



Seconda Conferenza Nazionale sui
Piani Urbani della Mobilità Sostenibile



Euromobility

24-25 Maggio 2018

Workshop tematico sul tema della partecipazione

Contributo dell'Arch. Guglielmo Bilanzone

"Il ruolo della partecipazione nell'intreccio fra Pianificazione e
Valutazione Ambientale Strategica"



Piani urbani per la mobilità sostenibile

Il Cras ha partecipato alla redazione di alcuni PUMS, in particolare nei comuni di **Gela** e di **Marsala**, dove ha contribuito anche alla stesura dei Rapporti Ambientali nell'ambito delle procedure di VAS, e a **San Benedetto del Tronto**, dove ha supportato il percorso di elaborazione del piano.



Attualmente opera con l'Osservatorio nazionale PUMS, patrocinato dal Ministero dell'Ambiente e realizzato da Euromobility.



Progetti europei

Il Cras ha partecipato a diversi progetti europei in tema di trasporti e mobilità, tra cui:

C-DISPATCH progetto LIFE sul trasporto merci in ambito urbano, di cui è stato partner co-finanziatore.

ValoreNatura progetto EQUAL sulla creazione di servizi di mobilità a basso impatto nelle aree naturali protette per il sostegno all'occupazione.

Ricerche e pubblicazioni

Dai suoi esordi, il Cras ha realizzato importanti ricerche sul tema della mobilità a servizio del turismo nelle aree naturali protette, che hanno dato luogo a due pubblicazioni, nel 2003 e nel 2006, svolte in collaborazione con WWF Italia ed Isfort spa.



Da 20 anni il Cras si occupa di analisi ambientale e territoriale elaborando studi di impatto ambientale, valutazioni ambientali strategiche, report di monitoraggio, piani energetici e ambientali e svariate forme di consulenza ambientale per le pubbliche amministrazioni e le aziende.

Anche nel settore della mobilità sostenibile il Cras vanta una pluriennale esperienza. Ciclabilità, city logistics, servizi integrativi di trasporto pubblico locale, etc. sono ambiti in cui la società dispone di numerose e qualificate esperienze, sviluppate a partire dalle fasi di programmazione e progettazione degli interventi, inclusa la predisposizione delle candidature nel caso di bandi nazionali, regionali ed europei, fino al supporto alla gestione dei progetti nella fase attuativa, con particolare attenzione alle attività di monitoraggio degli interventi ed alla valutazione delle loro performance ambientali ed energetiche.



Centro ricerche applicate
per lo sviluppo sostenibile



www.crasrl.it |

Via di Trasone, 38 - 00199 Roma
Tel: 06.86214156/ 06.86328144
Fax: 06.97619957
mail@crasrl.it

mobilità sostenibile



Seconda Conferenza Nazionale sui
Piani Urbani della Mobilità Sostenibile

Bologna 24-25/5/18

Arch. Guglielmo Bilanzone



Centro ricerche applicate
per lo sviluppo sostenibile

Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro (L. 221/2015)



Attualmente il Cras è partner di vari progetti nell'ambito del Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro, finanziato dal MATTM con i fondi stanziati dall'art.5 della Legge 221/2015 "Disposizioni in materia ambientale per promuovere misure di green economy e per il contenimento dell'uso eccessivo di risorse naturali" (c.d. Collegato ambientale). Cras supporta le amministrazioni capofila nelle fasi attuative dei progetti, inclusa la gestione tecnico-economica e la comunicazione, fornisce inoltre contributi specialistici nello svolgimento delle attività di monitoraggio e stima dei benefici ambientali ed energetici generati dalle opere e dai servizi attivati. I progetti in corso sono:

- Mo,S.A. - Mobilità sostenibile Andria
- Le scuole di Massa e Carrara a basso impatto
- Territorio Cremona. Muoversi ogni giorno sostenibili e sicuri
- Foggia4Bike
- Fiumicino e Cerveteri sulla linea dell'ecomobilità
- Prossima fermata: Latina sostenibile
- Lecco più sicura in bici e a piedi
- MODI - Mobilità Dolce e Integrata nell'area vasta livornese
- A scuola e a lavoro con il TPL (Messina)
- Bike to work Modena
- Fondo mobilità sostenibile per Pescara
- DeMoS - Didattica inclusiva e mobilità sostenibile (Prato)
- Reggio in bici (R.Calabria)
- A scuola ci andiamo da soli (Rieti)
- L'unione fa...bene: mobilità casa-scuola a piedi e in bici (Unione dei Comuni della Romagna Faentina/Unione Bassa Romagna)



