

Piano Urbano della Mobilità Sostenibile  
**PRATO**



# Le buone pratiche

16<sup>a</sup> Conferenza Nazionale sul Mobility Management e sulla Mobilità Sostenibile

Prato 27-28 Ottobre 2016

# BUMP: un progetto europeo per l'incentivazione della mobilità sostenibile e la promozione delle buone pratiche



BOOSTING  
URBAN  
MOBILITY  
PLANS



Co-funded by the Intelligent Energy Europe  
Programme of the European Union

**Fase 1:** Formazione: Trieste, febbraio – maggio 2014

**Fase 2:** Confronto e condivisione di esperienze e conoscenze a livello internazionale, settembre-ottobre 2014

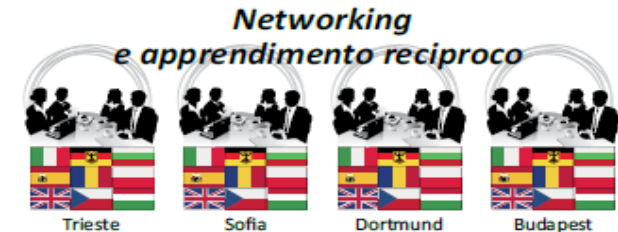
**Fase 3:** Sviluppo delle azioni pilota e assistenza, ottobre 2014 – marzo 2015

**Fase 4:** Promozione internazionale delle buone pratiche, marzo 2015 – 9 marzo 2016 (visita delegazione europea a Prato)

