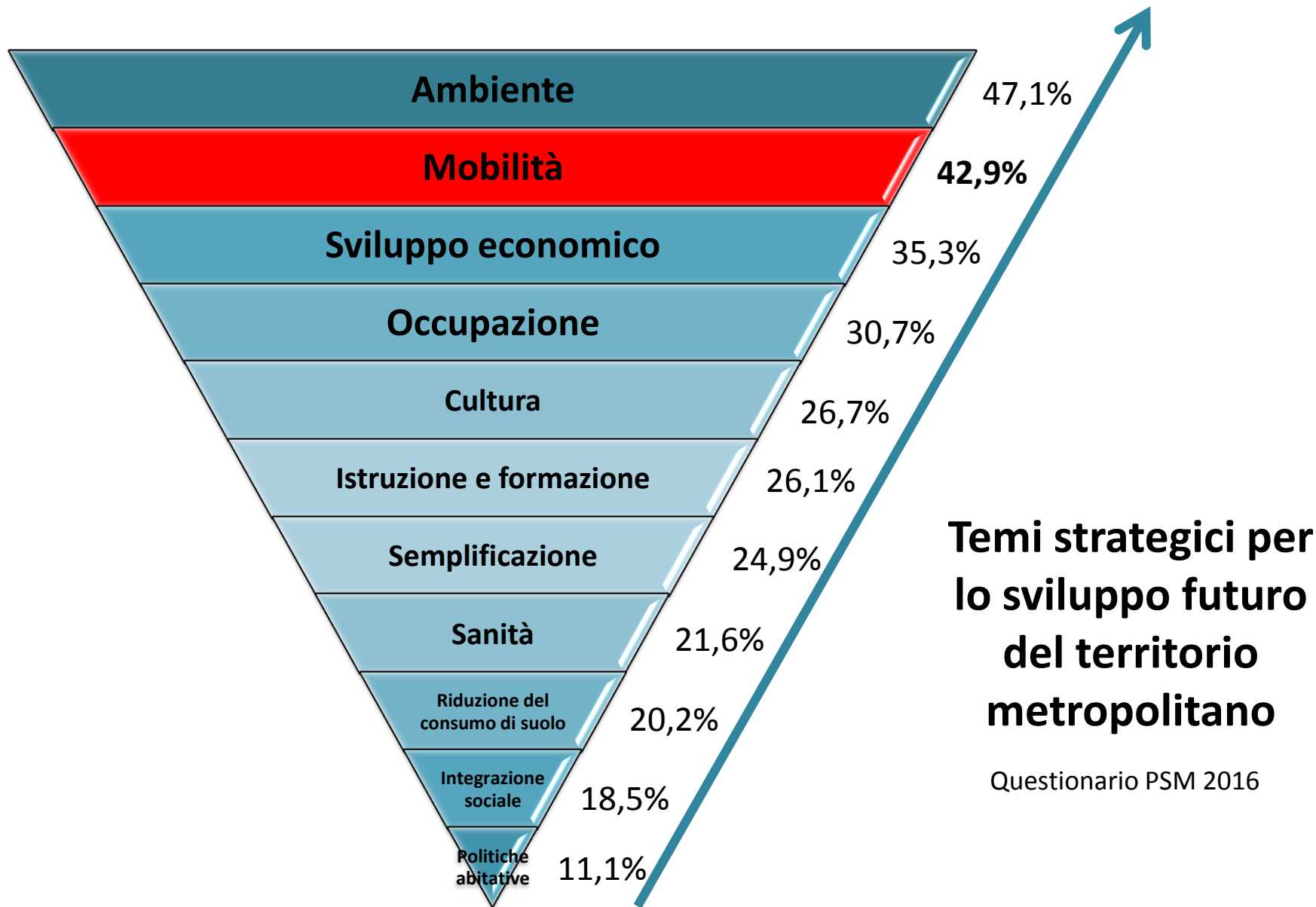


Più mobilità e meno gas serra

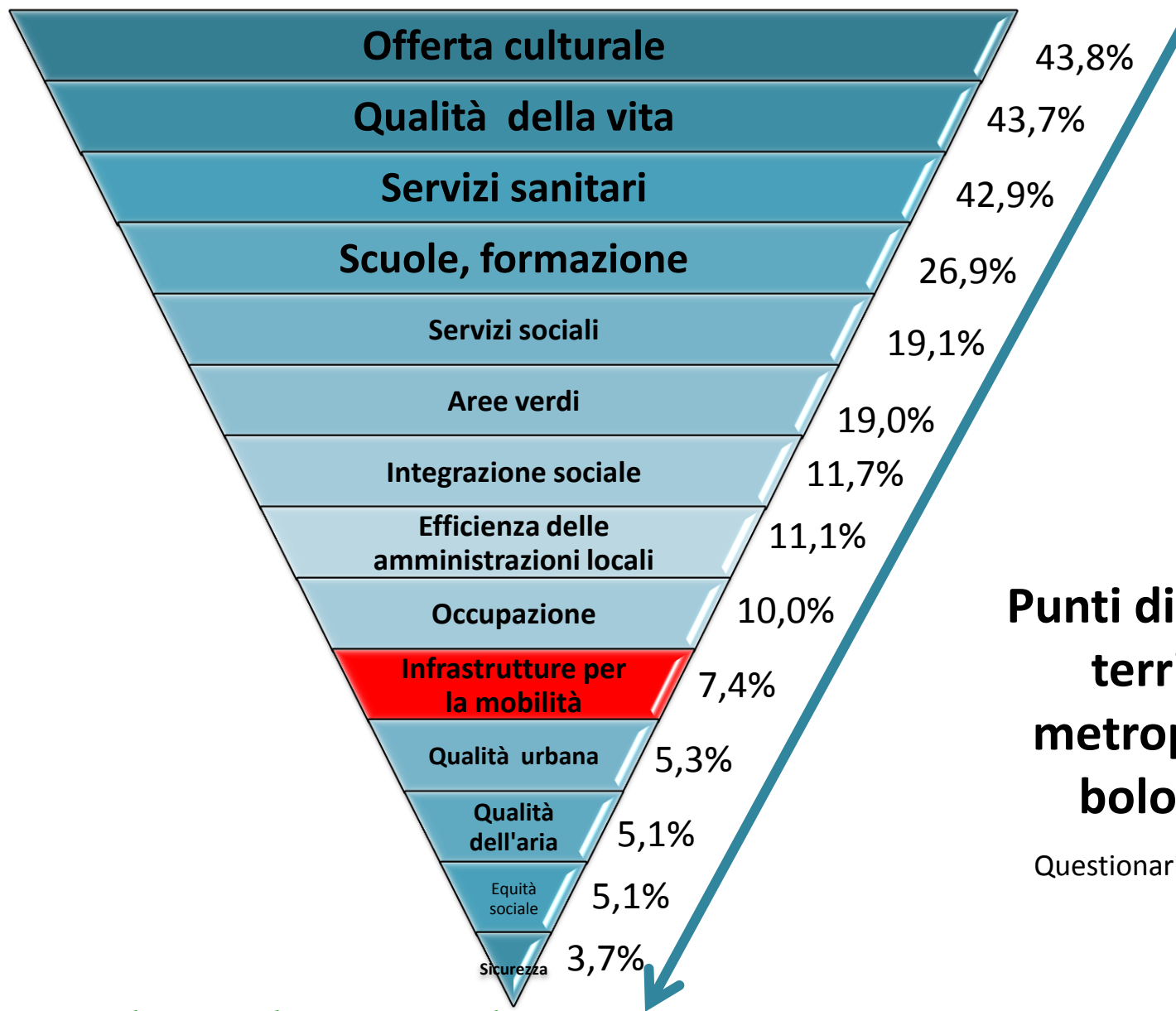
Linee di indirizzo per la redazione del PUMS

