

con il patrocinio di



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

Primo Workshop Tecnico

Roma, 16 giugno 2016

I servizi e il portale dell'Osservatorio

Lorenzo Bertuccio

con il patrocinio di



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

ENDURANCE ITALIA OSSERVATORIO PUMS



L'osservatorio

con il patrocinio di



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

ENDURANCE ITALIA OSSERVATORIO PUMS



- HOME
- L'OSSERVATORIO
- MANIFESTO
- COME ADERIRE
- NEWS
- EVENTI
- DOCUMENTI
- SERVIZI
- LINK UTILI
- CONTATTI

L'OSSERVATORIO PUMS NASCE DAL PROGETTO EUROPEO ENDURANCE PER PROMUOVERE LA MOBILITÀ URBANA SOSTENIBILE IN ITALIA

L'Osservatorio PUMS – Piano Urbano della Mobilità Sostenibile – si propone, con il patrocinio e il contributo del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, come punto di riferimento per chi affronta o gestisce il tema della mobilità urbana in un'ottica strategica, di partecipazione e di sostenibilità (vedi manifesto).



NEWS

TERZA CONFERENZA EUROPEA SUI SUMP

"INCROCI", IL PRIMO SPETTACOLO TEATRALE

CITTÀ ADERENTI

- Aosta
- Bari
- Bitonto
- Bologna
- Bolzano
- Brescia
- Cagliari
- Cesena
- Cosenza
- Crispiano, Massafra, Statte
- Cuneo
- Ferrara
- Frosinone
- Genova
- Grosseto
- Livorno
- Mantova
- Messina
- Modena
- Monopoli
- Narni
- Padova



Manifesto

HOME L'OSSERVATORIO **MANIFESTO** COME ADERIRE NEWS EVENTI DOCUMENTI SERVIZI LINK UTILI CONTATTI

Manifesto

Il miglioramento del sistema della mobilità urbana è obiettivo imprescindibile sia per contribuire alla lotta ai cambiamenti climatici sia per il contrasto dei fenomeni di inquinamento atmosferico a scala locale.

Il raggiungimento degli ambiziosi obiettivi fissati dall'Unione Europea per la riduzione delle emissioni di gas serra prevista entro il 2050 e il miglioramento della qualità dell'aria nei centri urbani possono essere ottenuti solo con un drastico cambio di rotta nelle abitudini di mobilità delle persone e delle merci e con un adeguato riallineamento della pianificazione agli obiettivi ambientali, promuovendo progetti innovativi di mobilità sostenibile.

L'Italia è il Paese europeo, dopo il Lussemburgo, con il più alto tasso di motorizzazione che, insieme a uno smodato ricorso all'auto privata per la stragrande maggioranza degli spostamenti, genera una lunga serie di esternalità negative, economiche, ambientali, sociali e sanitarie.

Le strategie europee sulla mobilità urbana indicano il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) come strumento essenziale per stimolare e governare il cambiamento necessario. L'utilizzo del PUMS è considerato un fattore competitivo nell'accesso ai finanziamenti europei, che rappresentano la principale risorsa oggi a disposizione per gli Enti Locali.

Dopo il successo del progetto europeo ENDURANCE – programma pan europeo promosso da 25 paesi in tutta Europa che assiste Città e Regioni nello sviluppo dei PUMS facilitando il networking, l'apprendimento reciproco e la condivisione di buone pratiche tra i paesi – oggi è stato possibile **dar vita a ENDURANCE Italia – Osservatorio PUMS**, consentendo alle città già aderenti di continuare a usufruire dei servizi già disponibili e di quelli che saranno attivati nei prossimi mesi.

Crediamo che la declinazione italiana di una rete di città per la promozione della mobilità sostenibile, e in particolare per l'avvio del processo di pianificazione che vede nei PUMS il principale strumento di azione, **consentirà di stringere un rapporto più diretto con le città,**

CITTÀ ADERENTI

Aosta
Bari
Bitonto
Bologna
Bolzano
Brescia
Cagliari
Cesena
Cosenza
Crispiano, Massafra, Statte
Cuneo
Ferrara
Frosinone
Genova
Grosseto
Livorno
Mantova
Messina
Modena
Monopoli
Narni
Padova



Manifesto

Operare nella logica dei PUMS significa:

- Integrare fortemente la pianificazione della mobilità all'interno della pianificazione e della progettazione urbana in un'ottica di sostenibilità ambientale, sociale ed economica
- Adottare un modello organizzativo dello spazio urbano dando priorità alle persone piuttosto che ai veicoli, mettendo la mobilità pedonale e ciclistica al primo posto e la mobilità delle persone prima di quella dei veicoli

...



