

Buone pratiche di PUMS in Italia e in Europa

Piero Nocchi

(Comune di Rosignano Marittimo)

ENDURANCE
ITALIA 
OSSERVATORIO PUMS

2^a
**CONFERENZA
NAZIONALE**
SUI PIANI URBANI
DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILE

Organizzato da

main sponsor

Euromobility



Comune di Bologna



Green sponsor

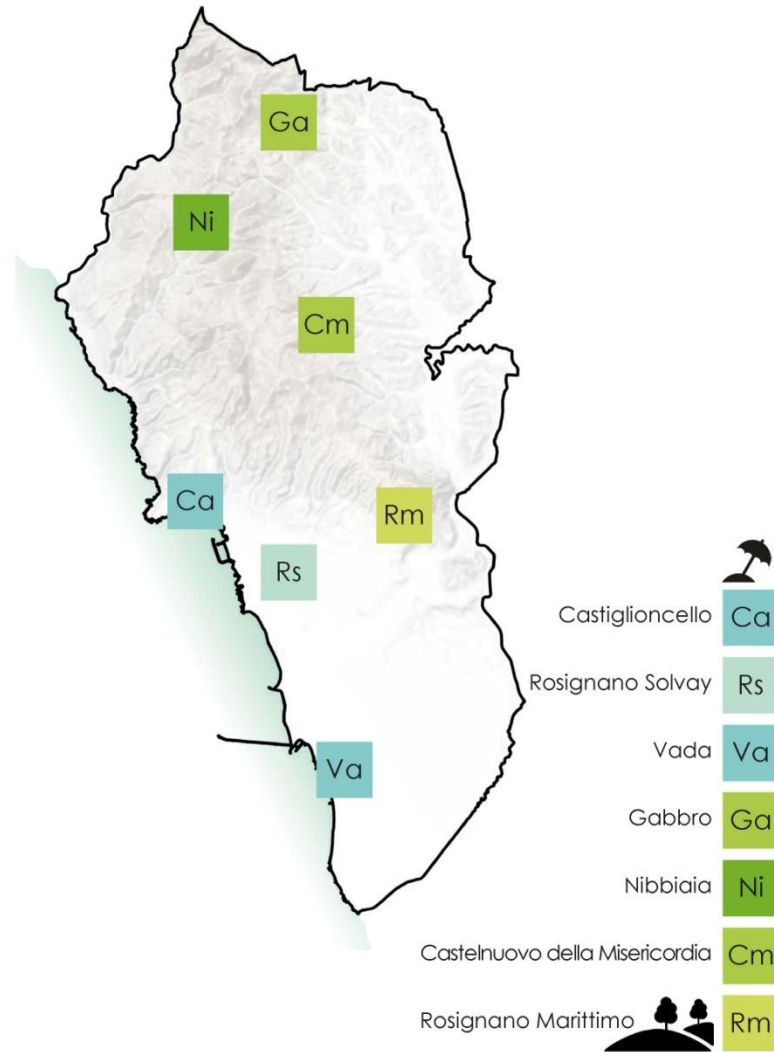


Trasporto Passeggeri Emilia-Romagna

Le peculiarità del territorio, rispetto a quello provinciale e regionale

Territorio	Superficie km ²	Popolazione	Densità abitanti/km ²
Comune di Rosignano Marittimo	120,45	31.197	258
Provincia di Livorno	1211	337.334	279,07
Regione Toscana	22.986,55	3.472.437	162,8

