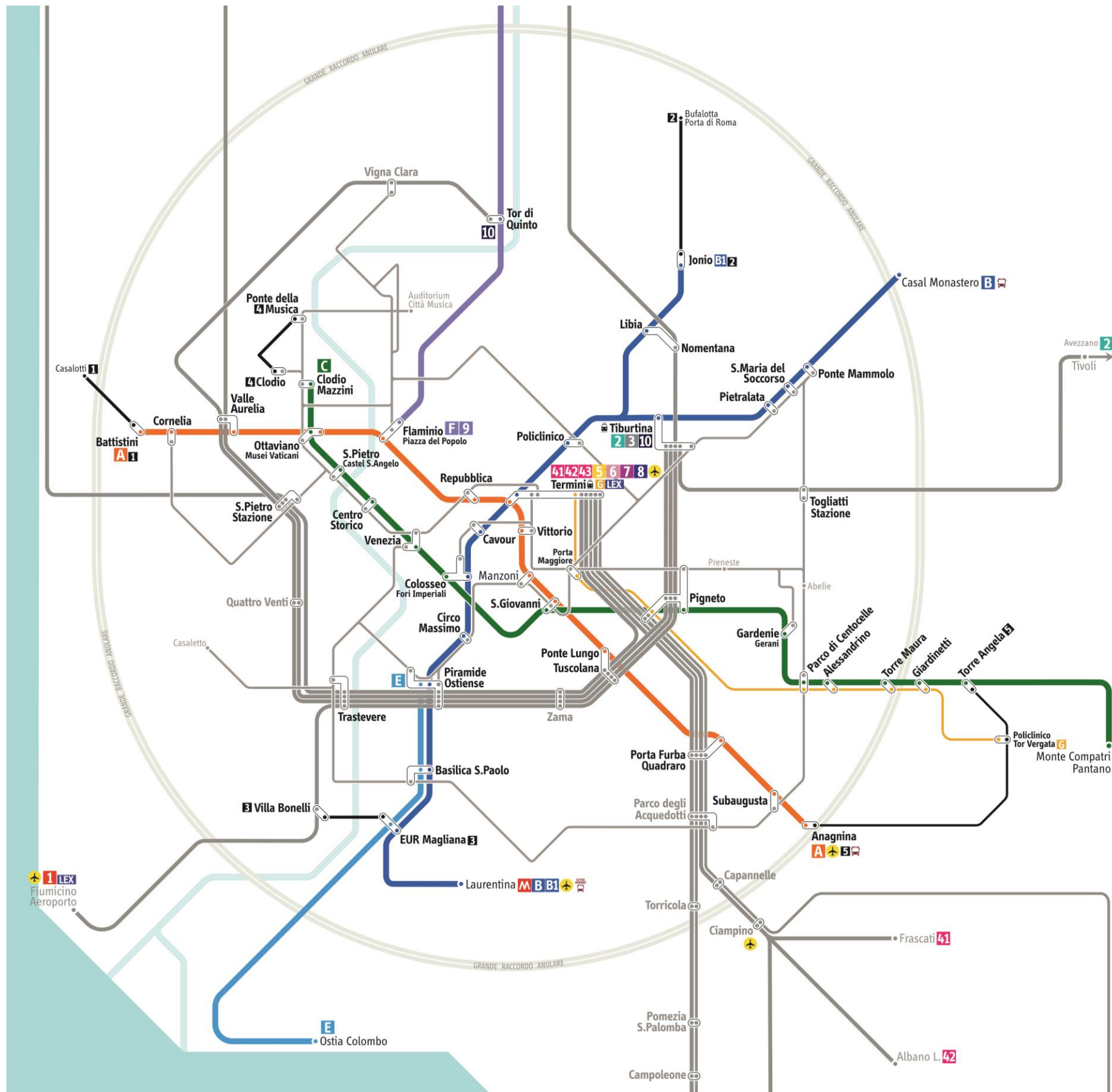




# MOBILITA' COLLETTIVA



# RETE DELLE METROPOLITANE E SISTEMI INTERMEDI



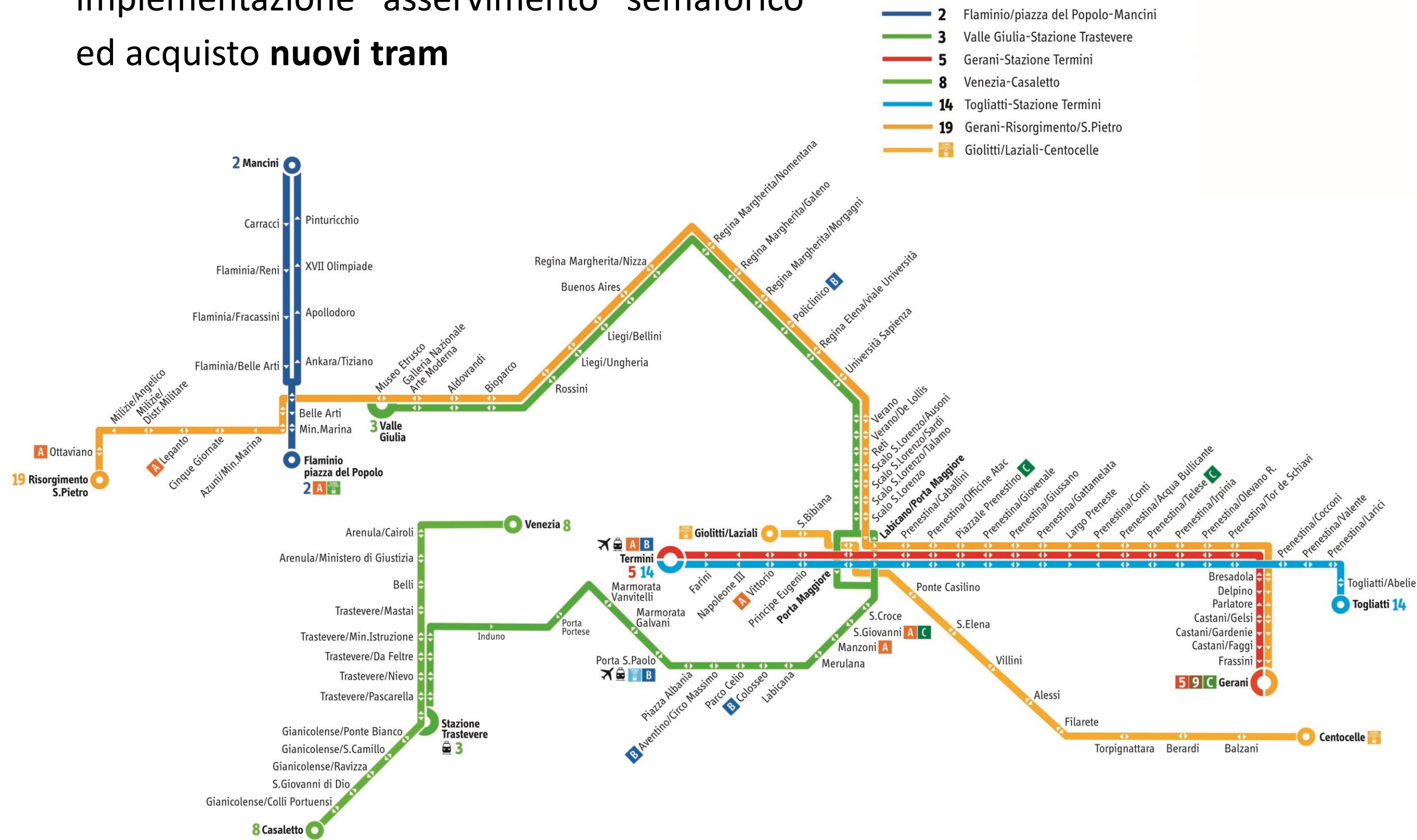
- M** linee metropolitane
- A** Anagnina-Battistini
- B** Casal Monastero-Laurentina
- B1** Jonio-Laurentina
- C** Monte Compatri/Pantano-Clodio/Mazzini
- E** Piramide/Ostiense-Ostia C.Colombo
- F** Flaminio/Piazza del Popolo-Montebello

- F** impianti a fune
- 1** Casalotti-Battistini
- 2** Bufalotta/Porta di Roma-Jonio
- 3** Villa Bonelli-EUR Magliana
- 4** piazzale Clodio-Ponte della Musica
- 5** Torre Angela-Tor Vergata-Anagnina