Manifesto

...

- **Potenziare l'aspetto partecipativo nell'ambito della pianificazione urbana della mobilità, promuovendo il coinvolgimento dei diversi attori interessati ... creando appositi luoghi e occasioni di confronto quali Tavoli Tecnici, Gruppi di lavoro, Forum, ecc.**
- **Affrontare le continue sfide per il trasporto merci in città, combinando buoni modelli logistici e l'uso di veicoli a basso impatto**

...



Manifesto

...

- Diffondere la cultura della mobilità sostenibile, dolce, nuova, in tutte le sue forme, attraverso attività educative, di sensibilizzazione, di informazione, rivolte alla popolazione di tutte le età
- Favorire le forme di trasporto condiviso, dal trasporto pubblico convenzionale al car pooling, al bike sharing e al car sharing, e promuovendo il concetto di “utilizzo” al posto di quello di “proprietà”

...



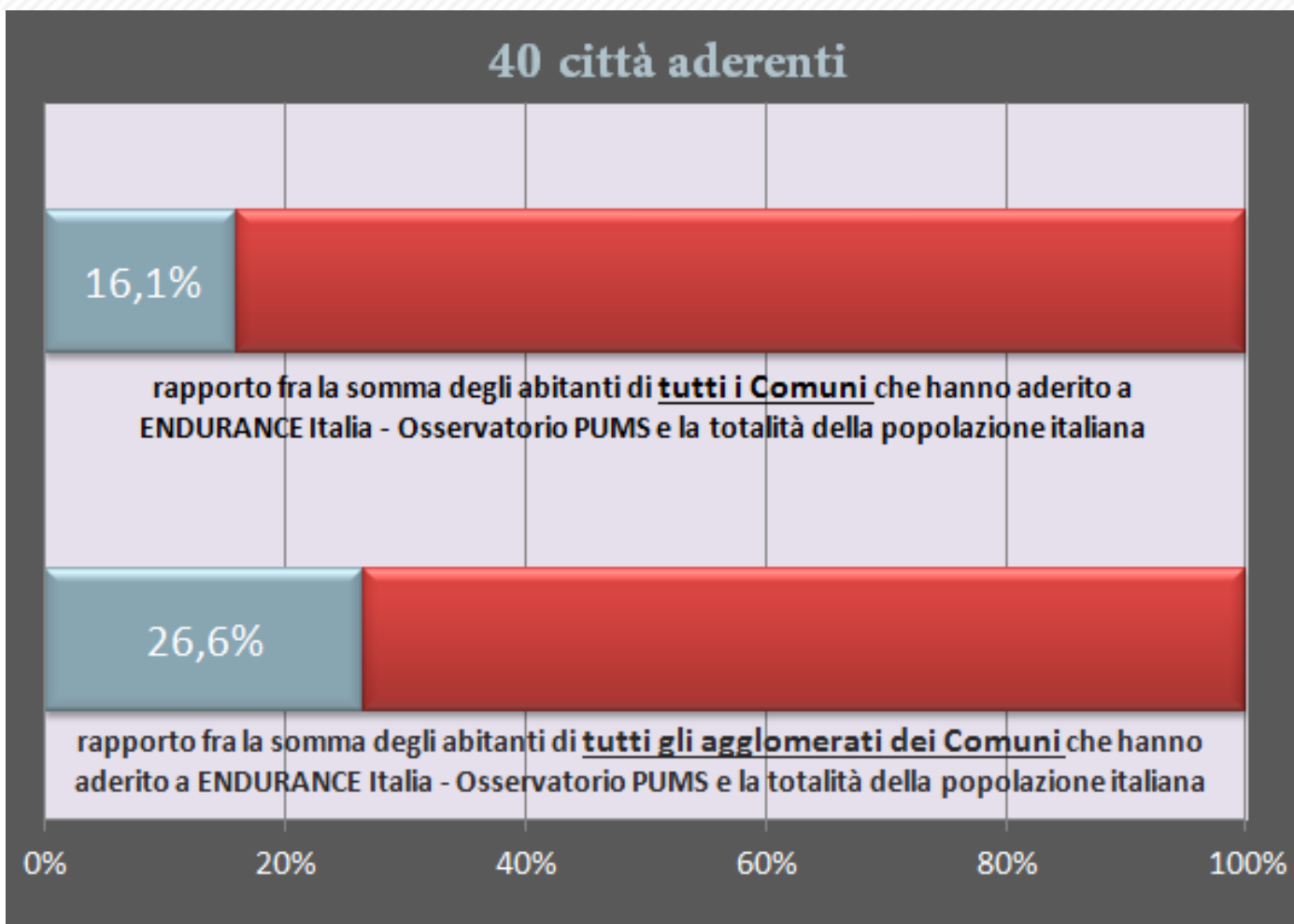
Manifesto

...