metrobo





L'opinione dei cittadini metropolitani

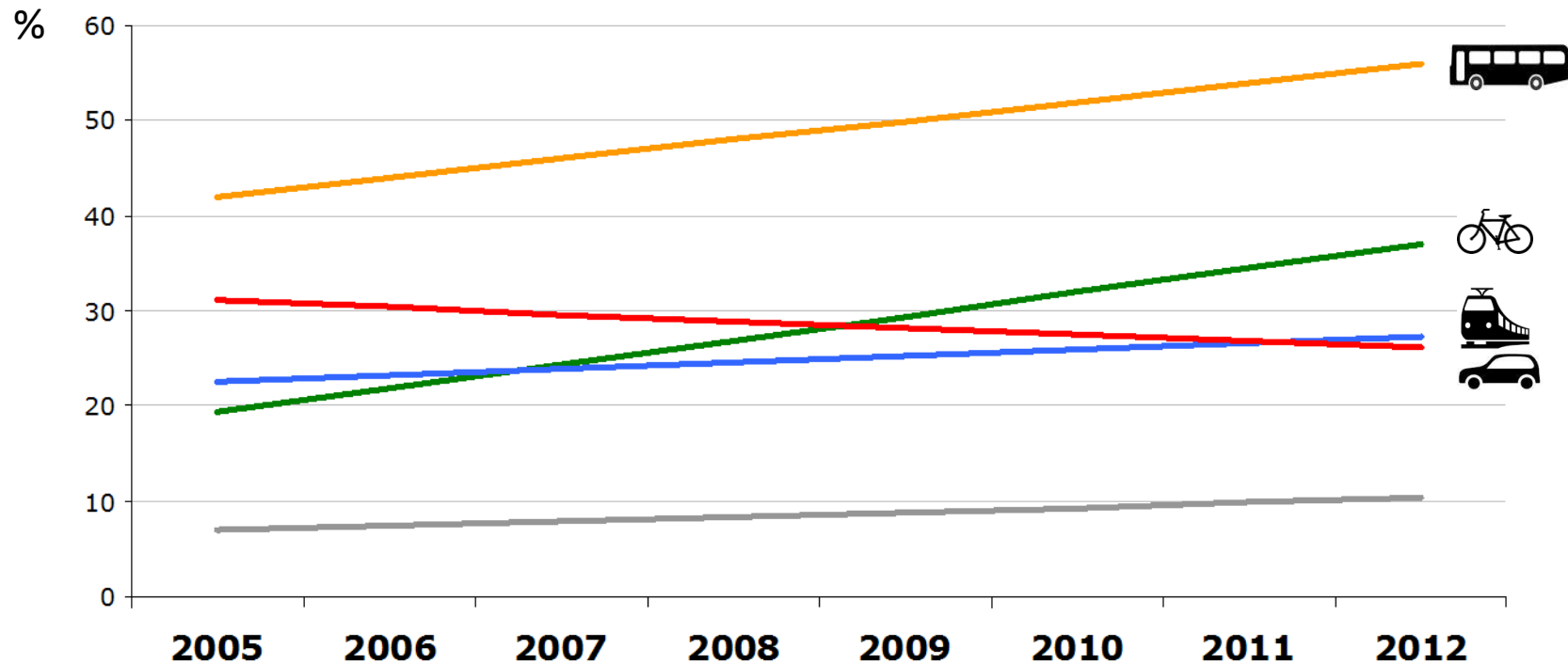


Punti di forza del territorio metropolitano bolognese

Questionario PSM 2016

L'opinione dei cittadini metropolitani

Politiche per risolvere il problema della mobilità bolognese



- potenziare il trasporto ferroviario per merci e persone
- potenziare e migliorare i servizi di autobus
- migliorare la rete stradale per favorire la circolazione
- migliorare la rete ciclo-pedonale
- non so / non risponde

Trend lineare 2005 - 2012
Sondaggio TPL 2005-2012 (2.000 casi/anno)

L'opinione dei cittadini metropolitani

Legenda

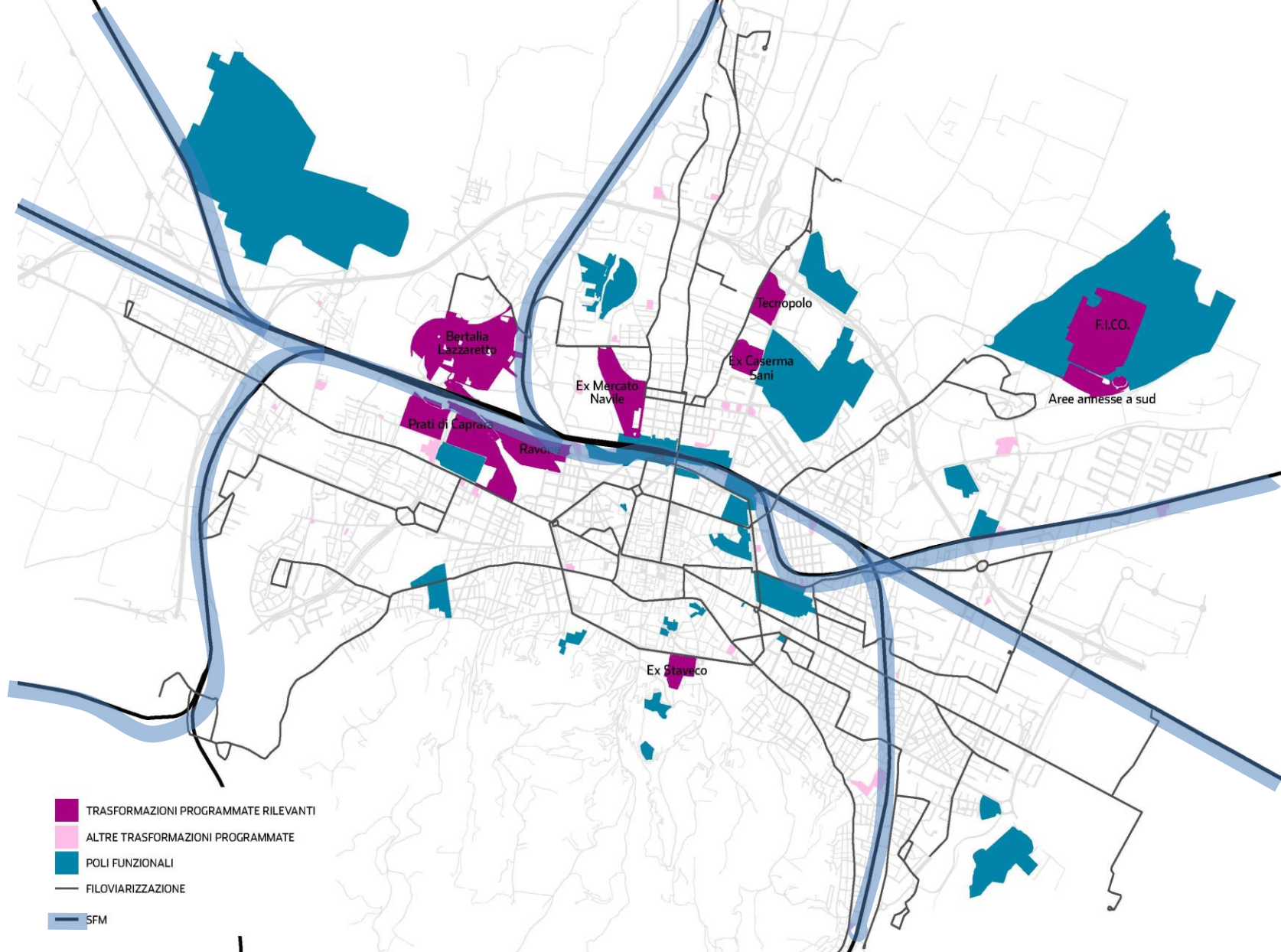
- OSPEDALI
- ▲ Istituti superiori metropolitani
- Poli attrattori esistenti
- Poli attrattori futuri
- Ambiti produttivi di rilievo sovracomunale (PTCP)
- Stazioni SFM