# SCENARIO DI RIFERIMENTO: RETE TRANVIARIA

implementazione asservimento semaforico ed acquisto **nuovi tram**

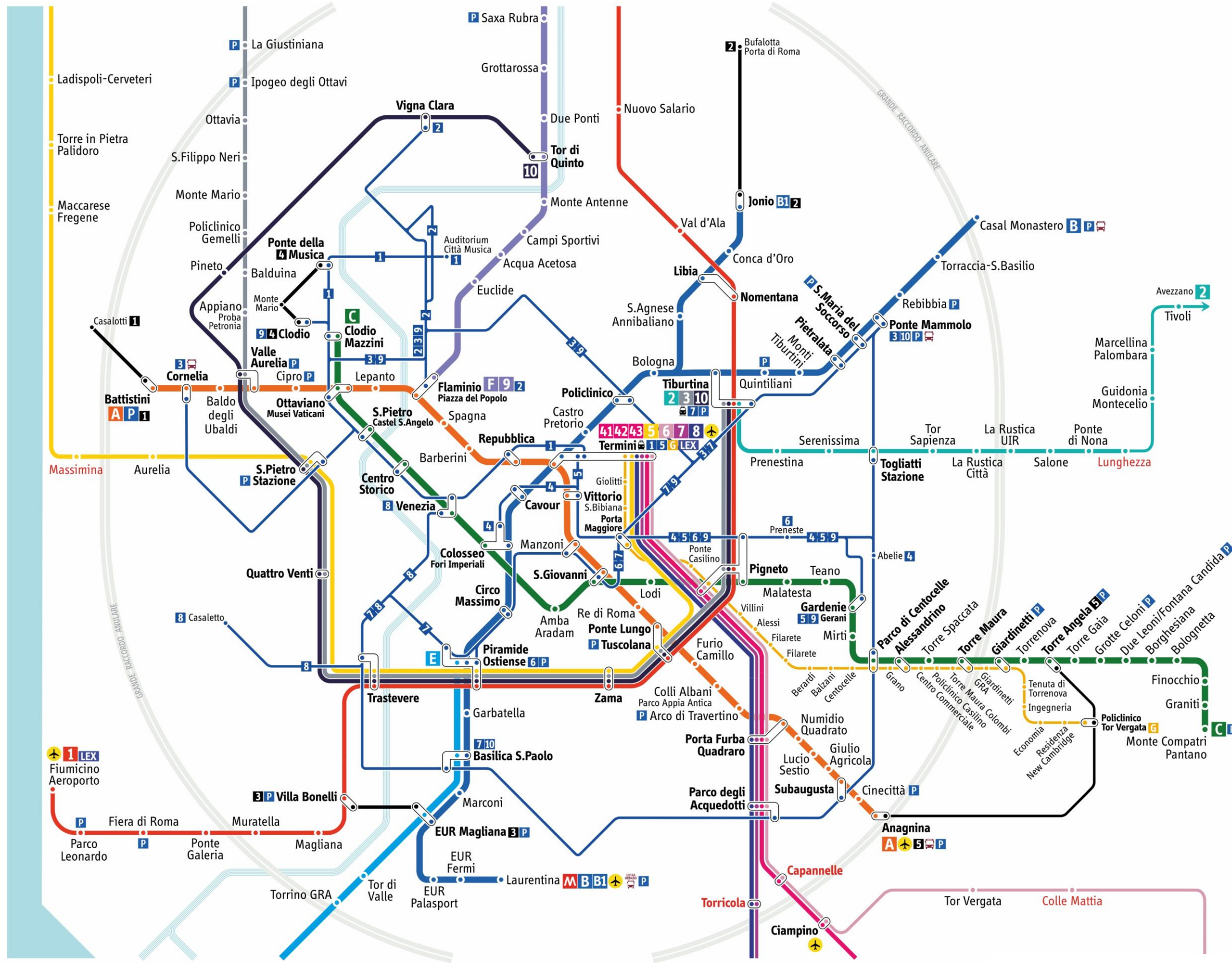


# SCENARIO DI PIANO: RETE TRANVIARIA





# SCENARIO DI PIANO: RETE TRASPORTO RAPIDO DI MASSA



## ISTANZA DI FINANZIAMENTO

Corridoio tramviario **TOGLIATTI**: tranvia Ponte Mammolo Metro B – Subaugusta Metro A

Corridoio tramviario piazzale del Verano - Stazione **TIBURTINA**

Corridoio tramviario Esquilino: Piazza Vittorio – Lanza - **CAVOUR** - Fori Imperiali

Linea Roma-Giardinetti: ammodernamento **TERMINI-Laziali-Centocelle-GIARDINETTI** e estensione a **TOR VERGATA** Policlinico e Università

Funivia Battistini MA – Boccea GRA – **CASALOTTI**

Funivia **MAGLIANA** Nuova – EUR Magliana Metro B

Acquisizione nuovo **MATERIALE ROTABILE** per la tranviaria di Roma





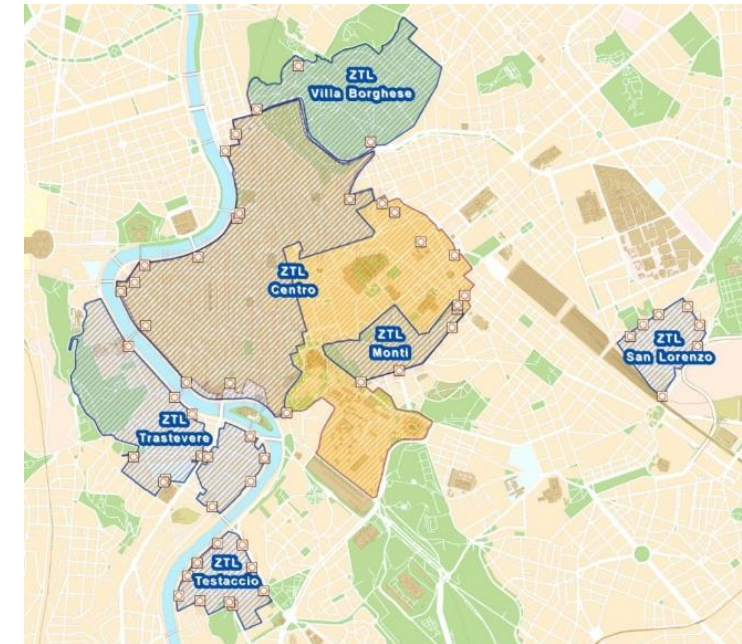
# REGOLAZIONE DOMANDA



## Adozione del protocollo C40 - FFFS

Adesione alla Dichiarazione “FOSSIL FUEL FREE STREETS” (FFFS) del Network internazionale C40 che consiste in due obiettivi:

- Acquisto di soli **mezzi** del TPL ad **emissioni zero** a partire dal 2025
- Realizzazione di almeno **un'area urbana "a zero emissioni"** da trasporti entro il 2030