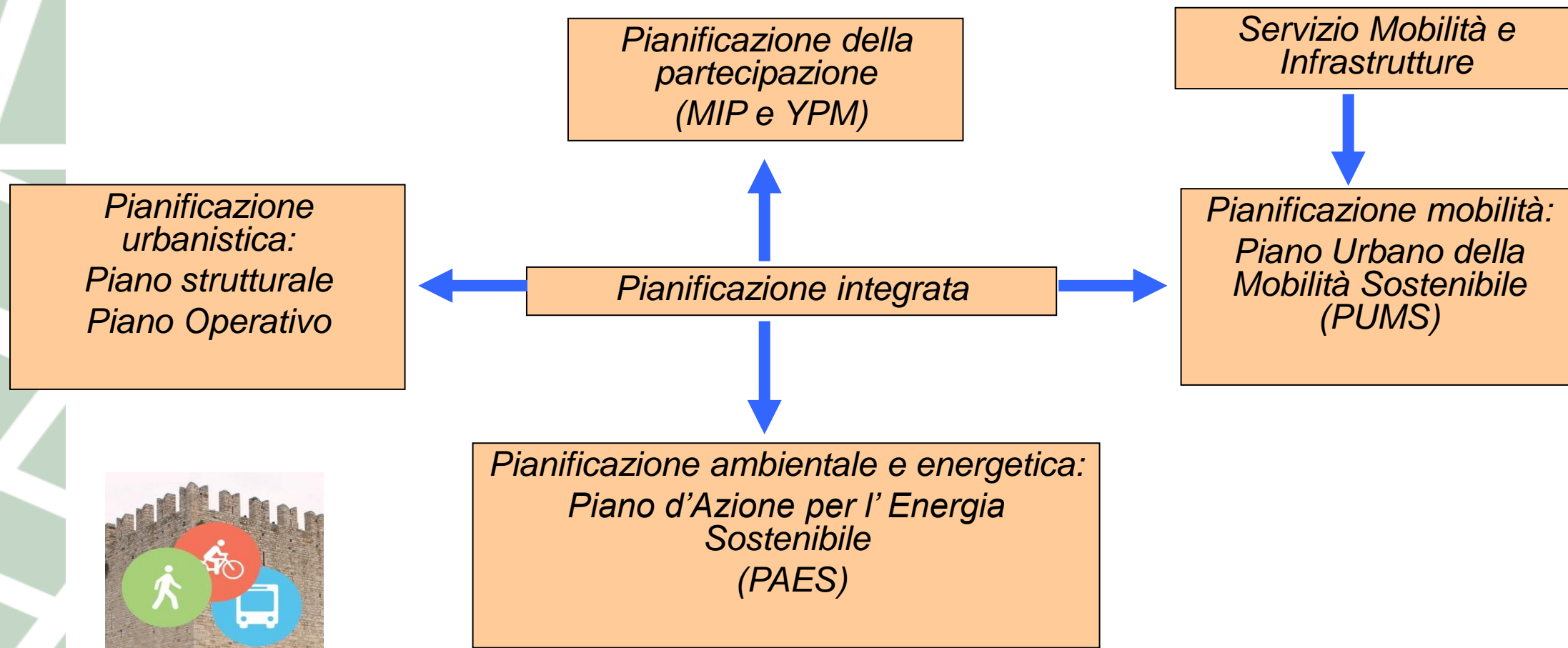
## Pioneer cities



## Corsi di formazione in ciascun Paese



# Le buone pratiche: Una buona organizzazione degli uffici e una forte integrazione tra i livelli di pianificazione



# Le buone pratiche: avere il polso della situazione

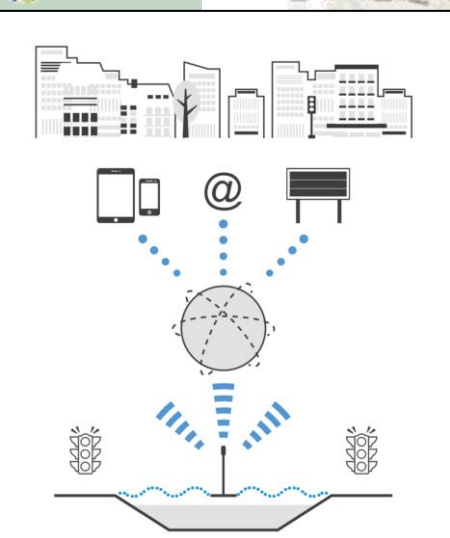
## Sistema di controllo della mobilità

+Mappa



## INFOMOBILITA'

- 15 rilevatori di traffico con tecnologia video O/D
- 5 pannelli a messaggio variabile
- 10 semafori intelligenti
- 10 sistemi controllo sicurezza sottopassi
- 6 varchi elettronici
- 4 pannelli allerta meteo
- Modello simulazione traffico AIMSUN

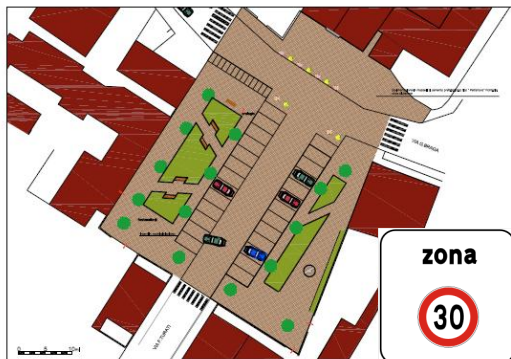


La piattaforma web



# Le buone pratiche: soluzioni per la mobilità sostenibile

## Soluzioni per la mobilità sostenibile e la sicurezza



## ATTIVITA' SVOLTE

- APU piazza delle Carceri
- Zone 30 nei centri urbani delle frazioni
- Nuove piste ciclopedonali
- Sovrappassi ciclopedonali
- Miglioramento sicurezza attraversamenti pedonali (20 con impianto illuminotecnico)
- Attivazione car sharing
- Tpl -Nuovo sistema bigliettazione elettronica e nuovo servizio per ospedale