Sezioni di censimento 2011

- 1 - 50
- 51 - 120
- 121 - 270
- 271 - 500
- 501 - 1400

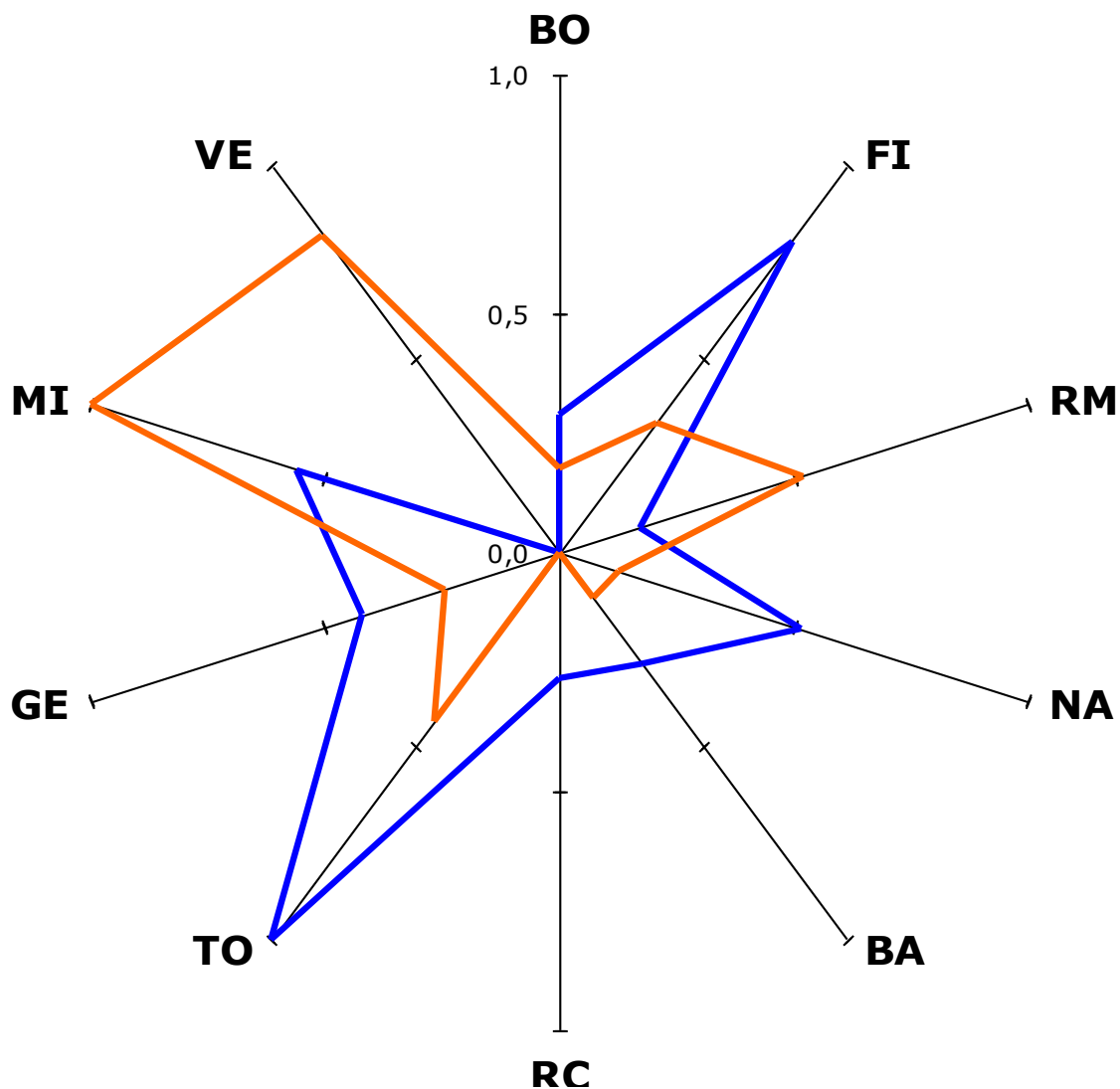


Atrattori metropolitani



Sviluppi urbanistici di medio-lungo periodo

Servizi di Trasporto Pubblico Locale (2012)



Performance relativa a:

BO

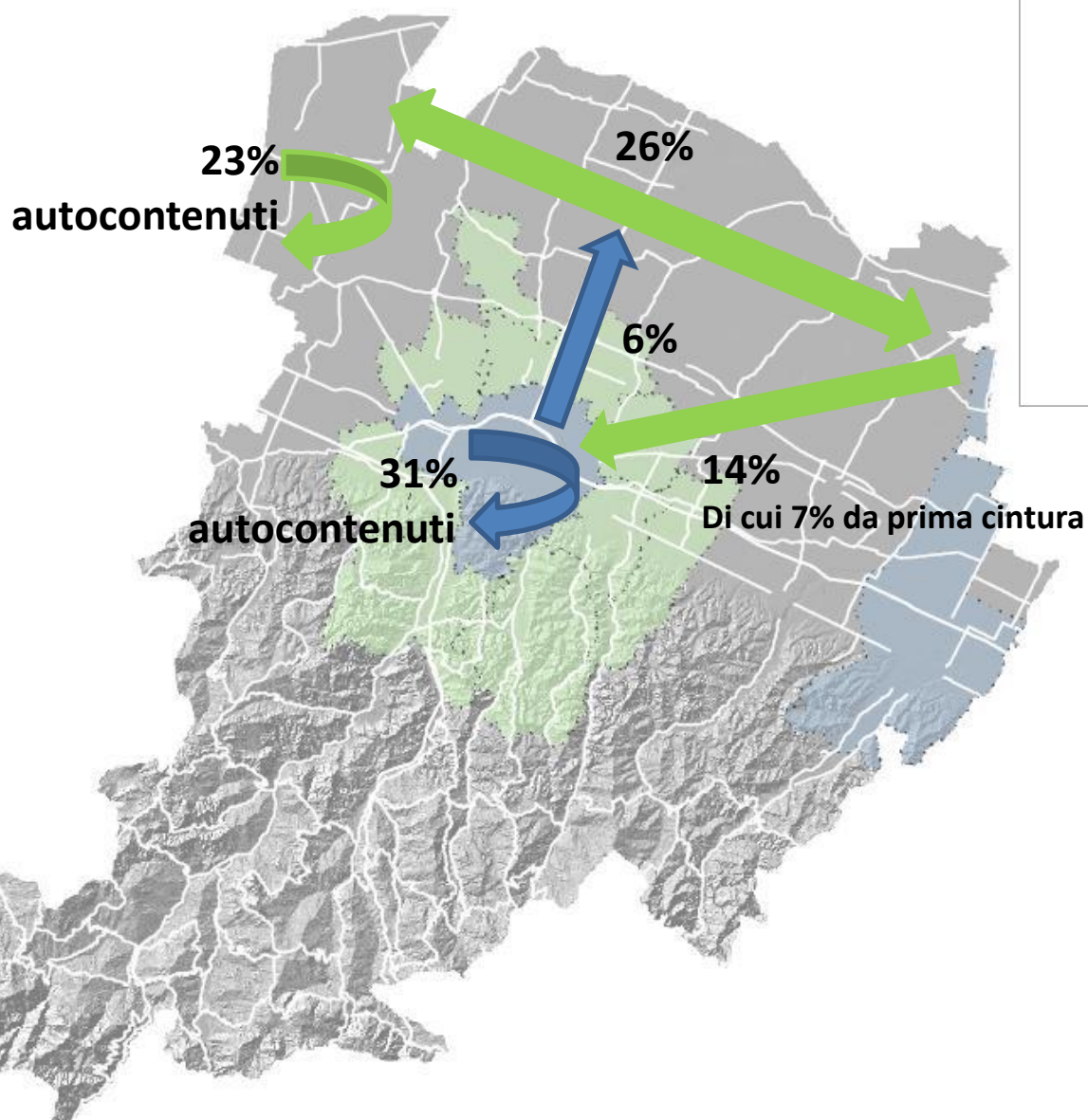
— Densità di linee urbane di TPL nei capoluoghi di provincia (km/100kmq di superficie comunale)

248

— Posti-km offerti dal TPL nei capoluoghi di provincia su popolaz. Residente (migliaia per abit.)