Il monitoraggio dei progetti

AZIONI

TEMI di MONITORAGGIO

- effettivo utilizzo
- gradimento
- benefici ambientali

STRUMENTI: APP, SONDAGGI, RILIEVI

RACCOLTA, ELABORAZIONE E RESTITUZIONE DATI



Fondo nazionale mobilità sostenibile (L. 296/2006)

Dal 2009 al 2015, il Cras ha partecipato a numerosi progetti co-finanziati dal Ministero dell'Ami attraverso il Fondo Nazionale per la M Sostenibile, in particolare:

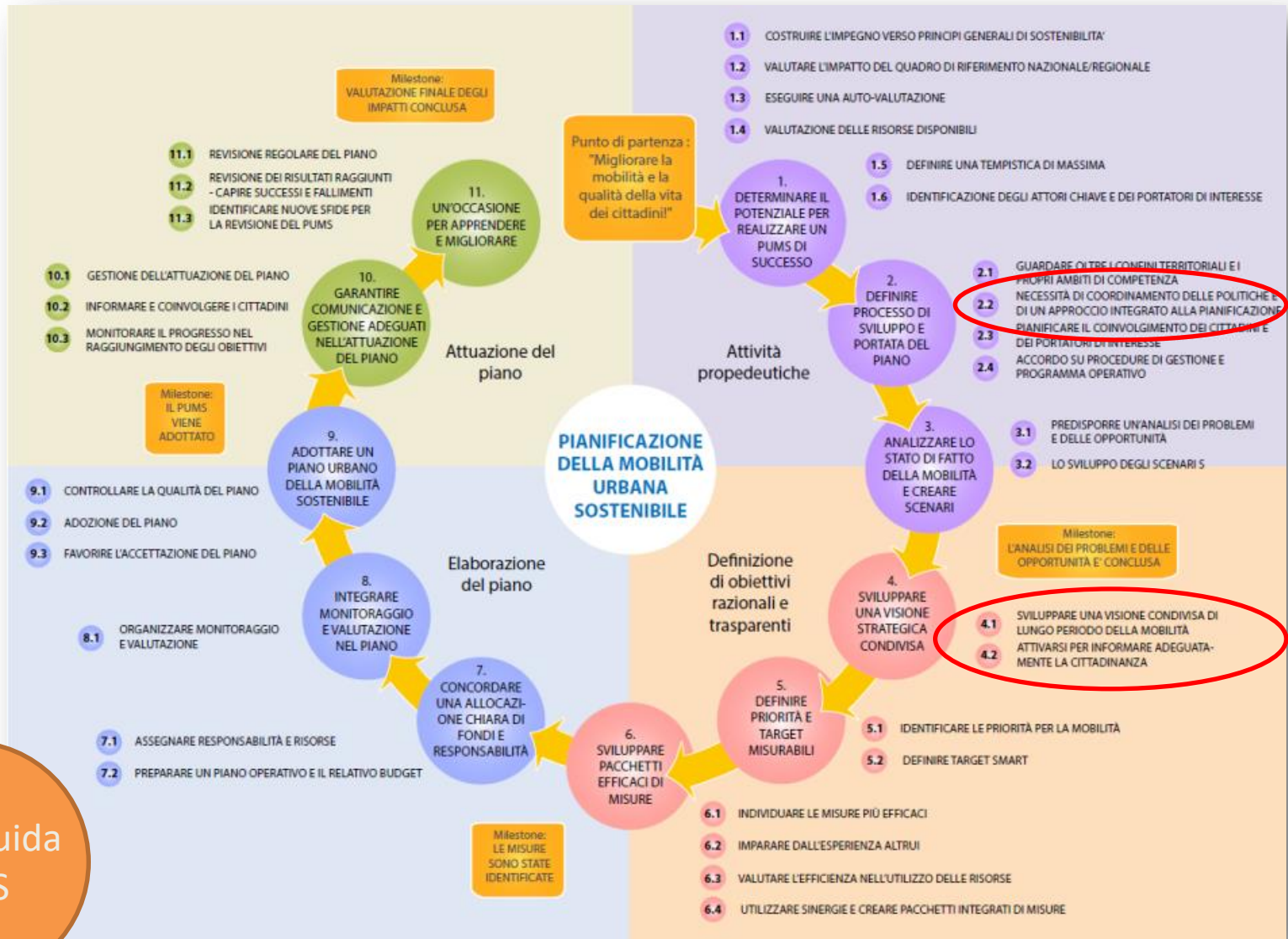
- SMUCC. Servizio Municipale di Consegne Città (Benevento)
- Realizzazione di un collegamento ciclopedonale attrezzato tra Faenza centro e Granarolo (Faenza)
- GREENBUS. Sviluppo e realizzazione di un sistema integrato per il potenziamento del trasporto pubblico locale della città di Fiumicino
- Free-bike sharing a Frosinone
- Realizzazione di percorsi ciclabili e promozione ciclabilità nel centro urbano (Gubbio, PG)
- Progetto integrato ciclabilità urbana (Imola, BO)
- PASSALL'ENERGIAPULITA. Servizi innovativi di mobilità sostenibile (Monterotondo, RM)
- RIETINBICI
- SBT - Salute e Benessere del Territorio: Pedala città (San Benedetto del Tronto, AP)
- Park&Bus in centro. Servizio integrativo di trasporto pubblico locale (Velletri, RM)



Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola, casa lavoro.
82 progetti – 76 milioni di euro per città e aggregazioni di città. Cras partner in 15 progetti



Non c'è PUMS senza partecipazione



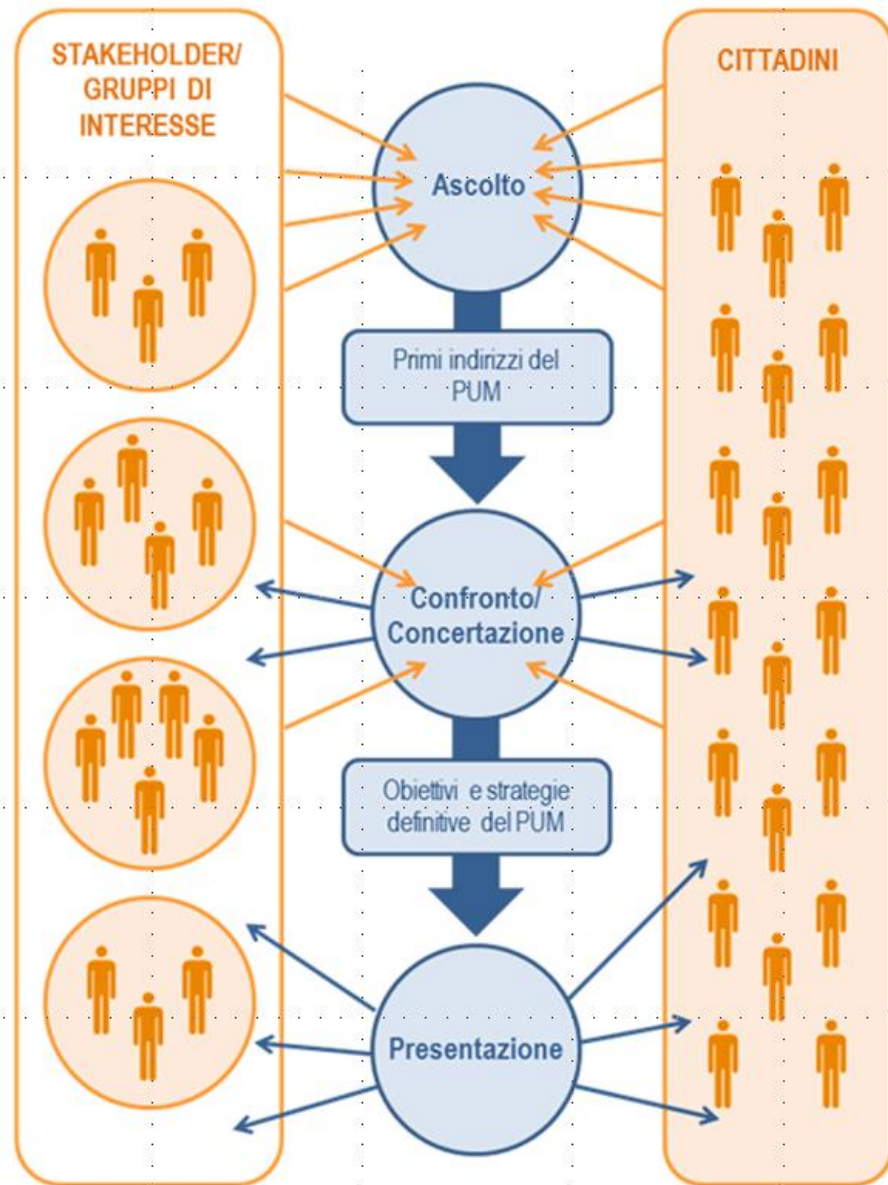
Linee guida
ELTIS



Il tema della partecipazione nell'esperienza del Cras nei PUM/S di Gela e Marsala



- Incontri pubblici
- Sensibilizzazione
- Sito web
- Questionari on line
- Social network
- «geopinion»





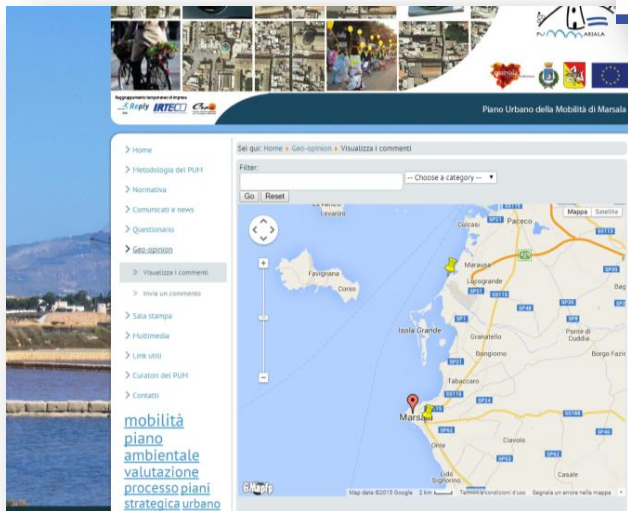
PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ
dall'ascolto dei cittadini le priorità di intervento per MARSALA

Sabato 10 ottobre 2015
