

OSSERVATORIO PUMS

ENDURANCE ITALIA



MAIN SPONSOR



Stato dell'arte dei PUMS in Italia

Valerio Piras

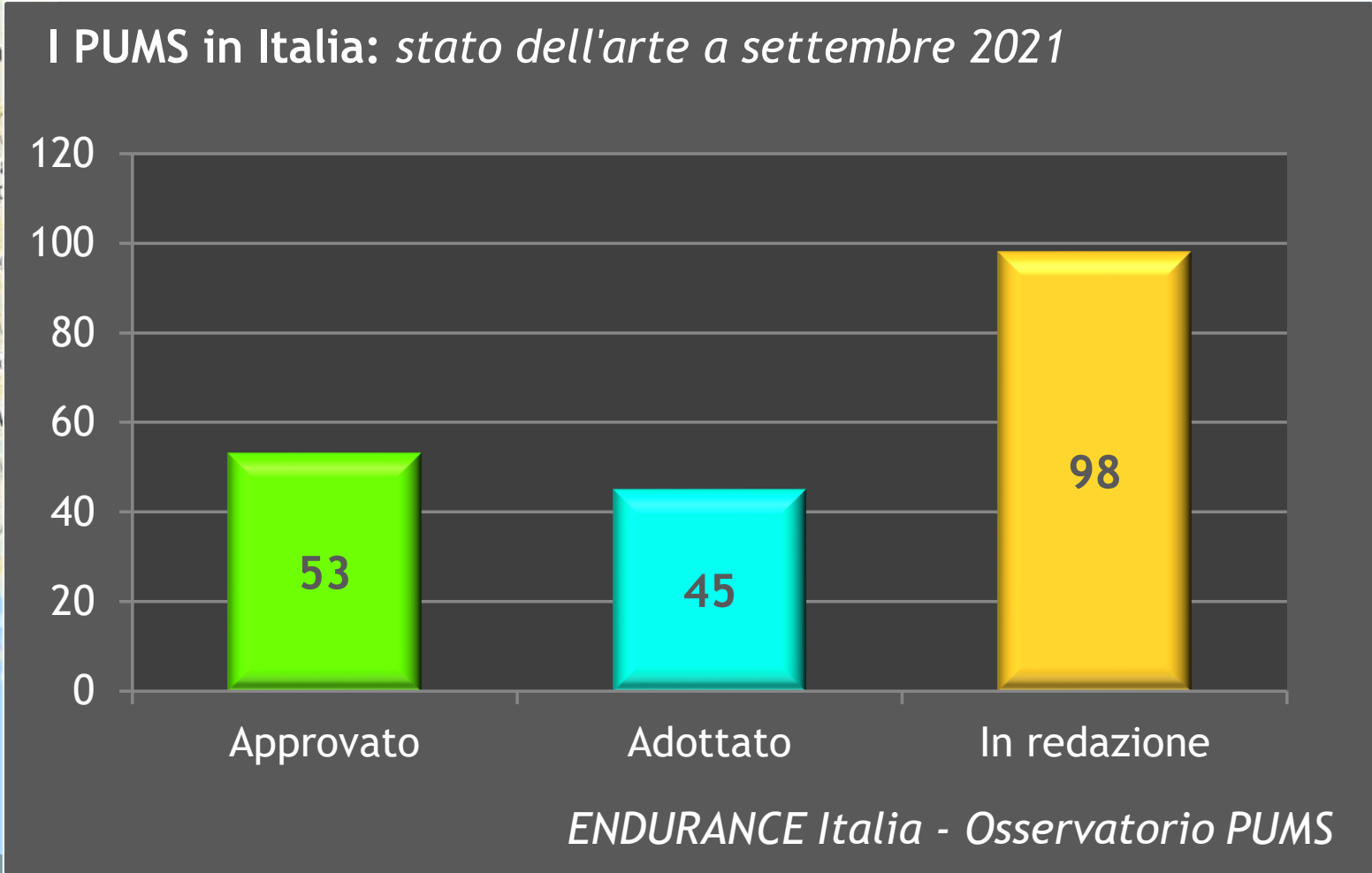
Segretario Nazionale di Euromobility

www.osservatoriopums.it/