# **ZONA 30 e riqualificazione urbana**

## **Un esempio concreto: la frazione di Cafaggio**



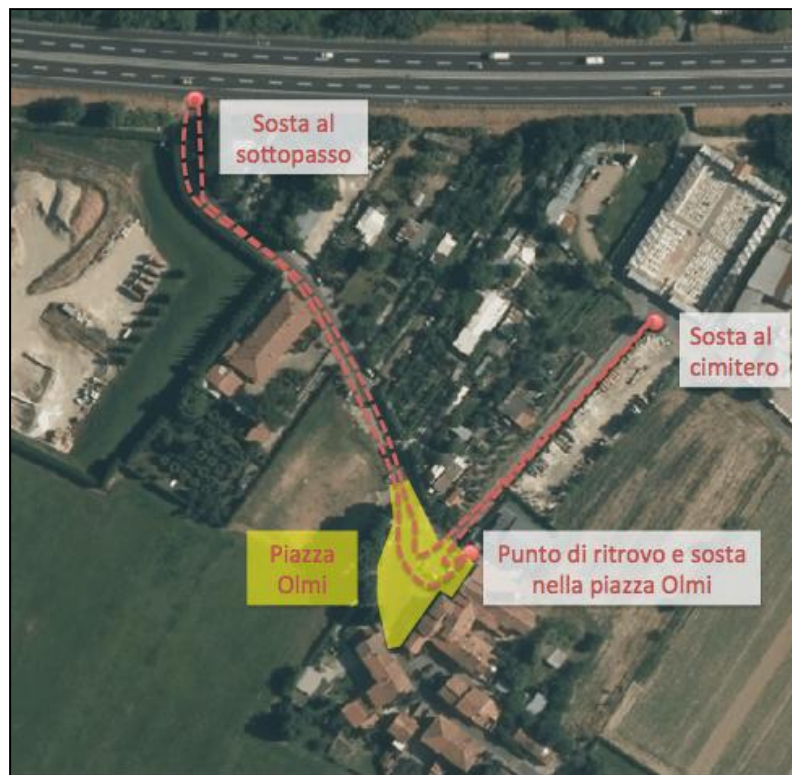
**Prima dell'intervento**





# Il processo partecipativo

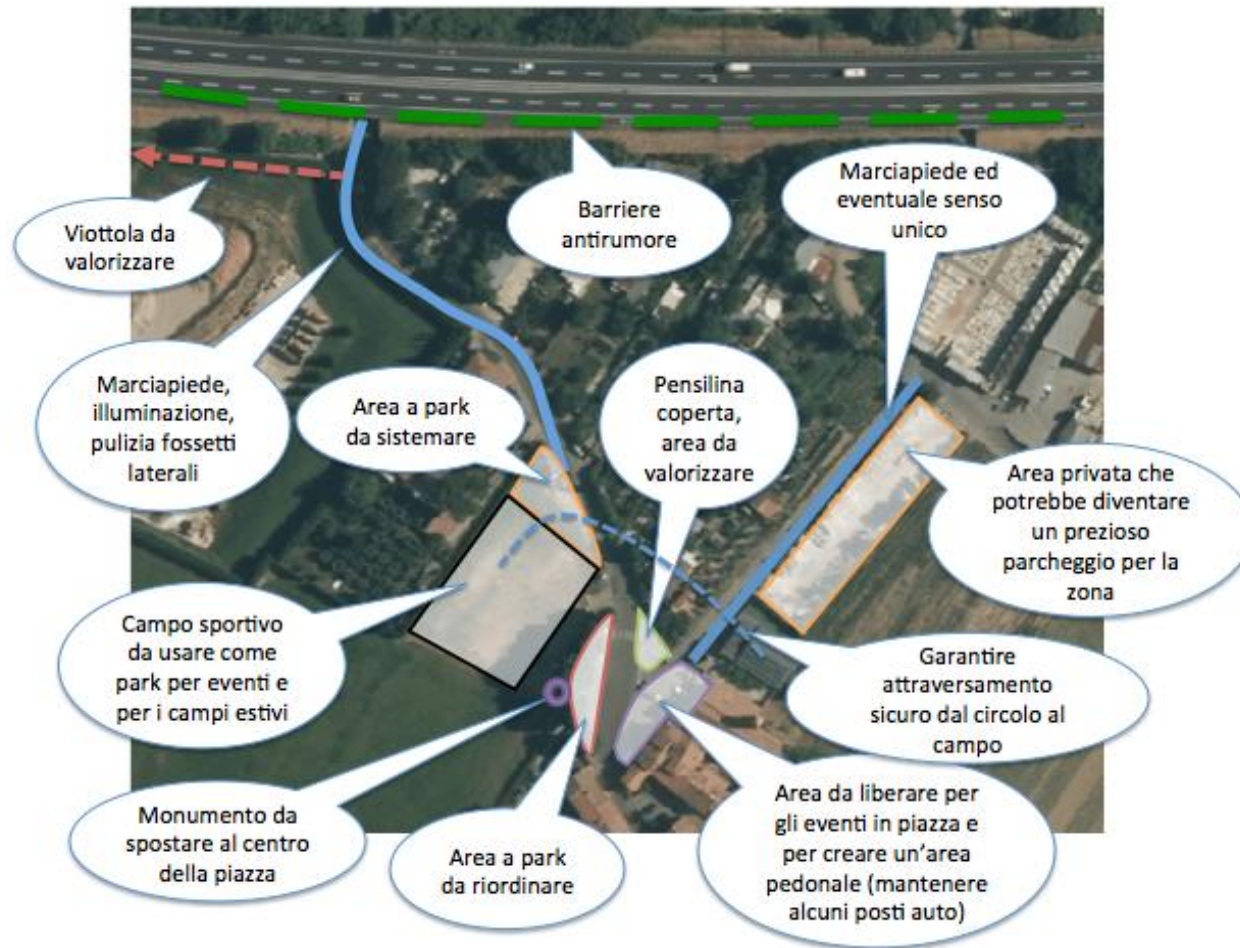
Durante il mese di ottobre del 2015 si è svolta una PASSEGGIATA DI QUARTIERE nella zona con la finalità di raccogliere le opinioni dei residenti e poi il ritrovo per confrontarsi sulle problematiche e le idee