presso il gazebo
in Piazzetta
Dittatura Garibaldina
dalle ore 9 alle ore 20

Complesso Monumentale San Pietro
Martedì 20 ottobre 2015 ore 17.30
Convegno: "Verso il piano della mobilità sostenibile: i risultati delle indagini sul territorio, le percezioni e le proposte dei cittadini"

Interverranno:
- Dott. Alberto Di Girolamo, Sindaco di Marsala
- I progettisti del Piano Urbano della Mobilità
- Modera gli interventi: Florinda Licari

Reply lem **IRTECO** **Cras**
Centro ricerche applicate per lo sviluppo sostenibile



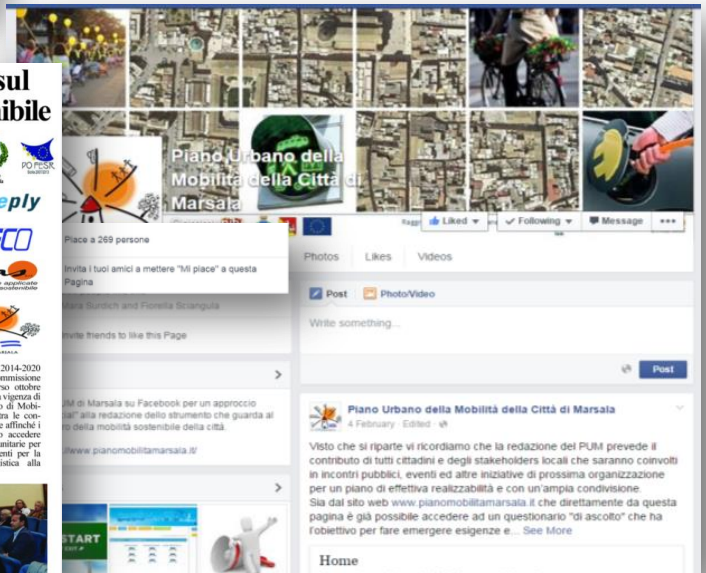
Si è svolto a Marsala il convegno sul Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