Euromobility

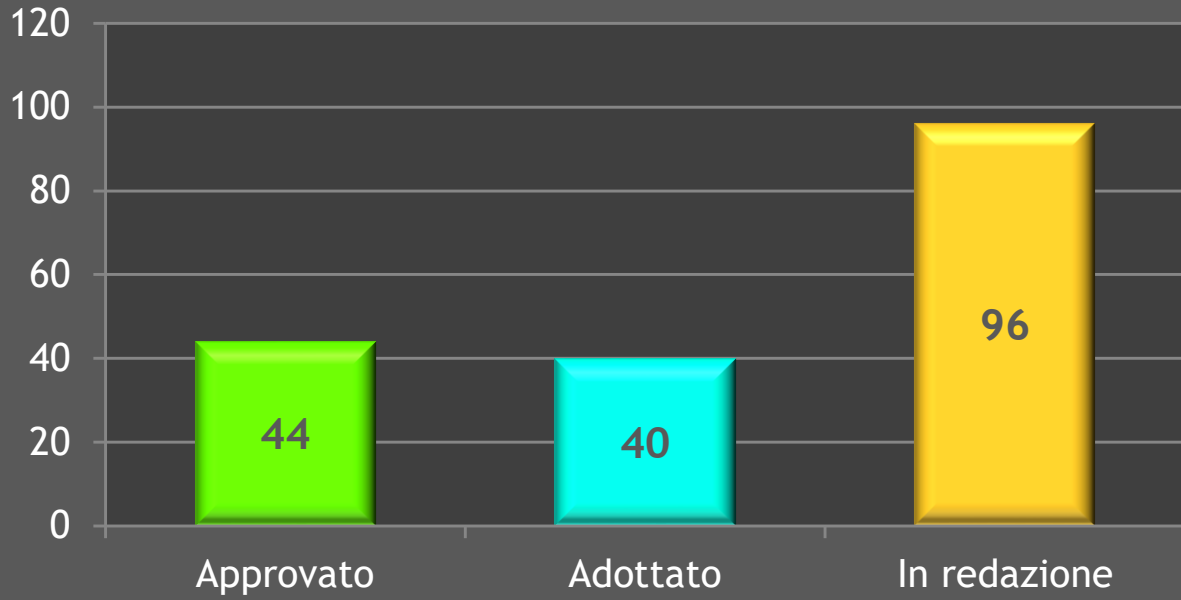
I PUMS in Italia



www.osservatoriopums.it/osservatorio/pums

I PUMS in Italia

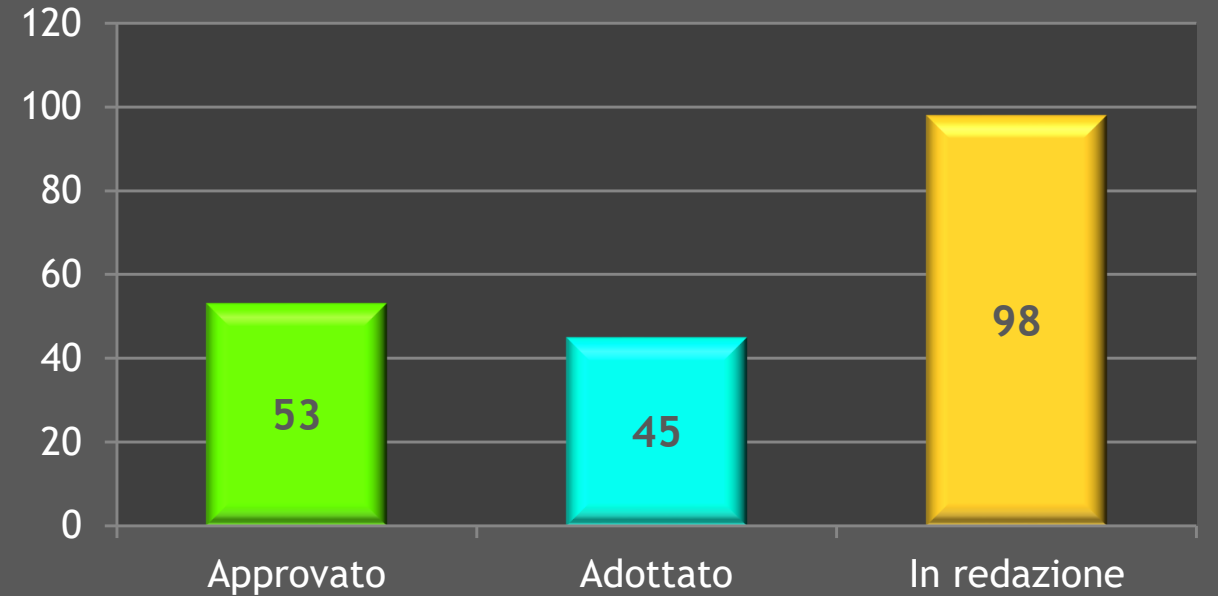
I PUMS in Italia: stato dell'arte a ottobre 2020