*Il percorso della camminata*



# L'analisi delle criticità



- Attualmente gli spazi della piazza non sono organizzati e la viabilità costituisce un'evidente frattura che separa il sagrato della Chiesa dalla restanti aree.
- L'intera piazza viene usata come parcheggio disordinato sottraendo spazi ai pedoni.
- Lungo le strade di accesso alla piazza non vi sono marciapiedi e la regimazione delle acque piovane non è efficiente creando, in caso di pioggia, numerose pozzanghere che impediscono il transito dei pedoni.
- Inoltre nella piazza manca una pensilina per l'attesa dell'autobus rendendo poco attraente e sicuro l'uso del trasporto pubblico, soprattutto agli anziani.





## Descrizione del progetto



**Obiettivo - trasformare un “non luogo” in una vera piazza e mettere in sicurezza il collegamento tra il paese, la chiesa e il cimitero, da raggiungere attraverso:**

- **realizzazione di una zona 30, identificata chiaramente con un cambio di materiale della pavimentazione, in tutto lo spazio antistante la chiesa;**
- **realizzazione di un percorso ciclopeditonale di collegamento tra il centro della frazione di Cafaggio, lungo tutta via del Ferro, fino a raggiunge la Chiesa in piazza Olmi e il cimitero;**
- **riorganizzazione degli spazi e delle funzioni, compreso la realizzazione a bordo della piazza di una piattaforma con pensilina per l’attesa del bus.**