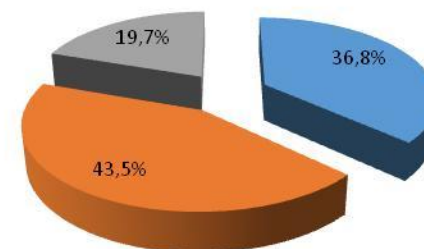
3,9

L'opinione dei cittadini metropolitani



Spostamenti generati (tutti i comuni)

■ Bologna ■ Altri comuni ■ Comuni cintura



500.000
spostamenti sistematici/giorno

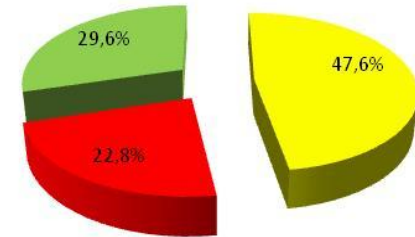
	COBO	PROBO		ESTERNO
COBO	153.271	30.227		5.112
PROBO	71.711	243.436		18.297
			498.645	
ESTERNO	9.916	8.767		540.738

Analisi spostamenti ISTAT 2011

Spostamenti esterni generati dai comuni (tranne Bo)

Spostamenti generati (tutti i comuni tranne Bologna)

Interni Esterni verso Bologna Esterni verso resto della Provincia

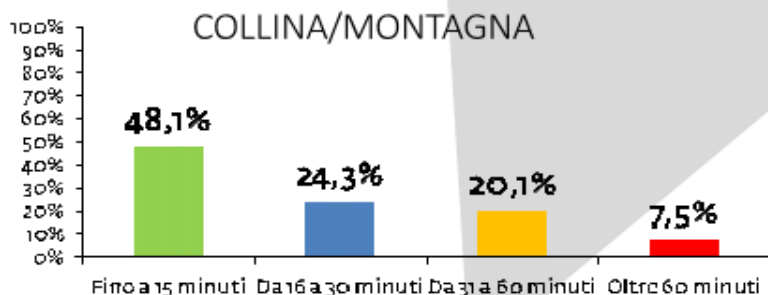
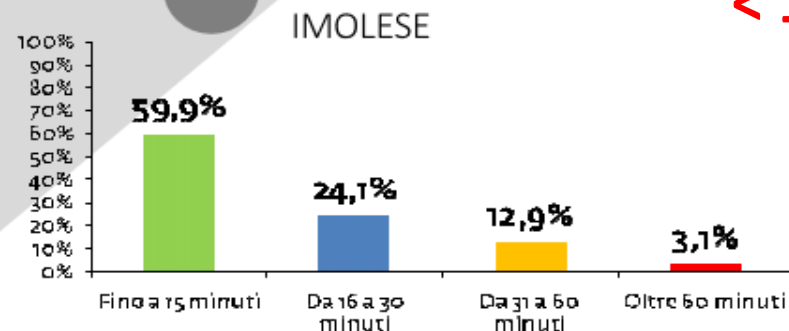
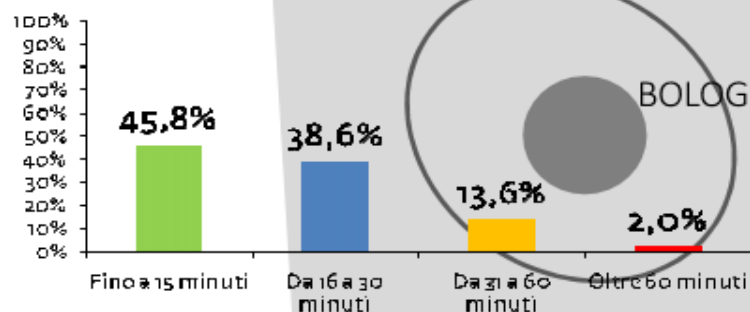
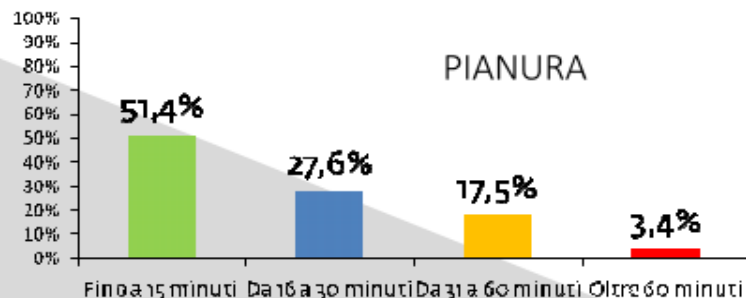
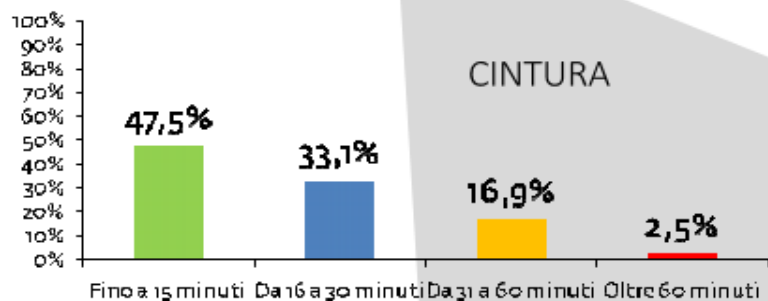