ENDURANCE Italia - Osservatorio PUMS

180 PUMS

I PUMS in Italia: stato dell'arte a settembre 2021

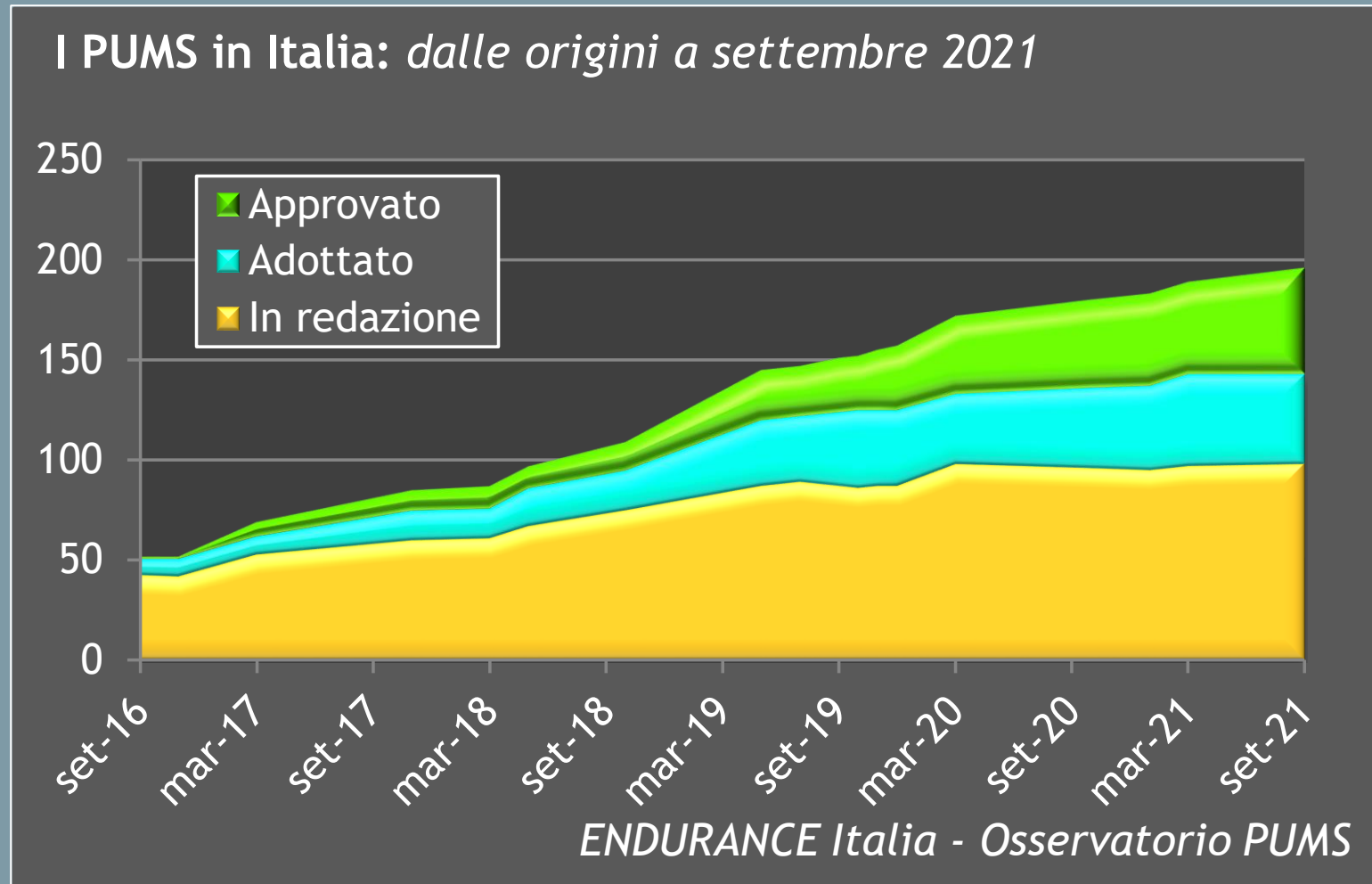


ENDURANCE Italia - Osservatorio PUMS

196 PUMS

www.osservatoriopums.it/osservatorio/pums

I PUMS in Italia – Storico

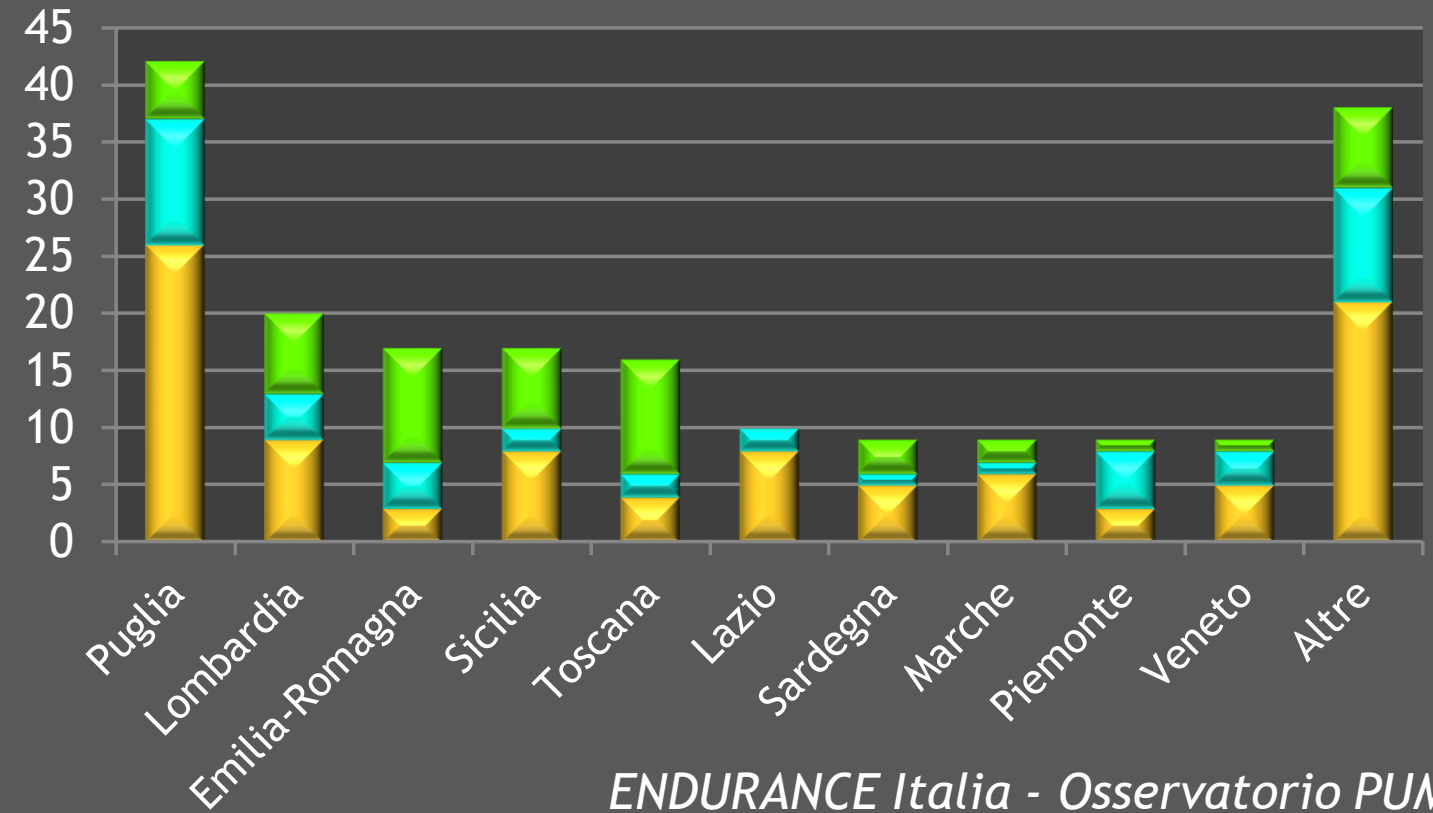


www.osservatoriopums.it/osservatorio/pums

I PUMS in Italia



I PUMS in Italia: localizzazione per Regioni a settembre 2021



ENDURANCE Italia - Osservatorio PUMS

<https://www.osservatoriopums.it/osservatorio/pums#geo>

I PUMS in Italia – Dettaglio per popolazione

Popolazione	Totale Comuni	Approvato	Adottato	In redazione	Non avviato
> 500.000	6	2	4	0	0
250.000-500.000	6	2	2	2	0
100.000-250.000	32	14	8	9	1
60.000-100.000	58	10	9	16	23
< 60.000	7.795	28	22	88	7.657