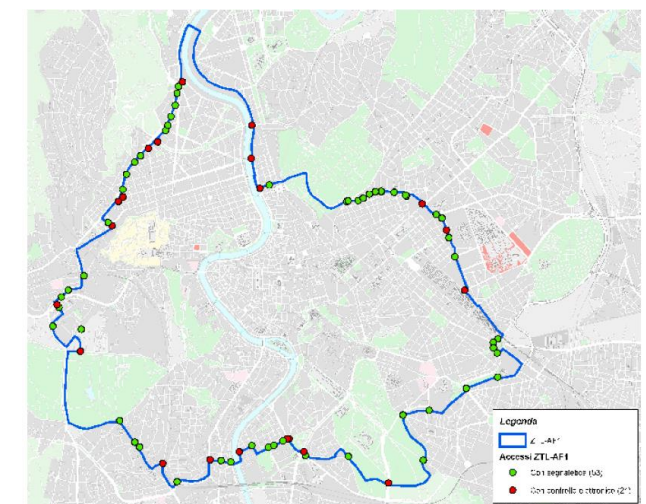


## ZTL VAM e Anello Ferroviario

Installazione dei **53 varchi della ZTL AF1 - VAM** mancanti per il controllo dei mezzi. Successivo sviluppo di modello innovativo tecnologico e di gestione verso “**Pollution Charge**” e mobilità condivisa.

## Discipline per la sosta tariffata

**Adeguamento e rafforzamento delle regole**, anche in esito ai risultati delle previste fasi di attuazione del nuovo piano sosta.







# CICLABILITÀ

# SVILUPPO DI SISTEMI DI MOBILITÀ CICLISTICA

## Scenario di Riferimento

Realizzazione di **91 km** di nuovi percorsi ciclabili e  
**2.000** nuovi parcheggi diffusi

## Scenario di Piano

Realizzazione di ulteriori **272 km** di nuovi percorsi ciclabili





# PEDONALITÀ



# SVILUPPO DI SISTEMI DI MOBILITÀ PEDONALE

## Scenario di Riferimento

**Tre aree del Municipio I** – Borgo, Monti e la zona di via Appia Antica .

## Scenario di Piano

### **77 ambiti complessivi fra cui:**

- 8 già in progettazione
- 16 individuate dai Municipi,
- 11 del Centro Storico
- 10 interventi in aree centrali e periferiche fattibili all'orizzonte PUMS
- ulteriori da proposte dei Cittadini



AZIONE	Riferimento vs Attuale	Piano vs Riferimento
Realizzazione nuovi itinerari ciclabili (km)	38 %	+ 82 %
Estensione delle aree pedonali (mq)	+ 2%	+ 32 %
Diffusione di servizi per i ciclisti: (n° posti bici)	+ 625 %	+ 245 %
Percorsi casa-scuola : % percorsi su totale scuole	233 %	800 %
Azioni di promozione e sensibilizzazione: % popolazione raggiunta	167 %	150 %



# SHARING MOBILITY





# AZIONI PER LO SVILUPPO DELLA SHARING MOBILITY

L'accesso in modo efficace a servizi di **mobilità condivisa ed integrata al trasporto pubblico** amplia le possibilità di spostamento sostenibile.

- **Azione strategica del piano** con ulteriore impulso a schemi di car/bike/scooter sharing, di car-pooling e taxi verso soluzioni a basso impatto ambientale, con **criteri premianti per gli operatori che estendono il servizio alle aree esterne della città**
- **Mobility Manager (MM) Aziendali e Scolastici**: Progetti diffusi di mobilità dolce per collegamento **casa-scuola** e per **Piani di Spostamento Casa Lavoro** con beneficio monetizzabile.  
**Adozione premiante dello smart working** nelle diverse realtà lavorative nel territorio di Roma Capitale.  
Target iniziale (scenario di riferimento): soglia del **10% dei dipendenti** oltre smart working emergenziale.  
**Contrazione stimata: 4% uso auto privata (casa-scuola e casa-lavoro).**

AZIONE	Situazione Attuale	Scenario di Riferimento	Scenario di Piano
% parcheggi e vetture in sharing nei nodi TPL e di scambio	0%	2%	10%
Piattaforme integrata per privato condiviso e TPL	NO	NO	SI
Regolamento per l'estensione territoriale del car sharing	NO	SI	SI
Mobility Management aziendale: % rid. quota modale auto	0%	4%	14%
Mobility Management scolastico: % rid. quota modale auto	0%	2%	10%
Mobilità condivisa: % auto sharing basso impatto inquinante	0	0	50%
Installazione colonnine per la ricarica elettrica	120	700	4.000
Transito e sosta veicoli mobilità condivisa: % stalli riservati	0%	1%	10%



# LOGISTICA DELLE MERCI: SCENARIO DI PIANO

ORIZZONTE BREVE	ORIZZONTE MEDIO	ORIZZONTE LUNGO
<ul style="list-style-type: none"><li>● <b>Campagne di informazione</b></li><li>● <b>Incentivi per acquisto veicoli a basso impatto ambientale</b></li><li>● <b>Incremento dell'offerta di stalli</b></li><li>● <b>Regolamentazione della permissistica relativa all'ampliamento della ZTL Merci all'attuale AF1 VAM</b></li><li>● <b>Tavoli di lavoro con approccio "living lab"</b></li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>● Attivazione di <b>sistemi di accreditamento dei veicoli</b></li><li>● <b>Creazione di mini-piattaforme (mini-hub)</b></li><li>● Creazione di parcel lockers</li><li>● Implementazione di sistemi tecnologici per la gestione e il controllo degli stalli</li><li>● Introduzione di punti di ricarica elettrica</li><li>● Promozione del crowdshipping</li><li>● Promozione di <b>sistemi di consegna con cargo-bikes</b></li><li>● Sistemi di consegna fuori orario</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>● <b>Creazione di centri di distribuzione urbana (CDU)</b></li><li>● <b>Logistica inversa</b></li><li>● Promozione del <b>van-sharing elettrico</b></li></ul>