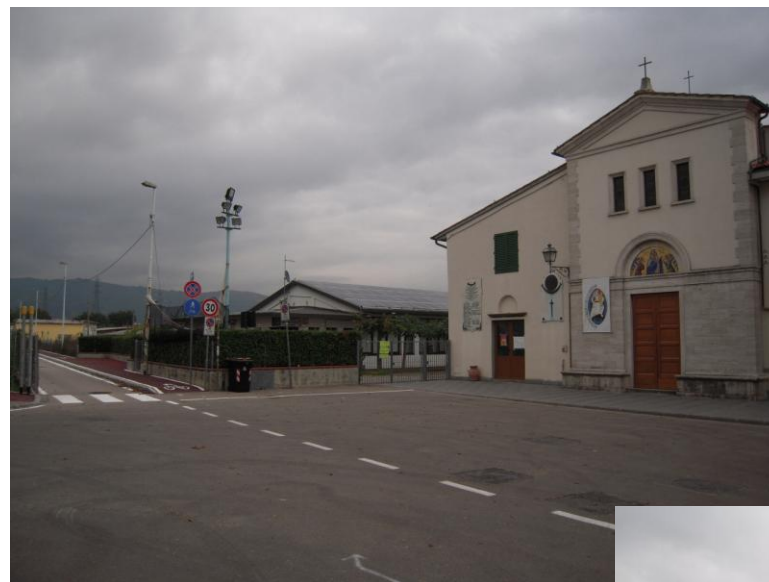
***Costo del progetto: 390.000 Euro***

# Il Progetto





# La piazza di Cafaggio dopo l'intervento

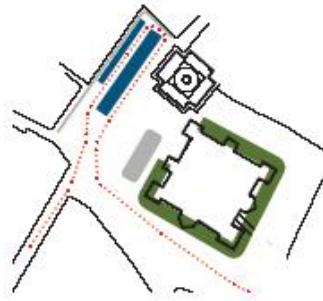




# Area Pedonale (APU)

## Un esempio concreto: Piazza delle Carceri

### Problematiche attuali della piazza



- area verde
- area pedonale
- parcheggi
- viabilità auto

#### La sosta

Attualmente le autovetture non si limitano ad occupare l'area consentita per il parcheggio ma è in uso la tendenza ad assiepersi senza regola anche in violazione alle norme sulla sosta a ridosso del sagrato della chiesa, nell'area antistante il castello e il monumento ai Caduti.

Tale situazione oltre a svilire il complesso monumentale conferisce un carattere caotico e di degrado ad una delle più importanti e rappresentative piazze cittadine.

#### Il contesto architettonico

L'unitarietà originaria della piazza è stata progressivamente frastagliata dalla presenza di aiuole spartitraffico, fioriere, pensiline, elementi di arredo urbano che con materiali forme e caratteri stilistico/formali spesso diversificati, sono stati inseriti per rispondere a singole esigenze funzionali ma non sempre sono risultati adeguatamente integrati nel contesto architettonico.

Il monumento ai caduti costituisce un rilevante valore simbolico e di memoria storica per l'intera collettività ma anch'esso non risulta efficacemente inserito nella piazza, si reputa quindi necessario prevederne la ricollocazione in un'altro luogo adeguatamente rappresentativo del centro cittadino, come peraltro già ipotizzato nel recente passato.

La sua attuale ubicazione lo vede inoltre spesso accerchiato da auto e motocicli in sosta, con il risultato di limitarne non soltanto la visibilità ma di generare grave disturbo al decoro e al rispetto della memoria che si vuole onorare.



foto grafie stato attuale



vista da via Dante

# Piazza delle Carceri prima dell'intervento





# Il rendering





# Piazza delle Carceri dopo l'intervento



# **ZONA 30 e riqualificazione urbana**

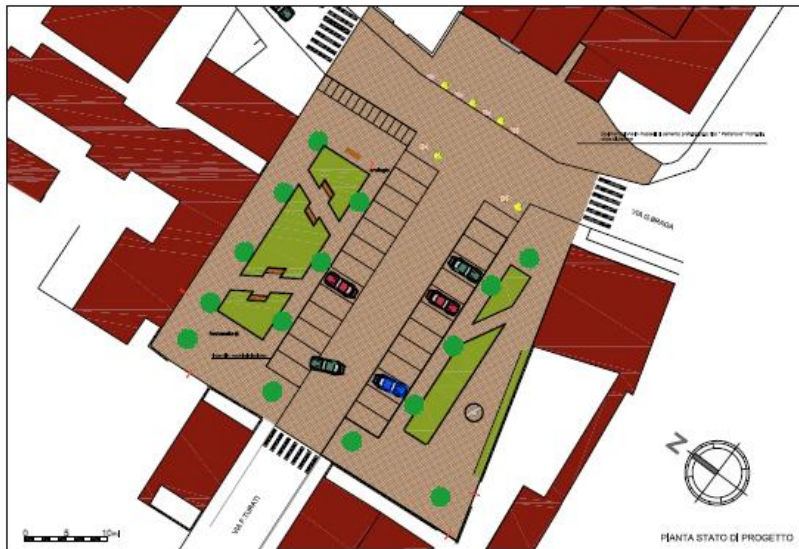
## **Un esempio concreto: la piazza di Tavola**