Conteggio effettuato sui Comuni, anche facenti parte di aggregazioni, che abbiano avviato la redazione di un PUMS. Sono esclusi i Comuni facenti parte di una Città metropolitana avente un PUMS metropolitano, fatta eccezione per i Comuni che abbiano avviato autonomamente la redazione di un proprio PUMS.

L'indagine è censuaria solamente per i Comuni aventi più di 60.000 abitanti.

www.osservatoriopums.it/osservatorio/pums

I PUMS in Italia – Database con link

Città	Anno	Stato del PUMS	Dettagli	Link utili
Acquaviva delle Fonti	2017	Adottato		Documenti
Agrigento	2017	Approvato		Documenti
Albano Laziale	2019	In redazione	Linee di indirizzo approvate	Documenti
Alessandria	2017	Adottato		Documenti
Altamura	2020	Adottato		
Anacapri e Capri	2018	Adottato		Documenti
Ancona	2018	In redazione	PUMS in redazione	
Andria	2020	In redazione	Redazione del PUMS da assegnare	
Aosta	2021	In redazione	Redazione del PUMS da assegnare	
Aprilia	2021	In redazione	Linee di indirizzo approvate	
Ardea	2021	In redazione	PUMS in redazione	Documenti
Arezzo	2019	Approvato		Documenti
Bari	2017	Adottato		
Bari (Città metropolitana)	2021	Adottato		Documenti
Barletta	2018	Adottato		Documenti
Battipaglia	2020	In redazione	Linee di indirizzo approvate	
Bergamo	2019	Adottato		Documenti
Bisceglie	2018	In redazione	PUMS in redazione	Documenti
Bitonto	2018	In redazione	PUMS in redazione	
Bologna (Città metropolitana)	2019	Approvato		Documenti

www.osservatoriopums.it/osservatorio/pums#elenco

La rete delle città aderenti



L'Osservatorio mette in rete le città che si impegnano nella pianificazione sostenibile della mobilità urbana. L'adesione alla rete è gratuita grazie al contributo di Rete Ferroviaria Italiana, main sponsor dell'Osservatorio PUMS.