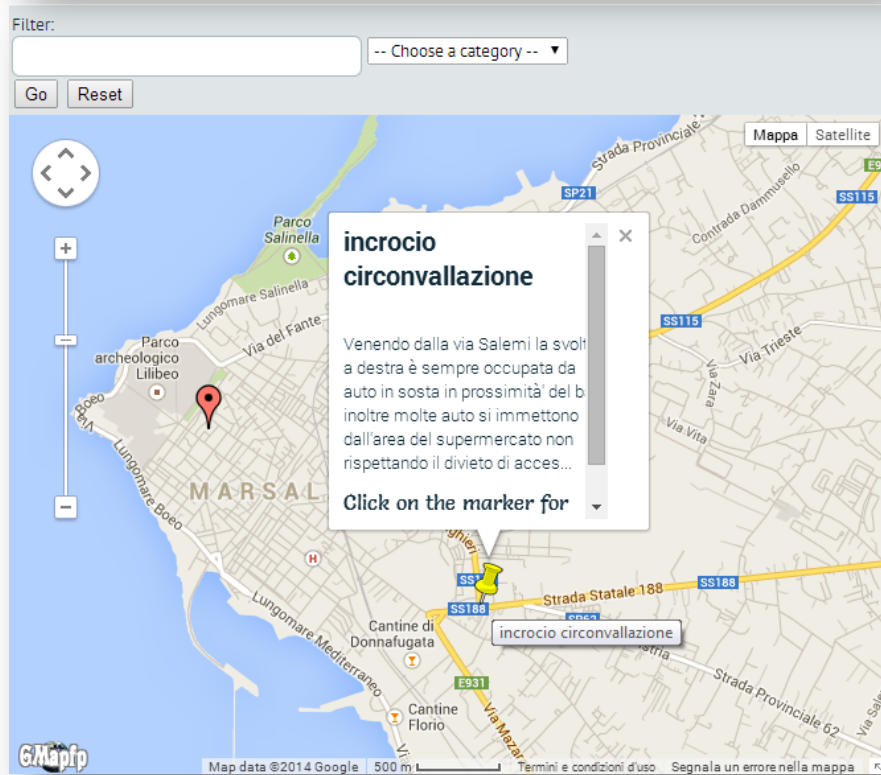
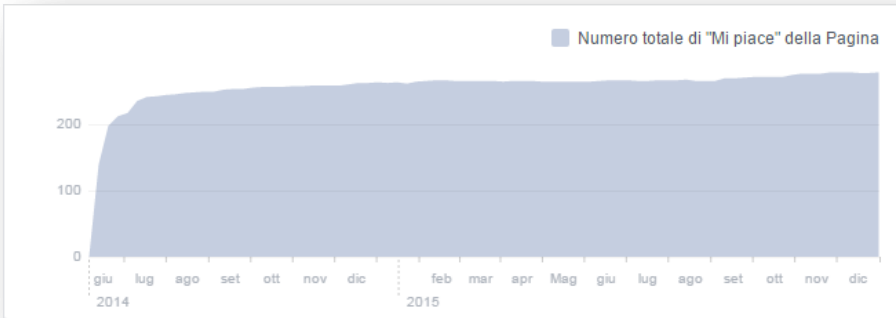


Da sinistra: Ing. Fabio Cristofari, Arch. Edo Antonaccio, Ing. Gian Franco Di Orsini, il Sindaco Dott. Alberto Di Girolamo, l'Ass. Salvatore Accardi, Ing. Giorgio Olivieri e l'Ing. Guglielmo Bilanzone