56.5%

43.5%

Di cui 22% da prima cintura

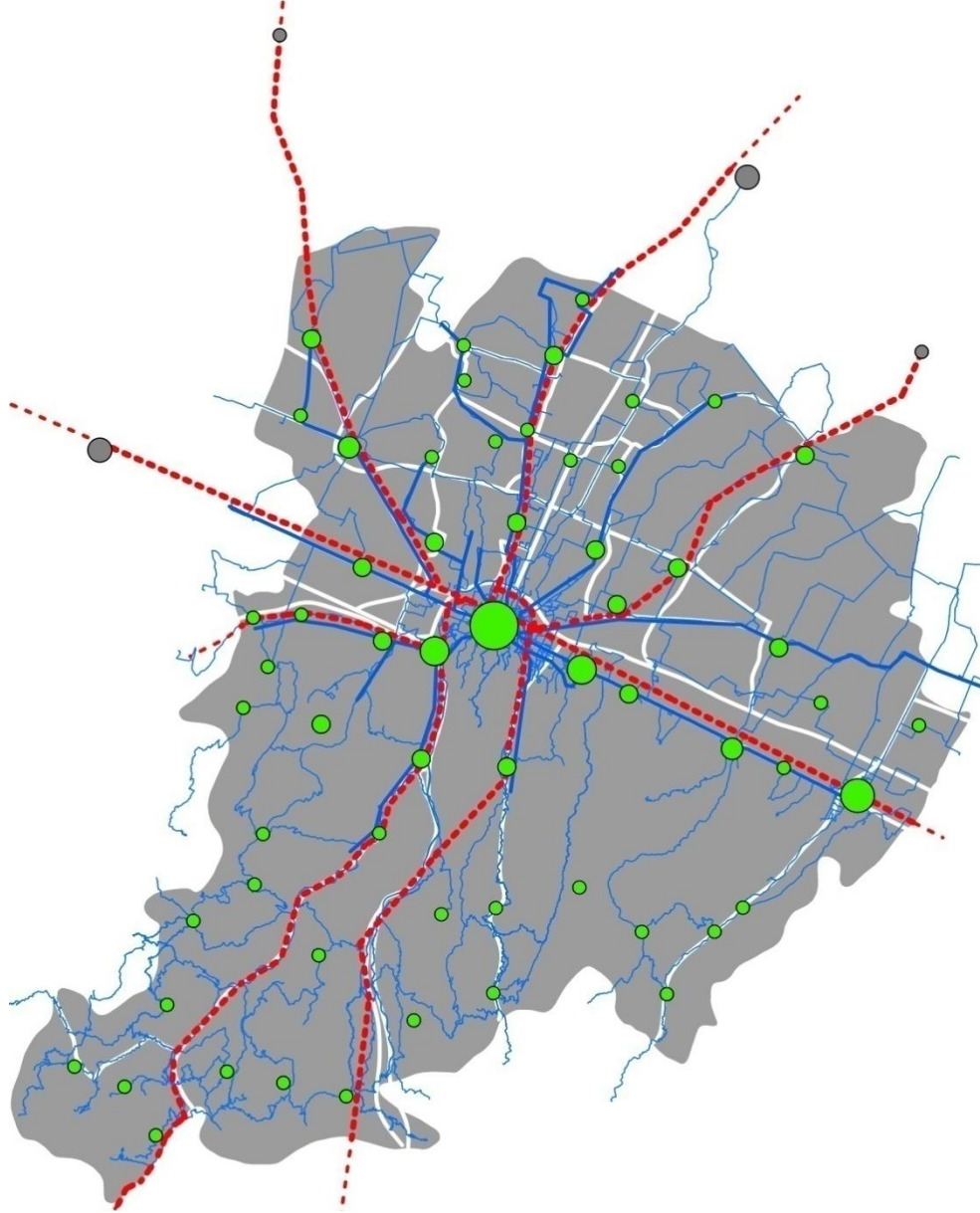
Analisi spostamenti ISTAT 2011



**50% spostamenti
< 15'**

Spostamenti di tutti i
comuni **nella provincia**

ISTAT 2011 - Durata degli spostamenti



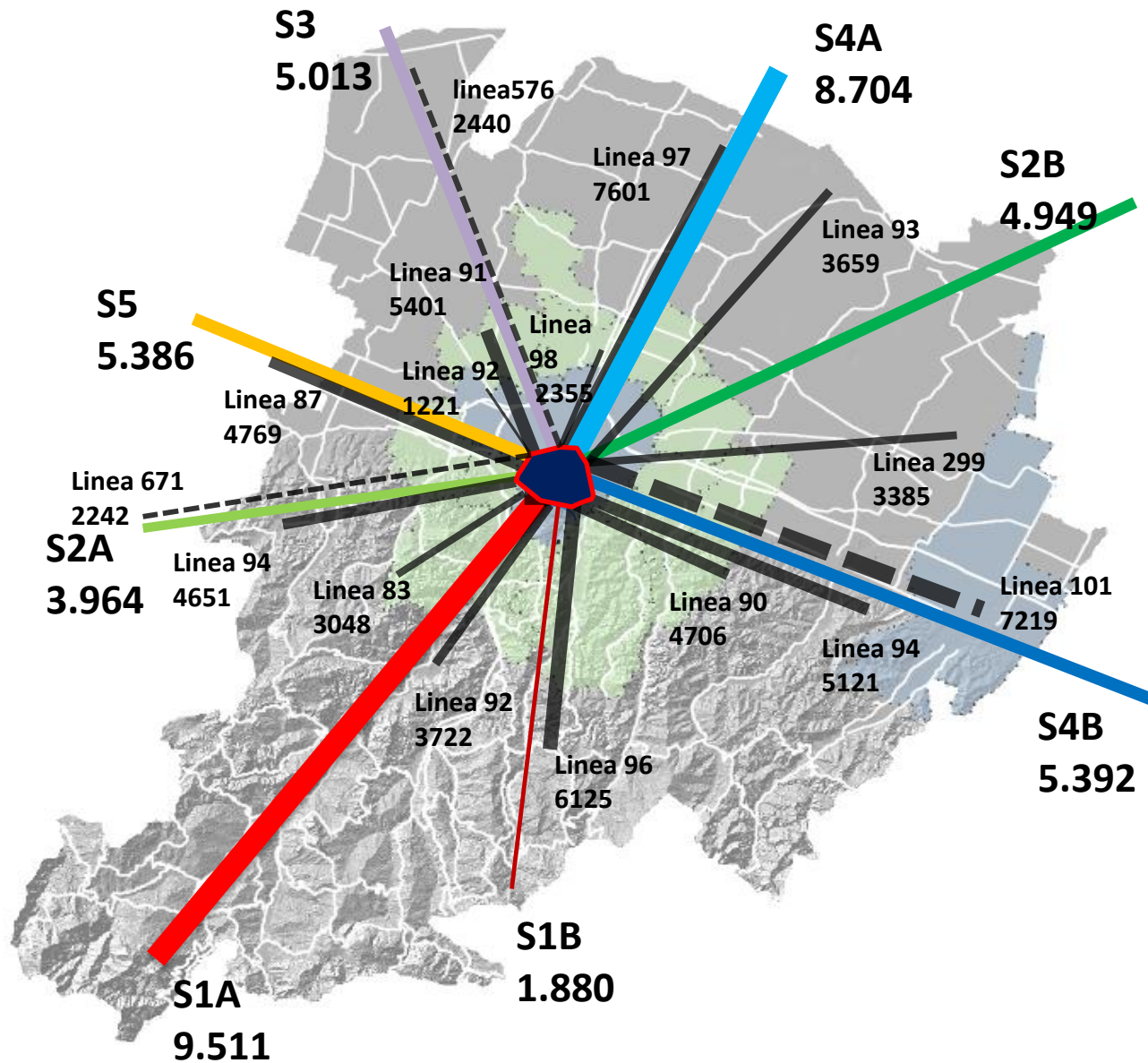
OFFERTA corse giorno

410	SFM
2.700	bus extraurbani
5.240	bus urbani

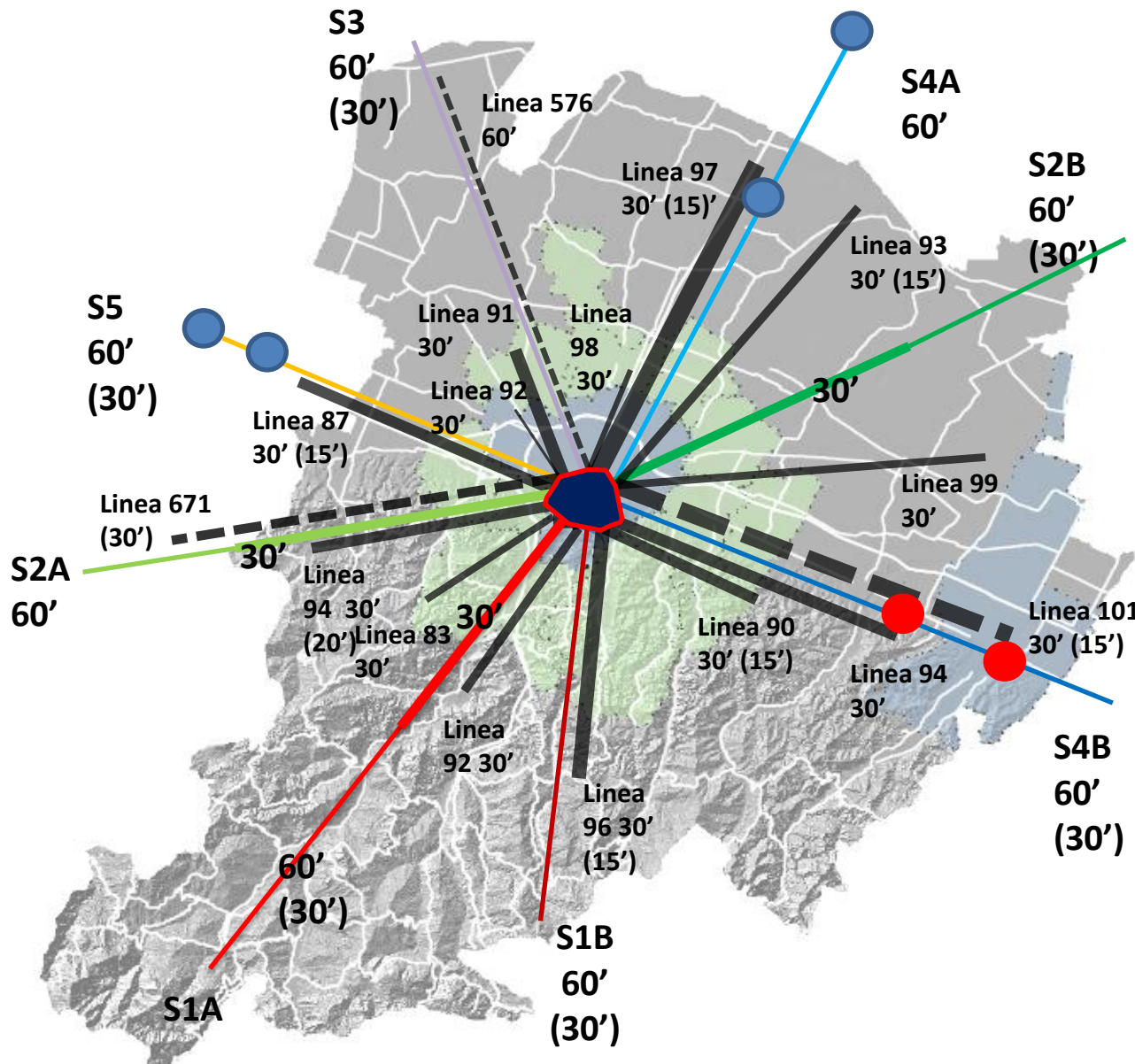
DOMANDA pax/giorno

45.000	pax su SFM
100.000	pax su bus extraurbani
315.000	pax su bus urbani

La rete del TPL



Pass/g su SFM e principali linee TPL



LINEE SFM

S1A Bo - Porretta

S1B Bo - Prato

S2A Bo - Vignola

S2B Bo - Portomaggiore

S3 Bo - Poggio R.