La rete delle città aderenti – Aggiornamento

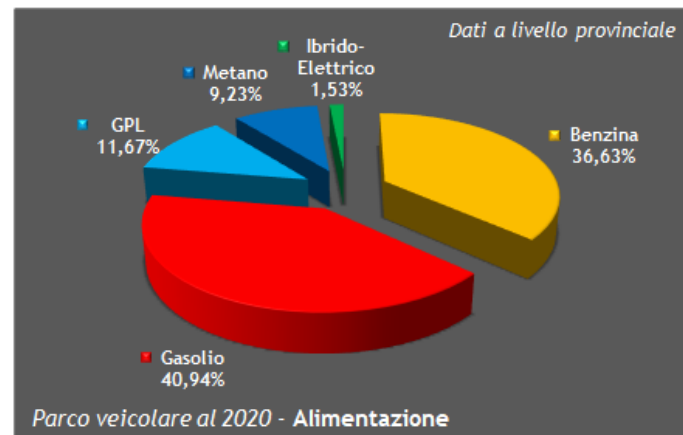
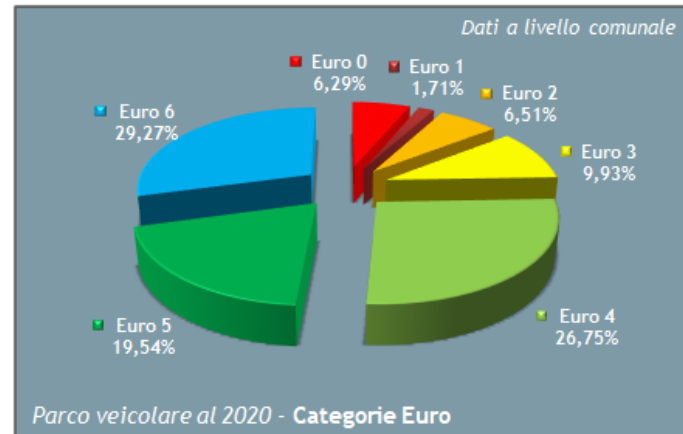
PARCO AUTO CIRCOLANTE

Indice di motorizzazione	69,1 auto/100 ab.
Totale autovetture circolanti	19'695
<hr/>	
Euro 0	6,29 %
Euro 1	1,71 %
Euro 2	6,51 %
Euro 3	9,93 %
Euro 4	26,75 %
Euro 5	19,54 %
Euro 6	29,27 %
<hr/>	
Benzina	36,63 %
Gasolio	40,94 %
GPL	11,67 %
Metano	9,23 %
Ibrido-Elettrico	1,53 %
<hr/>	
Fattore di emissione medio NO _x	0,417 g/km
Fattore di emissione medio PM ₁₀	0,039 g/km
Fattore di emissione medio CO ₂	238,9 g/km
Fattore di emissione medio PM _{2,5}	0,026 g/km
Fattore di consumo medio	3,455 MJ/km

Fonti dei dati

- popolazione: ISTAT 2020
- parco veicolare: elaborazioni SCRAT su dati ACI 2020
- fattori di emissione: elaborazioni SCRAT su dati ISPRA 2019

[Clicca per approfondimenti sul metodo utilizzato](#)



Parco circolante al 2020

www.osservatoriopums.it/servizi/parco-auto

La rete delle città aderenti – Aggiornamento

Fattore di emissione medio NO _x	0,417 g/km
Fattore di emissione medio PM ₁₀	0,039 g/km
Fattore di emissione medio CO ₂	238,9 g/km
Fattore di emissione medio PM _{2,5}	0,026 g/km
Fattore di consumo medio	3,455 MJ/km

Fonti dei dati

- *popolazione*: ISTAT 2020
- *parco veicolare*: elaborazioni SCRAT su dati ACI 2020
- *fattori di emissione*: elaborazioni SCRAT su dati ISPRA 2019

[Clicca per approfondimenti sul metodo utilizzato](#)

Novità:

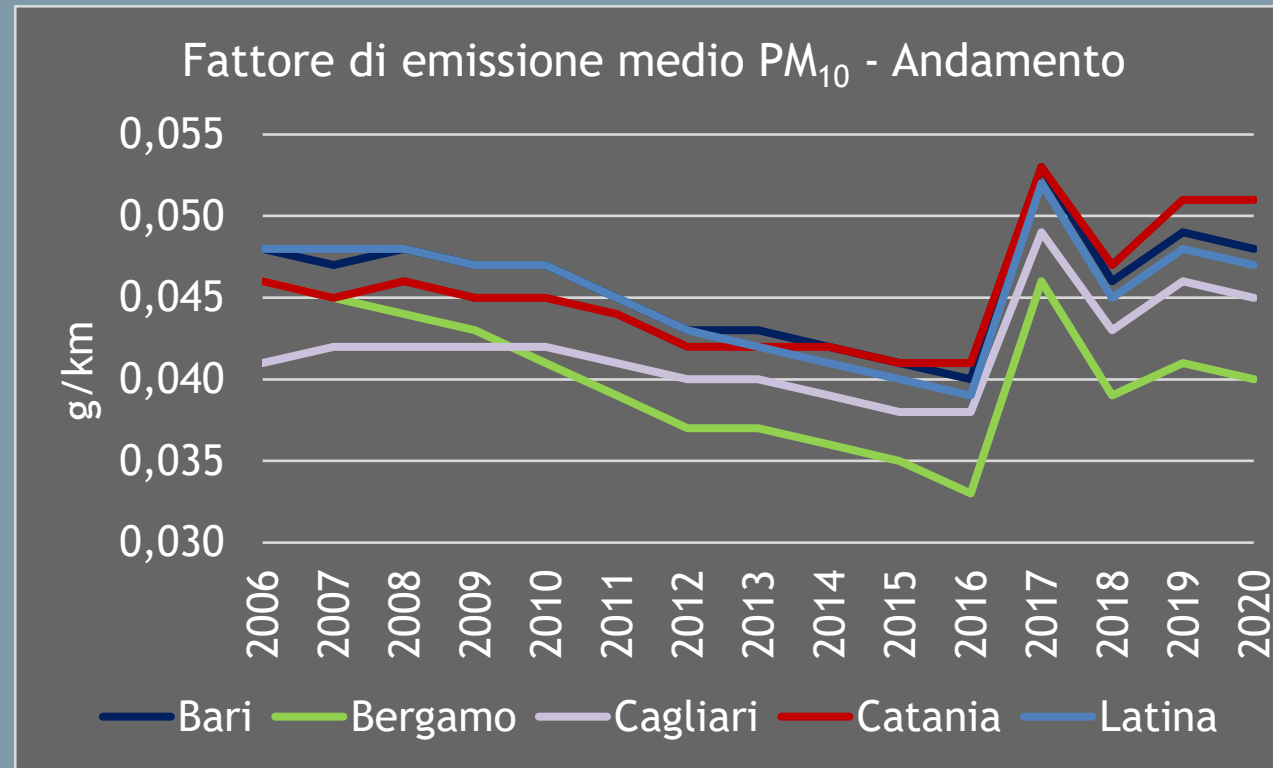
- Fattore di emissione PM_{2,5}
- Fattore di consumo

www.osservatoriopums.it/servizi/parco-auto

Fattori di emissione – Criticità

I dati **COPERT** sono stati oggetto di numerose revisioni negli ultimi anni, a seguito del dieselgate.

Di conseguenza, i fattori di emissione medi da elaborazioni SCRAT non sono paragonabili di anno in anno ma solo tra città nello stesso anno.



Fonti di finanziamento

Aggiornate le fonti di finanziamento a livello europeo e nazionale. Si ringrazia Cras srl per l'aggiornamento.

MAIN SPONSOR



HOME COS'È UN PUMS L'OSSERVATORIO MANIFESTO COME ADERIRE NEWS EVENTI DOCUMENTI SERVIZI LINK UTILI CONTATTI

Servizi – Fonti di finanziamento

L'implementazione di politiche e di interventi in tema di mobilità sostenibile è supportata, sia a livello europeo sia a livello nazionale, da programmi di finanziamento e cofinanziamento afferenti direttamente al tema della mobilità e dei trasporti oppure indirettamente attraverso il tema dell'ambiente, della sostenibilità delle città e/o dell'innovazione.

Di seguito si riportano alcuni fra i principali riferimenti a livello europeo e nazionale.

GESTITO DA



CON IL PATROCINIO DI



IN PRIMO PIANO

www.osservatoriopums.it/servizi/finanziamenti

MAIN SPONSOR



OSSERVATORIO PUMS

ENDURANCE ITALIA



MAIN SPONSOR



Grazie per l'attenzione

Valerio Piras

v.piras@euromobility.org