Si è svolta a Marsala la due giorni relativa al PUMS, il Piano Urbano di Mobilità Sostenibile. Lunedì 19 ottobre, nella postazione allestita in Largo Dittatura Garibaldina – operativa dalle ore 9 alle ore 20 – sono stati intervistati cittadini e portatori di interesse per fare emergere le problematiche percepite nei settori dei trasporti, al fine di riorganizzare e migliorare la mobilità di persone e il trasporto delle merci all'interno del territorio comunale. L'indagine è stata rivolta ai residenti o domiciliati nel Comune di Marsala, nonché ai fruitori del territorio comunale, nonché di almeno 14 anni compiuti. Opinioni, suggerimenti,

segnalazioni sul tema della mobilità e dei trasporti nella città di Marsala sono state espresse anche attraverso il "Geo-opinion", anch'esso accessibile dal sito web del PUM, strumento che permette di localizzare sulla mappa del territorio comunale un punto di interesse e di associare un breve commento/segnalazione. Martedì 20 ottobre, poi, nel Complesso Monumentale San Pietro, alle ore 17.30, si è tenuto il convegno "Verso il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile: i risultati delle indagini sul territorio, le percezioni e le proposte dei cittadini". Presente il sindaco Alberto Di Girolamo, l'ing. Gian Franco Di Orsini del Settore Grandi





Piano Urbano della Mobilità della Città di Marsala

Comunità

Diario Informazioni Foto Persone a cui piace Questionario di ascolto

Attività di partecipazione alla redazione del Piano Urbano della Mobilità

Fase di ascolto: questionario per i cittadini ed i fruitori del territorio comunale marsalese

Il Piano Urbano della Mobilità della Città di Marsala verrà redatto anche con il contributo dei cittadini che saranno interpellati in occasione di incontri pubblici, eventi ed altre iniziative.

Tra queste è prevista la compilazione di un questionario "di ascolto" che servirà per fare emergere i problemi percepiti dai cittadini, e dai fruitori del territorio comunale, nei settori della mobilità e dei trasporti, le loro esigenze ed i loro desideri per il futuro della mobilità a Marsala e le loro proposte a riguardo.

L'indagine è limitata ai residenti o domiciliati nel Comune di Marsala nonchè ai fruitori del territorio comunale marsalese purchè di almeno 14 anni compiuti.

Tiprecisiamo che sei libero di interrompere l'intervista in qualsiasi momento. L'intervista sarà strettamente confidenziale ed i dati saranno trattati in maniera aggregata senza alcun riferimento che consenta di risalire alla Tua identità.

Il Tuo contributo sarà per noi prezioso al fine di contribuire al miglioramento delle condizioni di circolazione, sosta e sicurezza stradale nel Comune di Marsala.

Se accetti di proseguire l'intervista, Ti porremo alcune domande che richiederanno un paio di minuti del Tuo tempo.