S4A Bo - Ferrara

S4B Bo - Imola

S5 Bo - Modena

LINEE TPL

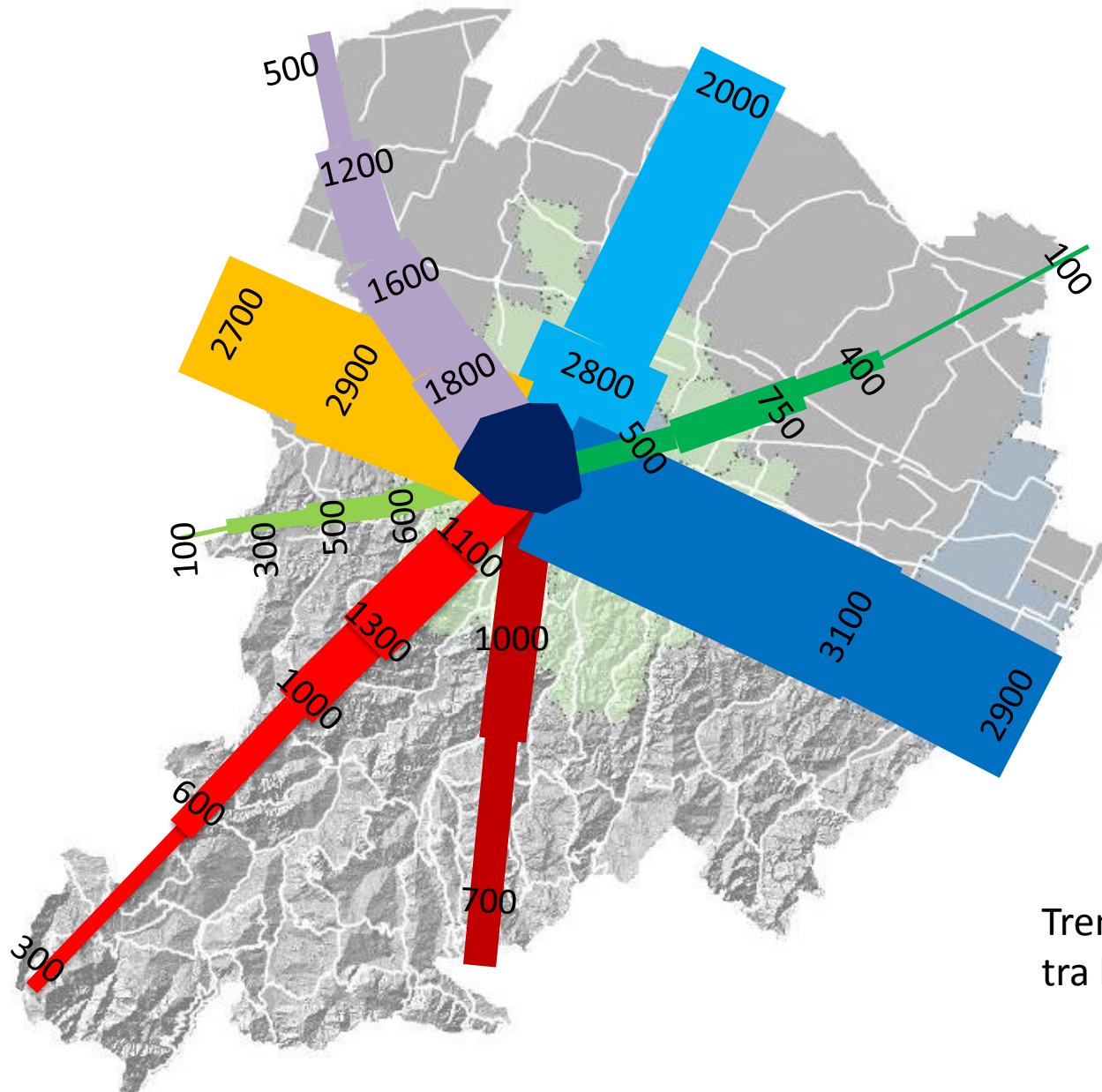
suburbane

extraurbane

**Frequenza stazione
30' (20')**

**Frequenza stazione
20' (15')**

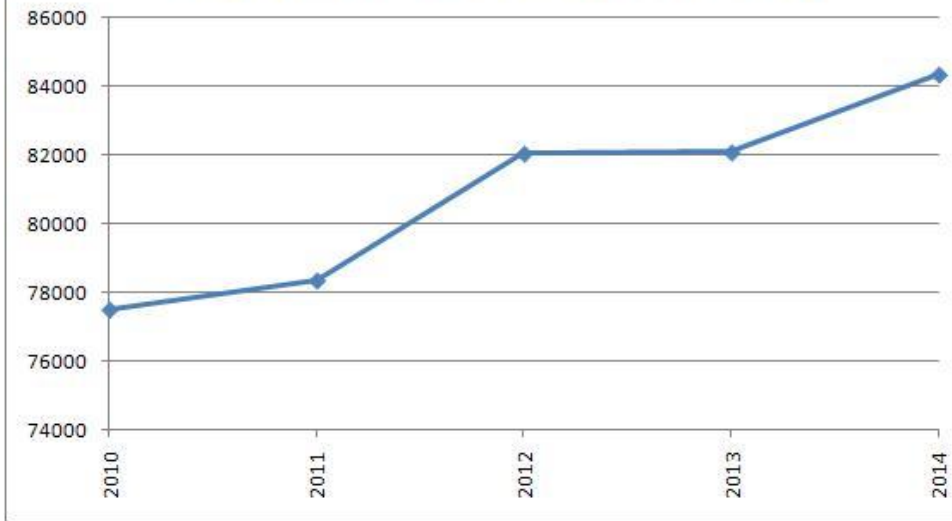
Frequenza giornaliera (e su ora di punta) su SFM e principali linee TPL



Treni in arrivo a Bologna C.le
tra le ore 7.00-9.00

Passeggeri presenti sulle linee SFM

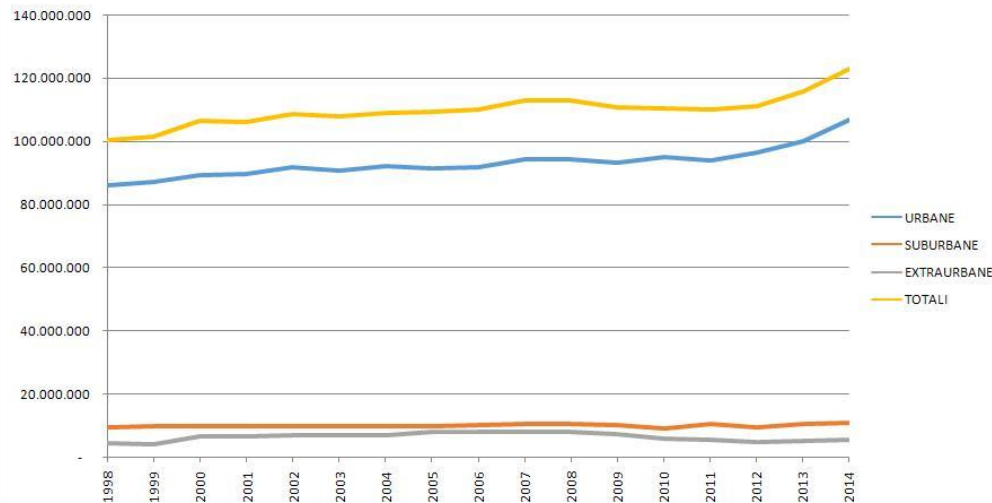
Passeggeri SFM al giorno (saliti+discesi)



2010-2014:

SFM + 9%

Andamento storico TPL



TPL + 11%

Andamento passeggeri TPL

TPL linee principali servizio sub/extraurbano

Linea	Fascia oraria															% corse sature giorno
	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
83		14%	44%													6%
87		25%	15%					20%	44%		17%	20%				12%
90			27%	11%			10%		13%	8%						5%
91		6%	12%						8%				8%			3%
92		40%	13%		14%	29%		60%	29%	25%	25%	17%				19%
93		25%							33%					17%		7%
94		63%	25%	25%			38%	11%	11%	46%	15%		13%			21%
96		14%	30%							18%		8%				5%
97	20%	40%	23%	20%	50%		20%	10%	29%	29%		17%	10%	56%		23%
98			40%													3%
101	50%	80%	60%	33%	67%	25%		40%	86%	50%	50%	100%	60%	33%	25%	49%
99		57%							50%	33%						26%
576		14%	57%	33%	33%			33%			33%	40%				19%