- Valorizzare il ruolo della tecnologia in coerenza con l'approccio delle smart cities e promuovendone l'utilizzo e la diffusione in modo appropriato, vale a dire come strumento per raggiungere determinati obiettivi e non come un obiettivo in sé
- Essere pronti ad affrontare le sfide future, quale ad esempio la diffusione dei veicoli "senza conducente"



L'osservatorio





L'osservatorio

Presentazione del portale on-line con link sulle seguenti voci di menu:

- *Eventi*
- *Servizi*
- *Documenti*
- *Link utili*
- *Schede di città, tra cui: Trieste, Ravenna, Monopoli, Genova, Bari, Narni*



L'osservatorio ... *nei prossimi mesi*

- Indagine su PUM/PUMS di tipo quantitativo e sullo stato avanzamento del percorso (redazione/adozione/approvazione)
- Analisi PUMS con almeno:
 - elenco azioni
 - griglia di valutazione
 - percorso partecipativo e stakeholder coinvolti



Documenti utili

- Archivio newsletter di EPOMM
- Manifesto dell'Osservatorio
- Dichiarazione di Brema
- Linee guida europee sui PUMS
- Presentazioni delle conferenze europee sui PUMS



I servizi dell'Osservatorio PUMS



Parco auto circolante



Mobilità sistematica



Strumenti utili



Fonti di finanziamento



con il patrocinio di

MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE



I servizi dell'Osservatorio PUMS

- **EVIDENCE:** materiale che “evidenzia” i benefici delle misure di mobilità sostenibile
- **KONSULT:** strumento che individua possibili misure in base a obiettivi, problemi o indicatori inseriti dall'utente
- **MOBILITY ACADEMY:** materiale formativo di vario tipo tra cui il SUMP self-assessment tool



Strumenti utili



I servizi dell'Osservatorio PUMS

- **NISTO Toolkit:** strumento che facilita il confronto tra svariati scenari alternativi attraverso una procedura guidata molto breve
- **NODES toolbox:** strumento per la valutazione delle prestazioni di un nodo di scambio intermodale



Strumenti utili



I servizi dell'Osservatorio PUMS

- **REGIONAL PROFILE TOOL:** analizza la struttura territoriale e dei modelli di trasporto caratteristici dei territori policentrici
- **URBAN TRANSPORT ROADMAPS:** analizza possibili misure, ne quantifica gli impatti e considera un percorso di implementazione per lo scenario di intervento



Strumenti utili



I servizi dell'Osservatorio PUMS

Programmi europei

- DG trasporti – Commissione Europea
- Horizon 2020
- Cooperazione territoriale europea (Interreg)
- Urban Innovative Actions
- LIFE
- Connecting Europe Facility
- URBACT III
- Fondo Europeo per l'Efficienza Energetica (EEEF)



Fonti di finanziamento



I servizi dell'Osservatorio PUMS




Fonti di finanziamento

Programmi nazionali

- Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro
- Piano nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati a energia elettrica
- Bando per la presentazione di progetti per la predisposizione del programma straordinario di interventi per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie



I servizi ... *nei prossimi mesi*

- Norme e procedure
- Focus sugli aspetti autorizzativi ambientali dei PUMS: VAS e VINCA (*Valutazione di incidenza*)

- Per le città aderenti: mappatura aree Natura2000 (*Siti di Importanza Comunitaria-Zone speciali di conservazione e Zone a protezione speciale*)
- Altri dati statistici rilevanti



Dichiarazione di Brema sulla Pianificazione della Mobilità Urbana Sostenibile in Europa

3^a Conferenza Europea sui Piani Urbani della Mobilità Sostenibile

La 3^a conferenza annuale sui PUMS ha posto l'attenzione su una città efficiente e orientata alla persona, come obiettivo primario della pianificazione urbana della mobilità sostenibile. Prendendo spunto dai temi della conferenza, la dichiarazione ha posto l'accento su alcuni punti cardine, sia di contenuto sia di processo:



con il patrocinio di

MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

ENDURANCE ITALIA

OSSERVATORIO PUMS



1 Parlare di efficienza dei trasporti, significa innanzitutto pensare a un uso efficiente dello spazio stradale

Lo spazio stradale è una risorsa preziosa e limitata. Offrire un trasporto efficiente significa garantire l'accessibilità alle persone e alle attività economiche con un minimo di infrastrutture. I dati sulla congestione hanno dimostrato che la mobilità pedonale e quella ciclistica sono estremamente efficienti in termini di spazio e che le città ciclabili hanno bassi livelli di congestione. Dobbiamo guardare con più attenzione a un uso più efficiente dello spazio come punto di partenza per un trasporto urbano efficiente.