Grazie
Lo staff del PUM

*** 1. Accetti di proseguire con l'intervista?**

SI NO

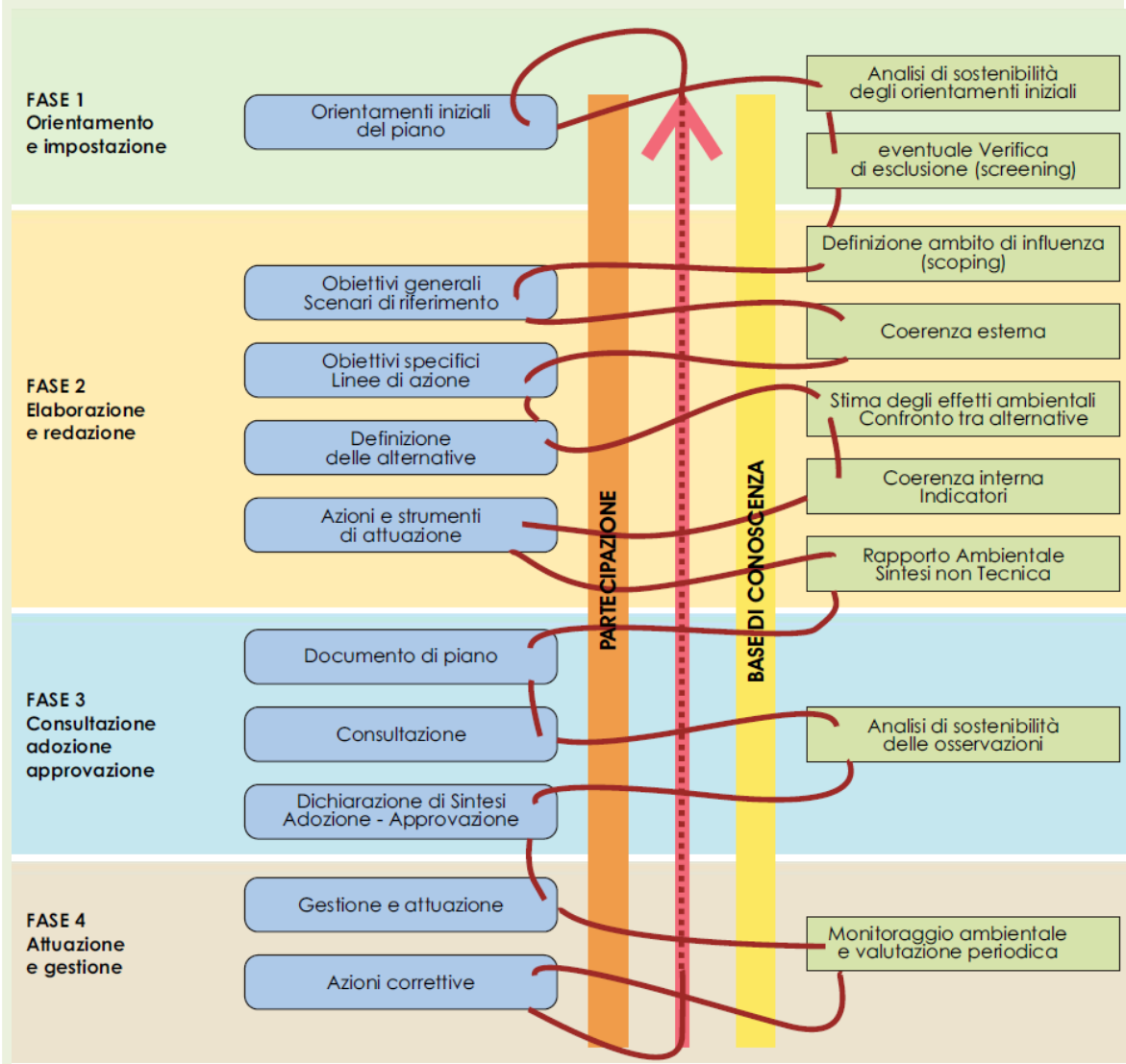
5%

Succ. Share



Formazione dei PUMS e VAS: intrecci ideali, rigidità reali e partecipazione non coordinata