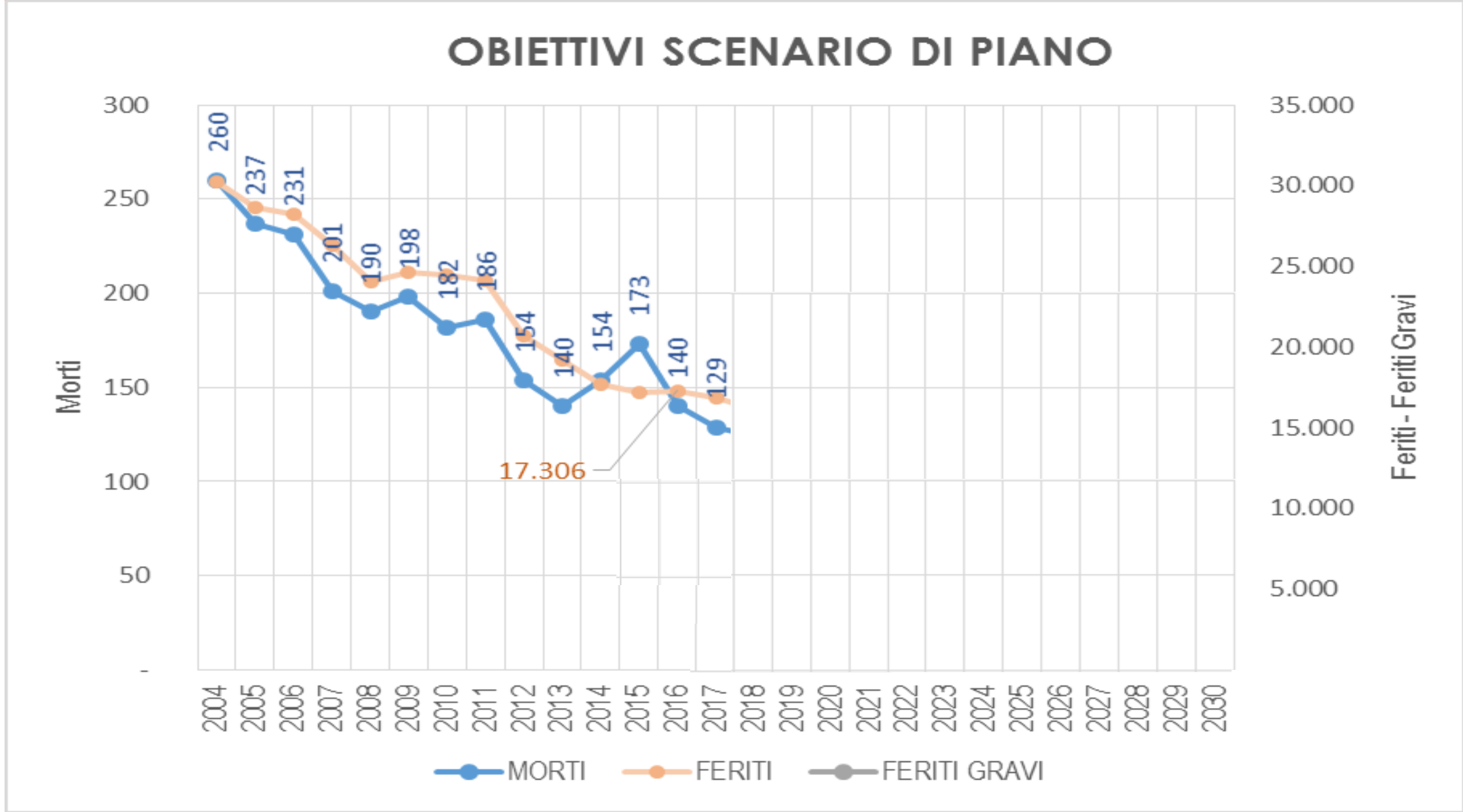




# SICUREZZA STRADALE

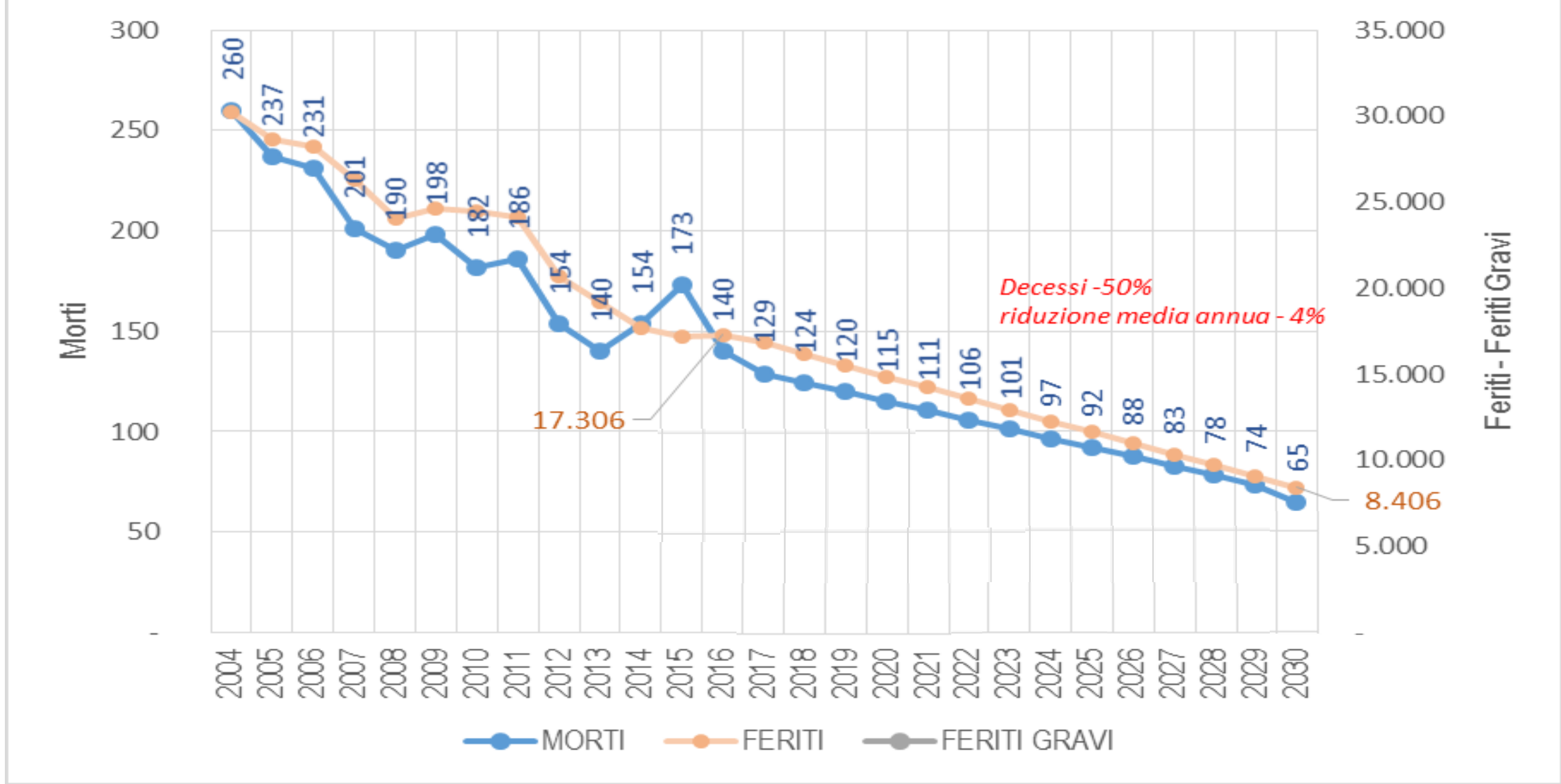


SETTORE DI INTERVENTO	Situazione Attuale	Scenario di Riferimento	Scenario di Piano
<b>GOVERNO E GESTIONE DELLA SICUREZZA STRADALE</b>	129 decessi	- 20% decessi; - 20% Feriti Gravi	- 50% decessi; - 50% Feriti Gravi



SETTORE DI INTERVENTO	Situazione Attuale	Scenario di Riferimento	Scenario di Piano
<b>GOVERNO E GESTIONE DELLA SICUREZZA STRADALE</b>	129 decessi	- 20% decessi; - 20% Feriti Gravi	- 50% decessi; - 50% Feriti Gravi