 Corse sature > 1%

 Corse sature > 15%

 Corse sature > 30%

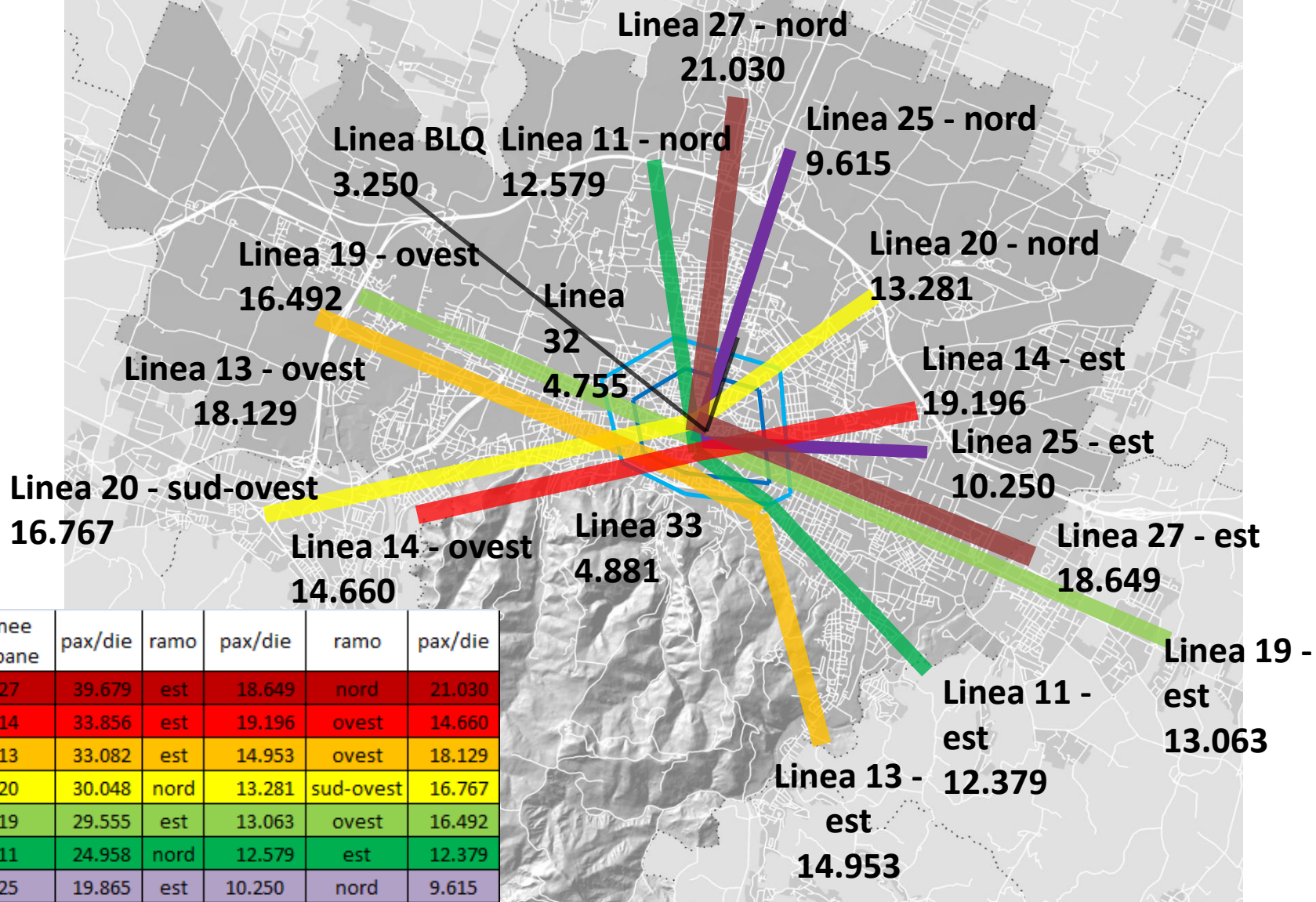
% corse sature trasporto collettivo metropolitano

SFM - treni in arrivo a Bologna centrale		
Linea	Fascia oraria	
	7:00-7:59	8:00-8:59
S1A Porrettana	0%	50%
S1B Prato	0%	0%
S2A Vignola	0%	50%
S2B Portomaggiore	0%	0%
S3 Poggio Rusco	0%	50%
S4A Ferrara	0%	33%
S4B Imola	0%	50%
S5 Modena	0%	20%

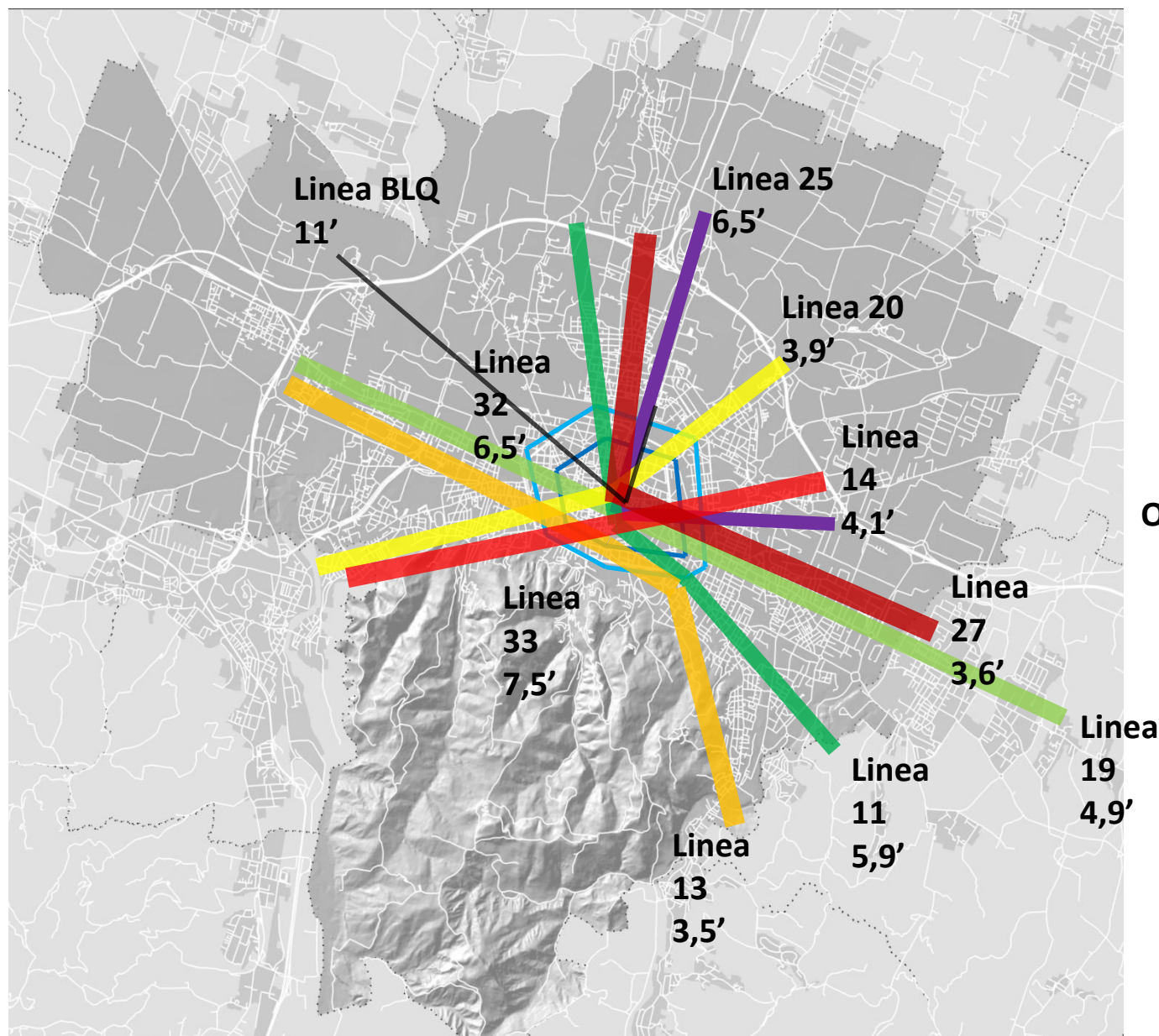
-  Corse sature > 1%
-  Corse sature > 15%
-  Corse sature > 30%

% di corse sature per le corse che arrivano a Bologna c.le nella fascia oraria tra le 7 e le 9.