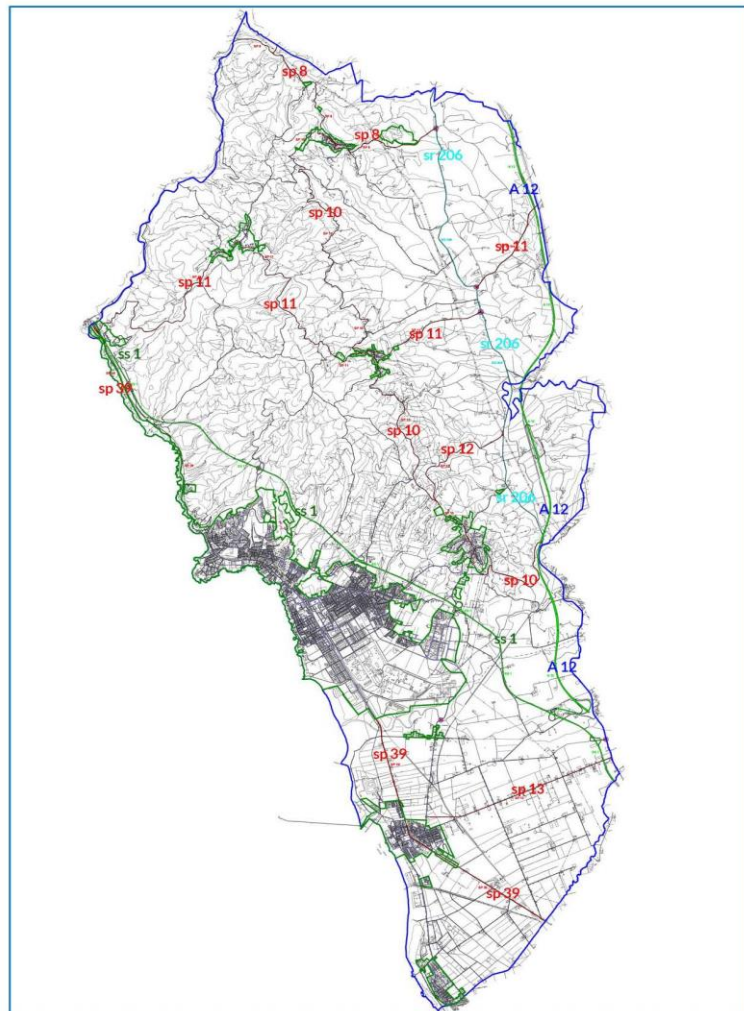
Le sue frazioni



Dotazione rete viaria

All'interno del territorio di Rosignano Marittimo l'infrastruttura viaria si articola in:

- 64,915 km di strada statale
- 15,69 km regionale
- 48,952 km provinciale
- 373,565 km comunale