### OBIETTIVI SCENARIO DI PIANO





# INDICATORI DELLA SICUREZZA STRADALE DEFINITIVI (2/2)

SETTORE DI INTERVENTO	Indicatore/note	Scenario di Riferimento	Scenario di Piano
<b>Interventi per la messa in sicurezza di tratte stradali e intersezioni a maggior rischio</b>			
MESSA IN SICUREZZA <b>TRATTE STRADALI E INTERSEZIONI A MASSIMO RISCHIO</b>	€ Costo sociale (attualmente pari a € 1.200.000.000/anno)	- 20% decessi; - 20% Feriti Gravi	- 50% decessi; - 50% Feriti Gravi
MESSA IN SICUREZZA DEI <b>PERCORSI-CASA SCUOLA CRITICI</b>	n. di scuole interessate nei 10 anni (prioritarie tutte le scuole poste sulla viabilità principale, circa 800 Scuole, pari al 40% degli istituti scolastici nel Comune di Roma)	8 scuole/anno (10%)	80 scuole/anno (100%)
MESSA IN SICUREZZA DEGLI <b>ATTRAVERSAMENTI E ITINERARI PEDONALI/CICLABILI A RISCHIO ELEVATO</b>	n. attraversamenti pedonali: nei 10 anni 500 attraversamenti pedonali interessati (con CS>95.000 €/anno); Km di infrastrutture interessate: 500 km itinerari pedonali + 120 km itinerari ciclabili (pari al 50% dell'estesa totale della rete ciclabile)	10 Km/anno (15%)	50 Km (itinerari pedonali) +12 km itinerari ciclabili (100%)
MESSA IN SICUREZZA DEI <b>PERCORSI CRITICI DELLA RETE DI ACCESSO AL TRASPORTO PUBBLICO</b>	Km di infrastrutture interessate (dei 500 Km di itinerari pedonali, 300 km sono di accesso al TPL)	5 Km/anno (15%)	30 km (rete di accesso al TPL) (100%)
INTERVENTI DI <b>MANUTENZIONE PROGRAMMATA DELLA RETE STRADALE PRINCIPALE</b>	Km di strade mantenute. L'intera rete principale, di 800 km, ipotizzando di intervenire ogni 5 anni sulla stessa tratta	20 Km/anno (20%)	120 Km/anno (100%)
QUALITA' <b>SPERIMENTAZIONE E DIFFUSIONE SOLUZIONI E TECNOLOGIE INNOVATIVE</b>	Investimenti per studi e ricerche; Livelli di innovazione delle sperimentazioni; Livelli di trasferibilità	media	alta
PROGRAMMI DI <b>PRESIDIO E CONTROLLO DELLE FORZE DELL'ORDINE</b>	n. campagne/anno svolte con le FdO	periodiche	attività continuativa
<b>Interventi, azioni e misure per innalzare la sicurezza dei veicoli</b>			
PROGRAMMI <b>COORDINATI DI PRESIDIO E CONTROLLO DELLE FORZE DELL'ORDINE</b>	n. campagne/anno svolte con le FdO	periodiche	attività continuativa
QUALITA' <b>SPERIMENTAZIONE E DIFFUSIONE SOLUZIONI E TECNOLOGIE INNOVATIVE</b>	Investimenti per studi e ricerche; Livelli di innovazione delle sperimentazioni; Livelli di trasferibilità	media	alta
<b>Ottimizzazione ed efficientamento dei Servizi di emergenza ed assistenza post-incidente</b>			
QUALITA' <b>SERVIZI DI EMERGENZA ED ASSISTENZA POST INCIDENTE</b>	Diffusione eCall; n. strutture preposte; investimenti nel settore specifico	media	alta