Prima dell'intervento





# Il Progetto

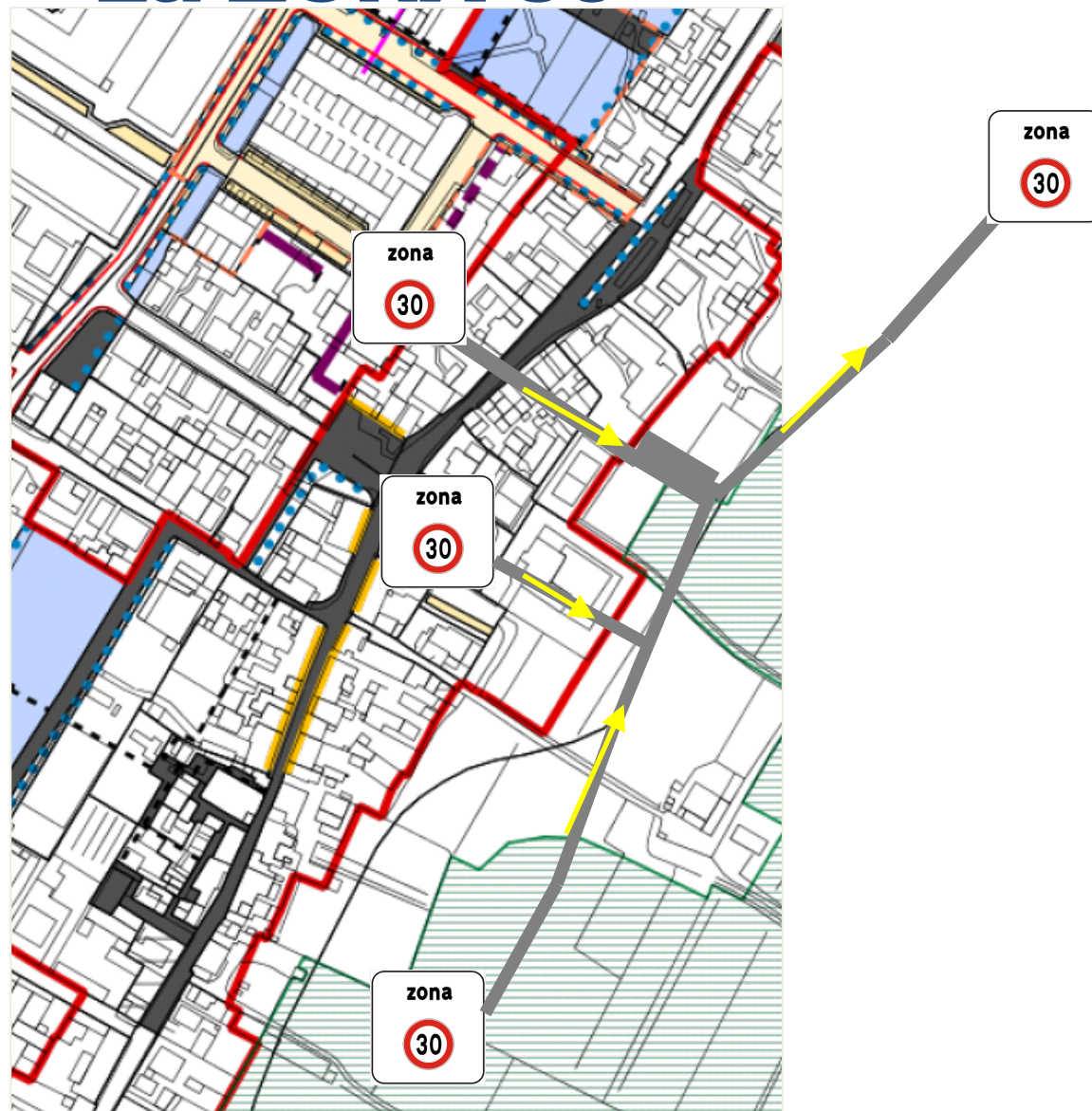




# La ZONA 30



In "grigio" la ZONA 30



# La piazza di Tavola dopo l'intervento





# Soluzioni per la sicurezza stradale: Attraversamenti pedonali luminosi



Nel 2015 sono stati installati n°20 Attraversamenti Pedonali luminosi per aumentare la sicurezza dei pedoni.

Nel 2016 saranno Installati Attraversamenti pedonali luminosi in tutti gli incroci principali.



# **Soluzioni per la sicurezza stradale: messa in sicurezza degli attraversamenti sulla tangenziale nord-sud**





# Grazie per l'attenzione

Relatore:

Rossano Rocchi

Dirigente Servizio Mobilità e Infrastrutture del  
Comune di Prato

[r.rocchi@comune.prato.it](mailto:r.rocchi@comune.prato.it)