La VAS secondo le linee guida Enplan

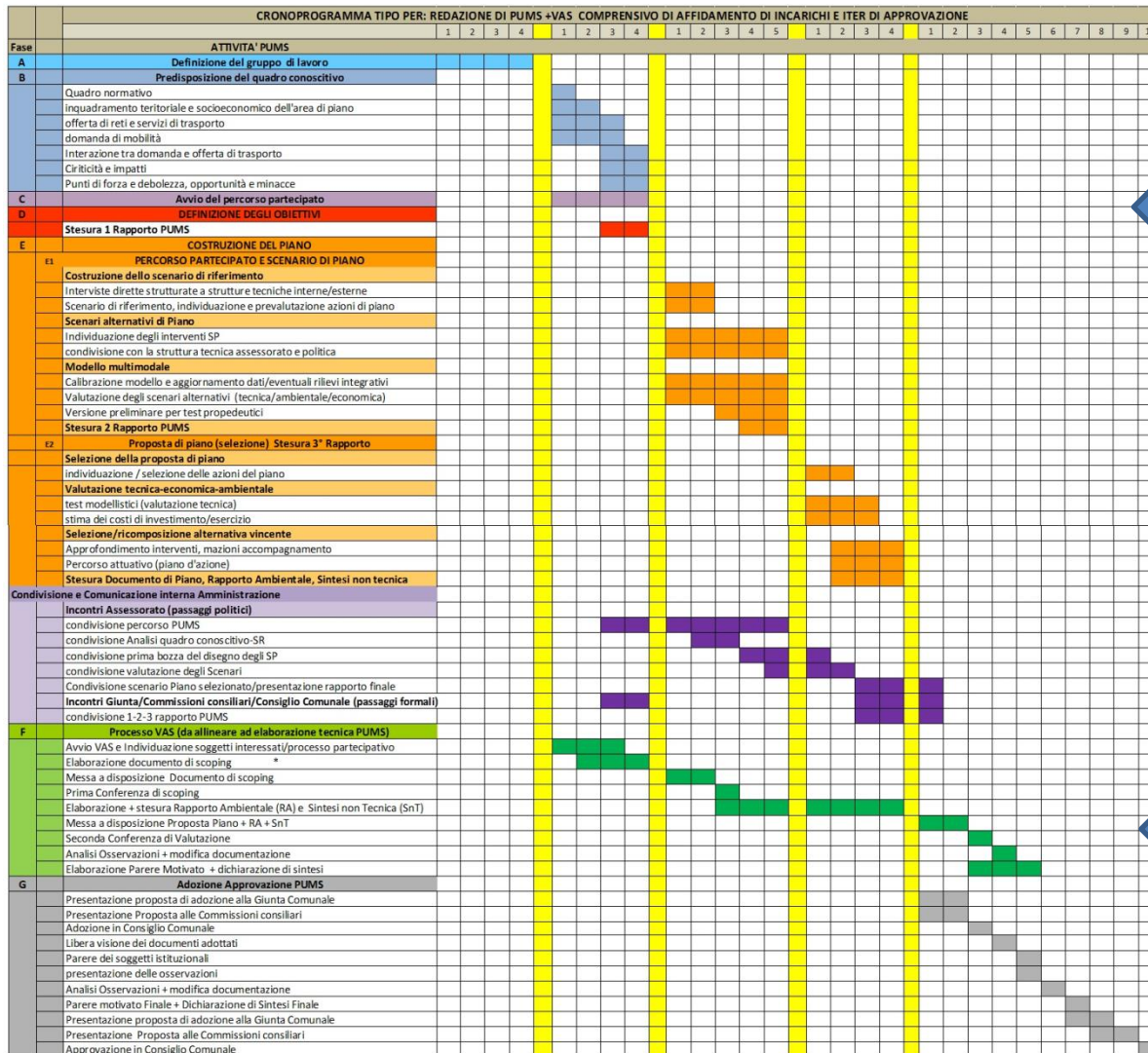


La VAS a norma di legge (D.Lgs. 152/2006)

- ❑ **Elaborazione del Rapporto Preliminare (RP)** sui possibili impatti ambientali significativi dell'attuazione del PUM (scoping)
- ❑ **1ª fase di consultazione** con i **Soggetti Competenti in Materia Ambientale**, per definire portata e livello di dettaglio delle informazioni da inserire nel Rapporto Ambientale
- ❑ **Redazione del Rapporto Ambientale (RA)**, che individua, descrive e valuta i possibili impatti significativi del piano sull'ambiente, e le possibili alternative di progetto
- ❑ **2ª fase di consultazione:** la proposta di PUM e il RA sono messi a disposizione dei **SCMA** e del pubblico interessato, **che possono presentare osservazioni**
- ❑ **Parere motivato** dell'Autorità Competente in merito al RA e agli esiti della consultazione
- ❑ **Decisione** dell'Autorità Competente in merito all'adozione o approvazione del PUM e **pubblicazione** della decisione.

Conflitti temporali e contenutistici della partecipazione nel processo di formazione del PUMS in relazione alla VAS

DECRETO 4 agosto 2017 (linee guida PUMS)



Processo partecipativo del PUMS (aperto e propedeutico)



Processo partecipativo della VAS (rigido e a posteriori)



Conclusioni

- **Rischi di conflitto nei due processi partecipativi (ad esempio osservazioni in ambito VAS che potrebbero portare a modificare scelte già partecipate)**
- **Quindi esigenza di maggiore integrazione fra le diverse forme di partecipazione previste nei processi di formazione del PUMS e nei processi di valutazione ambientale**
- **Possibilità di affrontare il tema delle alternative nell'ambito della VAS come «narrazione» del processo «trial and error» utilizzato nella formazione del PUMS**
- **Complessità della tempistica da risolvere (sconti per chi ha seguito un percorso partecipato?)**

grazie

Per eventuali contatti g.bilanzone@crassrl.it