## IL PUMS A ROMA

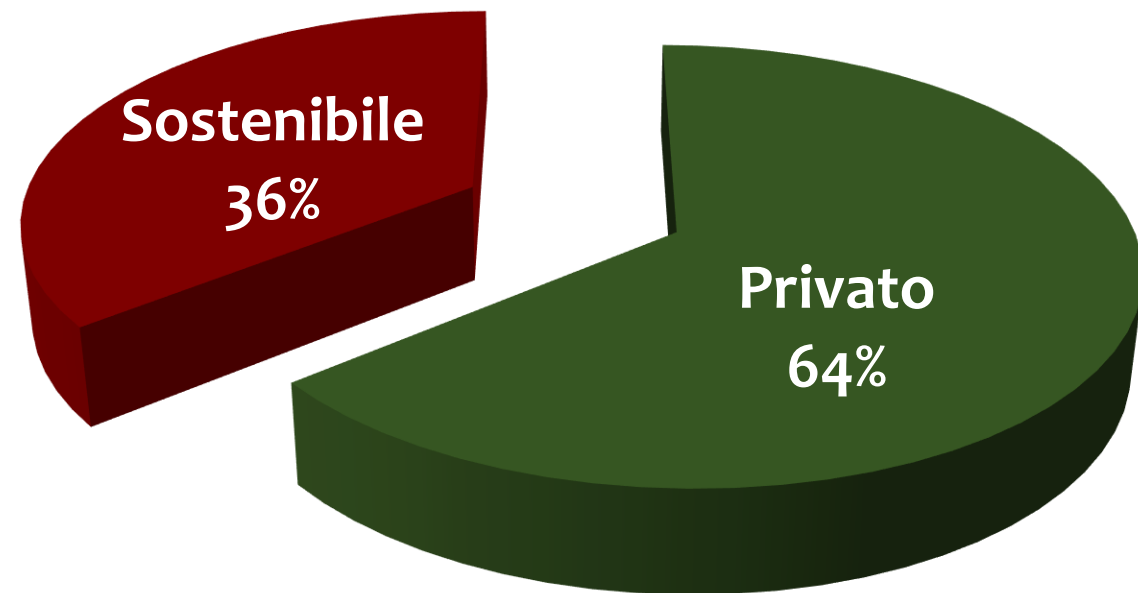
## RISULTATI DELLE SIMULAZIONI



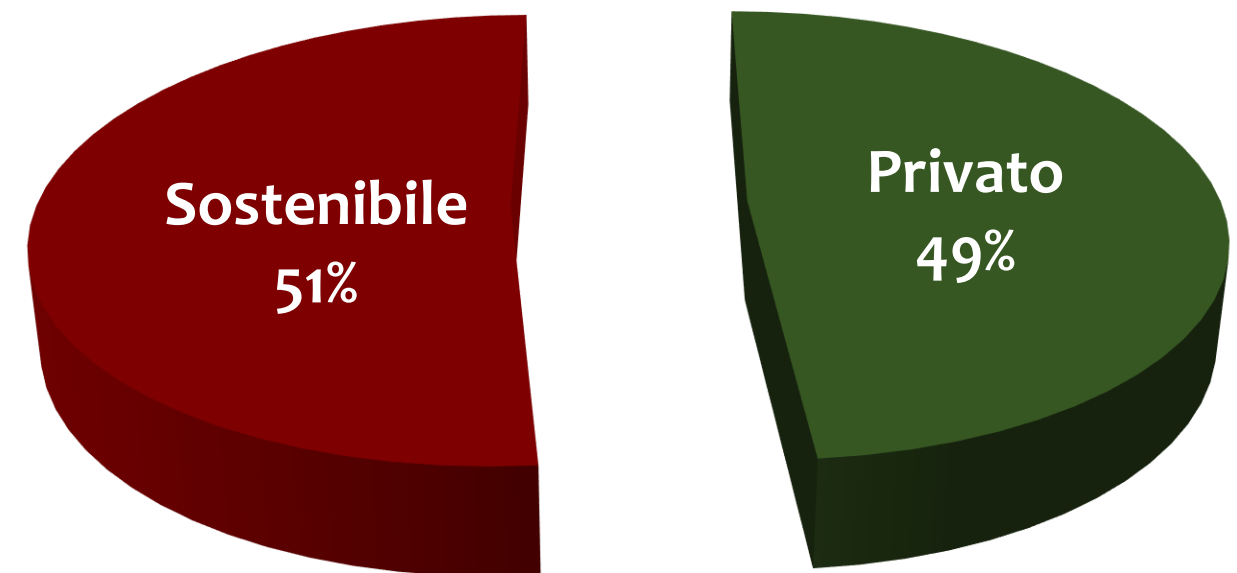


## Riequilibrio modale

### Situazione Attuale (SA)



### Scenario Piano (SP)



# OBIETTIVI TRASPORTISTICI

% Spostamenti					
MACROBIETTIVO	INDICATORI	Situazione Attuale (SA)	Scenario Riferimento (SR)	Scenario Piano (SP) Obiettivi	Scenario Piano (SP) proposto
Riequilibrio modale	Auto	49,4	49,6	< 43	39,3
	TPL	29,6	29,2	> 36	39,8
	Moto	14,8	13,7	< 12	10,8
	Bici	0,6	2,5	> 5	5,1
	Piedi	5,6	5	> 5	5
	Sharing	0,4	0,5	> 1	2(*)

(\*) car sharing/car pooling (1.5 %) già considerato nella % di spostamenti auto  
 bike sharing (0.5%) già considerato nella % di spostamenti bici



## IL PUMS A ROMA

## I PASSI SUCCESSIVI



# CONCLUSIONE DEL PROCESSO PARTECIPATO

Il processo partecipato ha consentito di rilevare due macro-esigenze:

- migliorare la **qualità e l'offerta del trasporto pubblico** - incrementare la capacità, **potenziando** soprattutto le linee **metropolitane e ferroviarie**, con interventi su **offerta e intermodalità**;
- completare itinerari e **percorsi dedicati alla mobilità dolce** soprattutto **ciclo-pedonale** al fine di migliorare l'effetto rete e la sicurezza.



Percorso Partecipativo - Proposte PUMS	N° Proposte	%
Trasporto Pubblico	135	45%
Intermodalità	36	12%
Ciclabilità	76	25%
Isole Ambientali	20	7%
Sharing+Logistica+Sicurezza	34	11%
<b>TOTALE Proposte</b>	<b>301</b>	<b>100%</b>



# CONCLUSIONE DEL PROCESSO PARTECIPATO



- **Ulteriore richiesta nuove infrastrutture su ferro.**

Richiesta prolungamenti metro B1 per le centralità di Tufello, Serpentara, Fidene, Colle Salario fino extra GRA, prolungamento nord metro A oltre Battistini verso la stazione Monte Mario (FL3), prolungamento nord della metro C fino a Farnesina, prolungamento della Roma-Giardinetti verso la polarità di Banca d'Italia e nodo di scambio sull'A1.

Richiesta inserimento di un sistema metro leggera di collegamento tra Anagnina (metro A) verso Torre Angela (metro C), della linea Metropolitana D e della chiusura Nord dell'Anello Ferroviario.

- **Richiesta per nuovi parcheggi di scambio e/o potenziamento di quelli esistenti**

- **Integrazione di ulteriori collegamenti ciclabili**

- **Programma accelerato di messa in sicurezza punti critici**



Linee guida e Indirizzi dell' Amministrazione Capitolina  
Apertura del portale per la partecipazione dei cittadini  
Istruttoria delle proposte pervenute nella fase di ascolto

← 1° FASE DI ASCOLTO



Processo di partecipazione con metodologia CATI  
Costruzione degli scenari di Piano  
Valutazione trasportistica, prefattibilità tecnica e calcolo indicatori  
Verifica Obiettivi Generali e Specifici del Piano (Delibera G.C. n.251/18)  
Redazione della Proposta di Piano  
Adozione della Proposta di PUMS (Delibera G.C. n. 46/19)

← 2° FASE DI ASCOLTO



Avvio del processo partecipativo  
Valutazione Ambientale Strategica  
**Valutazione e recepimento osservazioni al PUMS con  
nuove simulazioni e redazione Piano PUMS Definitivo – entro 6/2019  
Approvazione del PUMS in Assemblea Capitolina – entro 04/08/2019**



# Grazie per l'attenzione!

