

In un contesto normativo in costante evoluzione, l'Osservatorio si propone come punto di riferimento per chi affronta o gestisce il tema della pianificazione della mobilità urbana in un'ottica strategica, di partecipazione e di sostenibilità, come indicato dagli orientamenti comunitari e rappresentato dalla logica del PUMS – Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile.

L'Osservatorio mette innanzitutto a disposizione delle città il portale www.osservatoriopums.it, che segnala eventi e iniziative e fornisce informazioni e servizi utili. L'adesione all'Osservatorio da parte delle città è del tutto gratuita, grazie alla partnership con Rete Ferroviaria Italiana, ed è finalizzata esclusivamente a favorire l'accesso alle informazioni, supportare la rete delle città per la mobilità sostenibile e potenziarne la visibilità.

MAIN SPONSOR



ENDURANCE ITALIA

A graphic element for the Endurance Italia logo, consisting of a stylized 'E' and 'I' intertwined within a square frame, colored in yellow and green.

OSSERVATORIO PUMS

PIANI URBANI DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

www.osservatoriopums.it

Euromobility

Via Monte Tomatico 1, 00141 - Roma

Partner tecnico

Cras
s.r.l.
Centro ricerche applicate
per lo sviluppo sostenibile



MINISTERO DELLA
TRANSIZIONE ECOLOGICA

COS'È UN PUMS?

Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile è un piano strategico che si basa sugli strumenti di pianificazione esistenti e tiene debitamente conto dei principi di integrazione, partecipazione, monitoraggio e valutazione per soddisfare, oggi e domani, le necessità di mobilità delle persone e delle merci con l'obiettivo di migliorare la qualità della vita nelle città e nei loro dintorni.

PERCHÉ DOTARSI DI UN PUMS:

- ➔ per avere un documento organico a supporto delle azioni da realizzare nel tempo
- ➔ per promuovere un miglior dialogo con i decisori e con gli stakeholder
- ➔ per avere un mandato forte per azioni future accettato da tutti
- ➔ per facilitare l'accesso ai fondi sovralocali ed europei
- ➔ per migliorare l'accessibilità urbana
- ➔ per migliorare la sicurezza
- ➔ per ridurre l'inquinamento, le emissioni di gas serra e il consumo energetico
- ➔ per incrementare l'efficienza e l'economicità del trasporto di persone e merci
- ➔ per migliorare l'attrattività e la qualità dell'ambiente urbano

Struttura del portale



RETE FERROVIARIA ITALIANA: IL GESTORE DELL'INFRASTRUTTURA NAZIONALE

Rete Ferroviaria Italiana (RFI), gestore dell'infrastruttura nazionale, è la società del Gruppo FS Italiane che assicura l'accesso della rete ferroviaria alle diverse imprese di trasporto, garantendo la manutenzione e la circolazione ferroviaria in sicurezza. Con i suoi 16.800 km di rete, di cui oltre 1.000 ad Alta Velocità, assicura quotidianamente la circolazione di oltre 9.000 treni. Realizza gli investimenti per il potenziamento e lo sviluppo delle linee e degli impianti ferroviari e sviluppa la tecnologia per la gestione in sicurezza della circolazione. Garantisce l'accessibilità delle stazioni e dei servizi offerti alle imprese ferroviarie, ai viaggiatori e a tutti gli utilizzatori.

Operare nella logica dei PUMS significa:



Integrare la mobilità all'interno della pianificazione e della progettazione urbana in un'ottica di sostenibilità ambientale, sociale ed economica;



Adottare un modello organizzativo dello spazio urbano dando priorità alle persone piuttosto che ai veicoli, mettendo la mobilità pedonale e ciclistica al primo posto;



Potenziare l'aspetto partecipativo nell'ambito della pianificazione urbana della mobilità, promuovendo il coinvolgimento dei diversi attori e creando luoghi e occasioni di confronto;



Affrontare le continue sfide per il trasporto merci in città, combinando buoni modelli logistici, trasporto intermodale e veicoli a basso impatto;



Diffondere la cultura della mobilità sostenibile attraverso attività educative, di sensibilizzazione, di informazione, rivolte alla popolazione di tutte le età;



Favorire le forme di trasporto condiviso, dal trasporto pubblico convenzionale al car pooling, al bike sharing e al car sharing;



Valorizzare il ruolo della tecnologia in coerenza con l'approccio delle smart cities e promuovendone l'utilizzo e la diffusione in modo appropriato;



Essere pronti ad affrontare le sfide future, quale ad esempio la diffusione dei veicoli "senza conducente".

(dal Manifesto di Endurance Italia - Osservatorio PUMS)

ADERIRE È FACILE! Scarica, compila e invia il modulo a segreteria@osservatoriopums.it