2 Pensare alle persone prima che ai veicoli

Decenni di sviluppo orientato all'automobile hanno richiesto più spazio pubblico del dovuto. Gli ambienti stradali vivibili mettono la mobilità pedonale e ciclistica al primo posto e la mobilità delle persone prima di quella dei veicoli. Spesso i dati sulle modalità di spostamento non motorizzate sono carenti, in particolare sulla mobilità pedonale.



3 Affrontare le continue sfide per il trasporto merci in città

Le città sono nodi di sviluppo economico. Commercio e servizi sono attività fondamentali in città e richiedono il trasporto di persone, merci e informazioni. L'aumento dell'e-commerce sta creando nuove sfide per la consegna delle merci. C'è bisogno di combinare buoni modelli logistici (compresa la logistica merci in bicicletta) e veicoli a basso impatto.



4 Pianificare congiuntamente lo sviluppo della città e la sua mobilità

La pianificazione degli spazi e la progettazione urbana influiscono fortemente sugli schemi di mobilità. I PUMS non devono essere “un’officina di riparazione” di una pianificazione basata all’automobile, ma la base per lo sviluppo futuro. Una bassa dispersione urbana e un corretto un orientamento ai bisogni delle modalità di trasporto sostenibile sono prerequisiti necessari per scelte di spostamento ecocompatibili.



5 Considerare prima di tutto le soluzioni semplici e utilizzare la tecnologia in modo appropriato

La tecnologia dovrebbe essere utilizzata come strumento per raggiungere determinati obiettivi, non come un obiettivo in sé. Le città virtuose utilizzano la tecnologia per soddisfare i bisogni dei loro cittadini. Ad esempio, le auto elettriche aiutano sì il conseguimento degli obiettivi climatici, ma non risolvono il problema della congestione e del consumo di suolo. Qualche volta la soluzione più intelligente può essere quella non tecnologica o a bassa tecnologia.



6 Anteporre l'uso alla proprietà

Lo spazio urbano soffre per l'elevato numero di auto private, sia quelle in movimento sia quelle parcheggiate. Il trasporto pubblico è una delle forme di trasporto condiviso ma, grazie alle nuove tecnologie, oggi ne esistono altre, come il car pooling, il bike sharing e il car sharing, che possono aiutare a migliorare l'efficienza dei trasporti, risparmiare spazio e ridurre le emissioni dovute ai trasporti. Occorre integrare in maniera migliore nelle strategie locali, nazionali ed europee il concetto di "utilizzo" al posto di quello di "proprietà".



con il patrocinio di

MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

ENDURANCE ITALIA

OSSERVATORIO PUMS



7 Consentire alle persone di partecipare attivamente al processo di sviluppo della loro città

L'obiettivo primario di un PUMS è quello di creare le città in cui le persone vogliono vivere, lavorare, mettere su famiglia e invecchiare. Per far ciò, i processi di pianificazione devono coinvolgere il maggior numero possibile di gruppi di persone e di singoli individui. Alcuni nuovi strumenti online e metodi di sensibilizzazione creativi possono aiutare a rendere il processo più trasparente ed efficiente e a mettere in contatto le persone con i decisori. Il processo deve essere "onesto", per non creare false aspettative, avere obiettivi realistici e raggiungibili e coinvolgere i cittadini in modo trasparente.



8 Essere pronti ad affrontare le sfide future

La mobilità urbana affronta costantemente nuove sfide. Il processo di continua digitalizzazione presenta grandi potenzialità, ma anche dei rischi. I veicoli “senza conducente” sono ormai in via di sviluppo e questo sviluppo tecnologico può avere un enorme impatto sui sistemi di trasporto urbano e, nonostante ciò sia all’attenzione dei media, non sembra che il dibattito da parte dei governi locali e regionali ne tenga debitamente conto. Occorre pensarci per tempo, altrimenti questi sviluppi potrebbero ostacolare gli obiettivi di molti PUMS, e utilizzare in modo adeguato le valutazioni di scenario.