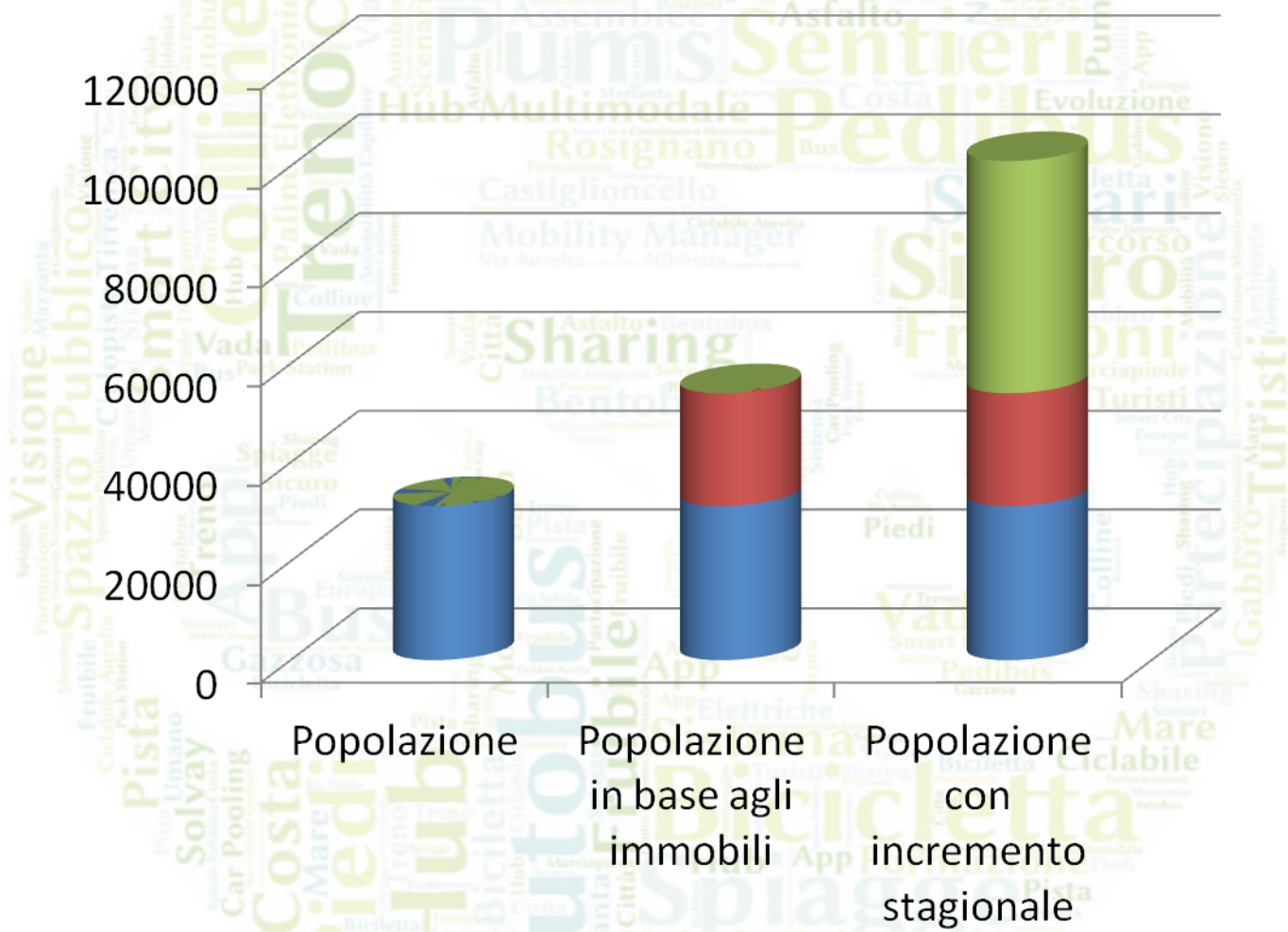


Il turismo rappresenta il fenomeno più rilevante in termini di incremento della popolazione.

Nel 2015 circa 612000 persone sono state registrate presso le strutture ricettive del territorio, con un incremento del 5% rispetto all'anno precedente, oltre il doppio della media provinciale.

Nel 2017 i dati del turismo registrano un incremento del 4,1% rispetto ai precedenti.

COMUNE ROSIGNANO MARITTIMO





Abbiamo costituito un gruppo di lavoro, che comprende diversi uffici e settori – servizi alla persona e all’impresa, progettazione ed esecuzione lavori pubblici, manutenzione e protezione civile, ambiente e igiene urbana, strumenti di pianificazione, infortunistica stradale, SUAP e supporto organi di governo – con il contributo di Artù s.r.l. e di Inno-labs.



Cosa significa mobilità sostenibile a Rosignano Marittimo?

ACCESSIBILITÀ CAPILLARE

per assicurare l'accessibilità a tutto il territorio, dalle aree marine alle colline, e a tutte le realtà e i settori economici e sociali

MOBILITÀ INTEGRATA

per realizzare una forte integrazione fra le varie forme di trasporto pubblico e privato

SPAZIO PUBBLICO SICURO E FRUIBILE

per garantire che i cittadini si riappropriino degli spazi, in una cornice di maggior sicurezza e accessibilità per tutti, ridisegnando lo spazio pubblico come luogo d'incontro e di socialità

SHARING/SPOSTAMENTI CONDIVISI

per promuovere modalità di trasporto attraverso nuove forme di condivisione e disincentivare l'uso del mezzo privato; nel territorio comunale circolano 19623 auto, che, messe in fila, Coprono la distanza fra Rosignano Marittimo e Grosseto

CITTÀ-STRADE DIALOGANTI

per comunicare, informare e sensibilizzare i cittadini ai temi della mobilità sostenibile

Apertura del percorso di partecipazione

primo livello → *focus group*

primo incontro informativo: approfondimento delle tematiche della mobilità sostenibile e delle specificità dei singoli rappresentanti della comunità economica e sociale;

secondo incontro: co-progettazione

Apertura del percorso di partecipazione

secondo livello → *workshop* tematici

**aperti a tutta la popolazione sui temi della
mobilità dolce, del trasporto pubblico locale,
dell'accessibilità e dei parcheggi;
coinvolgimento di tutti i cittadini residenti e
turisti, con assemblee, questionari, fino alla
totale definizione del PUMS;
monitoraggio costante;
opuscoli semplici e concisi**

Chiusura del percorso partecipativo

assemblea pubblica di
presentazione del
documento strategico
PUMS WAYS e
approvazione con
delibera C.C. 75 del 20
luglio 2017