% corse sature SFM - ore di punta

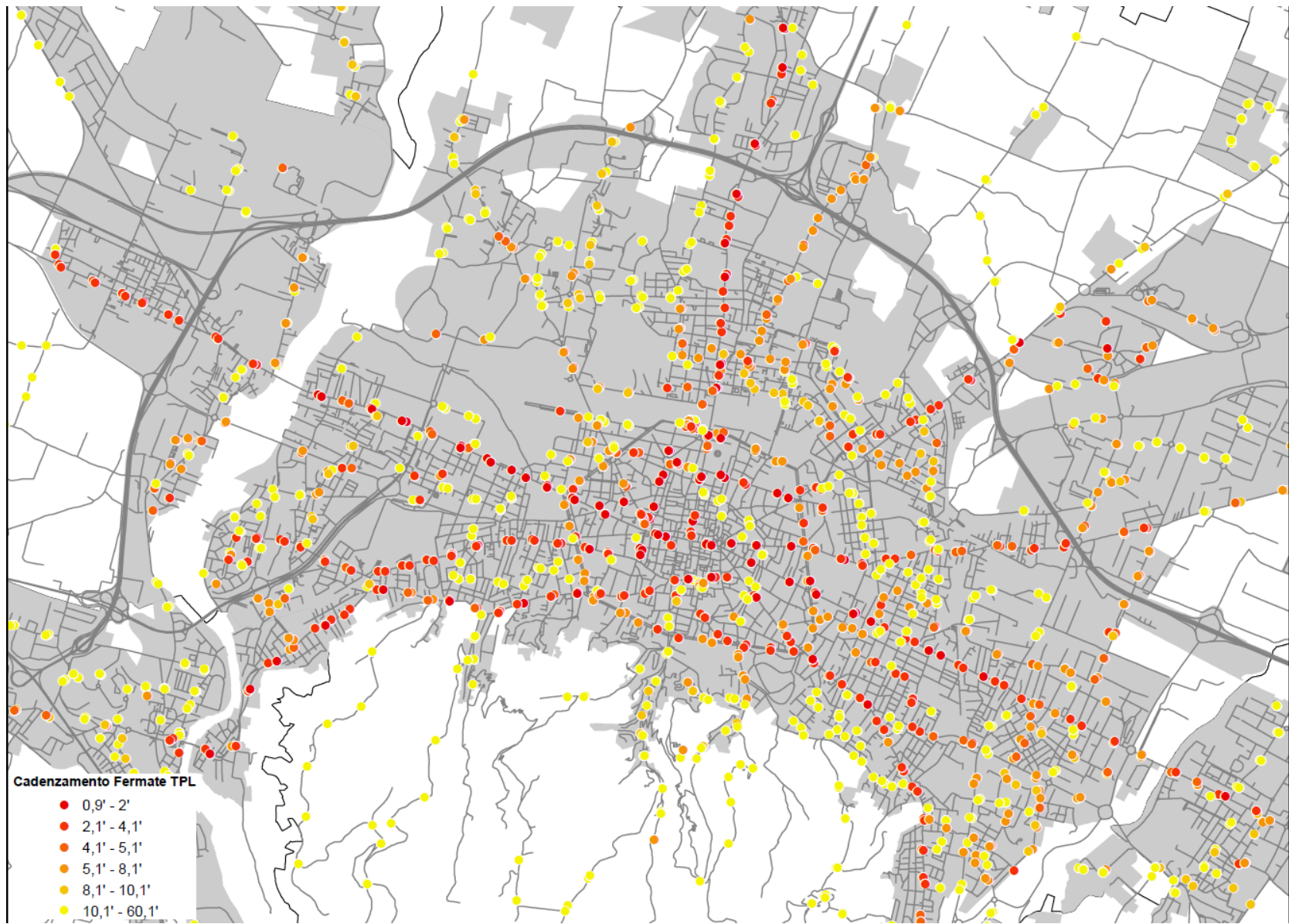


Passeggeri/giorno linee urbane portanti



Ora di punta 7.00-8.00

Cadenza linee urbane portanti



Cadenza alle fermate urbane del TPL

TPL linee portanti urbane

Linea	Fascia oraria													% corse sature giorno
	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
11	29%	15%							15%	14%		6%		6%
13										14%				1%
14	6%	14%	10%	18%	21%	11%	20%	17%	8%	8%	13%	9%		11%
19	25%	13%				13%								4%
20		18%		29%	9%	13%	22%		29%		38%			9%
25	13%	15%		22%		11%	9%	25%		17%	40%	9%	14%	11%
27	56%	38%	23%	20%		42%	33%	6%	7%	17%	27%	19%	14%	21%
32														
33														

 Corse sature > 1%

 Corse sature > 15%

 Corse sature > 30%

% corse sature linee urbane portanti

Gli obiettivi del PUMS metro bo

Obiettivi generali del PUMS metro bo provenienti dalla pianificazione sovraordinata (Cop 21, PAIR 2020)

**Assicurare un alto
livello
di accessibilità**



**La mobilità
desiderata è positiva
per la società**

**Osservare gli
obiettivi
della tutela del clima**



**Accordo di Parigi
2015 – COP 21**

**Osservare gli obiettivi
per la salubrità
dell'aria**



**PAIR 2015 – Regione
Emilia Romagna**

**Ridurre al minimo gli
incidenti causati dalla
mobilità**



**Impegno UE – ridurre i
morti della strada del
50% entro il 2020
rispetto al 2010**

Obiettivi generali

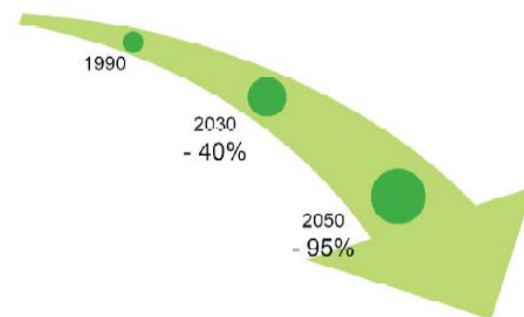
2020

- riduzione del 20% delle dei flussi di traffico nei centri abitati



2030

- riduzione delle emissioni di gas serra di almeno il 40% entro il 2030 e raggiungimento dei livelli minimi entro il 2050



Obiettivi specifici

2020

- riduzione del 20% dei flussi di traffico nei centri abitati

Per una **riduzione del 20% dei flussi di traffico** nei centri abitati, circa **220.000** passeggeri al giorno **trasferiti** su altre modalità di trasporto:

- 60.000 piedi
- 77.000 bicicletta
- 82.000 trasporto pubblico di cui:
 - 40.000 sul trasporto urbano (+14%)
 - 14.000 sul trasporto suburbano e extraurbano (+40%)
 - 28.000 sul SFM (+64 %)

Obiettivi specifici 2020

2030

- Riduzione delle emissioni di gas serra di almeno il 40% entro il 2030 e raggiungimento dei livelli minimi entro il 2050

Per raggiungere un **ulteriore riduzione dei flussi di traffico**, un totale di **450.000** passeggeri al giorno (rispetto al 2014) saranno trasferiti su altre modalità di trasporto:

- 85.000 piedi
- 180.000 bicicletta
- 166.000 trasporto pubblico di cui:
 - 100.000 sul trasporto urbano richiesta di maggiore capacità →
 - 26.000 sul trasporto suburbano e extraurbano
 - 40.000 sul SFM necessità di un servizio ad altissima efficienza e capacità →

Obiettivi specifici 2030

Le 10 Strategie per la mobilità sostenibile

1. A piedi e in bici: una scelta desiderabile
2. Agire perché sia possibile un miglior uso dell'auto: più sicuro ed ecologico
3. SFM: struttura portante del trasporto pubblico della città metropolitana
4. A Bologna il futuro è in tram: un nuovo e più capace sistema di trasporto pubblico urbano
5. Il potenziamento del trasporto pubblico su gomma suburbano ed extraurbano

6. Una cabina di regia per un sistema unitario integrato del trasporto pubblico
7. Imola, una città a misura di pedoni e ciclisti
8. La logistica sostenibile
9. Il nodo autostradale, tangenziale e la viabilità regionale e metropolitana
10. Sviluppi urbanistici e poli attrattori in coerenza con la rete portante del trasporto pubblico

Più mobilità e meno gas serra

Linee di indirizzo per la redazione del PUMS

metrobo