COMUNE  ROSIGNANO MARITTIMO



**PIANO URBANO
DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE**

sviluppo urbano equilibrato e inclusivo
per una migliore qualità di vita

GIOVEDÌ 9 MARZO 2017 - ORE 8.45
Sala Auditorium di Piazza del Mercato - Rosignano Solvay

<p>Ore 8.45 Registrazione partecipanti</p>	<p>Ore 10.45 Mobilità sostenibile per migliorare la qualità dell'ambiente urbano <i>Anna Donati</i>, Presidente Confederazione della Mobilità Dolce, Membro del Comitato Scientifico del Kyoto Club <i>Francesco Alberti</i>, Presidente INU Toscana <i>Davide Lazzari</i>, Assessore alla Mobilità del Comune di Pavia <i>Graziella Rossini</i>, FIAB Toscana <i>Irene Nicotra</i>, Provincia di Livorno <i>Valentino Zanin</i>, TeMA Territorio Mobilità Ambiente srl.</p>
<p>Ore 9.00 Presentazione del PUMS di Rosignano <i>Piero Nocchi</i>, Assessore alla Mobilità di Rosignano Marittimo <i>Angela Casucci</i>, Dirigente del Comune di Rosignano Marittimo <i>Barbara Burchi</i>, <i>Luca Di Filgia</i> e <i>Matteo Scamporrino</i>, ATI Artù e Innolabs srl.</p>	<p>Ore 12.15 Conclusioni <i>On. Silvia Velo</i>, Sottosegretario al Ministero dell'Ambiente <i>Vincenzo Ceccarelli</i>, Assessore alla Mobilità della Regione Toscana <i>Alessandro Franchi</i>, Sindaco di Rosignano Marittimo</p>
<p>Ore 10.00 Mobilità sostenibile casa-scuola per migliorare il benessere psicofisico dei ragazzi e favorire il cambiamento culturale <i>Veronica Moretti</i>, Assessore alle Politiche Scolastiche di Rosignano Marittimo <i>Raffaele Aguiari</i> e <i>Mario Panattoni</i>, INEOS Manufacturing Italia spa. <i>Contributi a cura delle scuole del territorio</i></p>	

Cosa abbiamo fatto



PEDIBUS

- rapporto con la realtà scolastica, attraverso un percorso di educazione stradale
- modifica del tratto casa/scuola

Cosa stiamo facendo?

Mobilità

Sostenibile

Progettazione area di parcheggio, a totale copertura di aree e frazioni in ambito urbano.

Area regolamentata, in vigore nel periodo estivo:

3398 stalli

piano decennale

PUMS

Cosa stiamo facendo?

Mobilità

Sostenibile

Chilometri di pista ciclabile già realizzati, in continuità col comune limitrofo di Cecina; contiene il tratto della ciclabile tirrenica, riconosciuto a livello nazionale, da Castiglioncello alla Mazzanta

12,3 km

3 cantieri aperti,
chiusura entro
fine anno

piano decennale

PUMS

Cosa stiamo facendo?

Mobilità

Sostenibile

Cantieri aperti con risorse comunali: pedonalizzazione

frazione di
Castiglioncello

piano decennale

PUMS

Cosa stiamo facendo?

Mobilità

Sostenibile

Riqualificazione urbana, con contributo regionale: progetto PIU WAYS

frazione di
Rosignano Solvay

pedonalizzazione
di area del centro

piste
ciclabili

marciapiedi

piano decennale

PUMS

Cosa stiamo facendo?

Mobilità

Sostenibile

Riqualificazione urbana, con contributo regionale

Zona

30

pedibus

aree
pedonali

pista
ciclabile

marciapiedi

piano decennale

PUMS

Cosa stiamo facendo?

Mobilità

Sostenibile

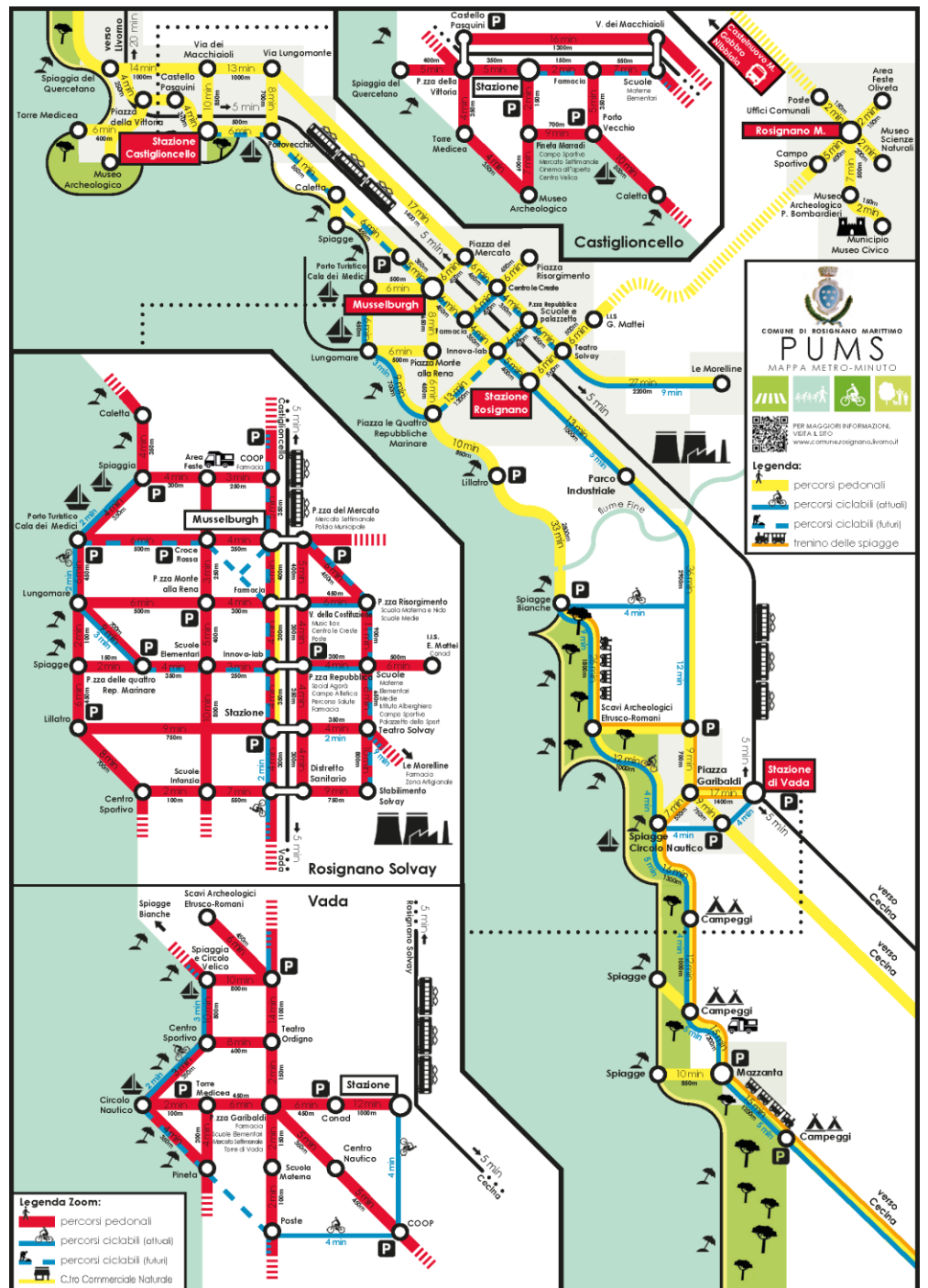
Riqualificazione urbana, con contributo pubblico/privato

colonnine
elettriche

piano decennale

PUMS

METRO MAPPA MINUTO ROSSO



Dalla fase della partecipazione, la discussione ci ha incoraggiato ad accelerare per la realizzazione di uno stile di vita alternativo che consenta ai cittadini di riappropriarsi degli spazi.

Lo strumento è stato il **PUMS**

Scegliendo uno strumento non obbligatorio , anche in un comune di medie dimensioni come Rosignano Marittimo i cittadini vivono la riqualificazione sostenibile degli spazi come loro patrimonio

Cosa avremo

Mobilità

Sostenibile

aree pedonali

Zona  30

marciapiedi

pista
ciclabile

pedibus

piano decennale

PUMS

Il percorso intrapreso deve incontrare gli strumenti nazionali e regionali. per far ricadere risorse e far intervenire modifiche legislative, finalizzate al raggiungimento degli obiettivi che la Comunità Europea ci sta indicando

