



CONFERENZA
PUMS 2019

Terza Conferenza Nazionale sui Piani Urbani della Mobilità Sostenibile

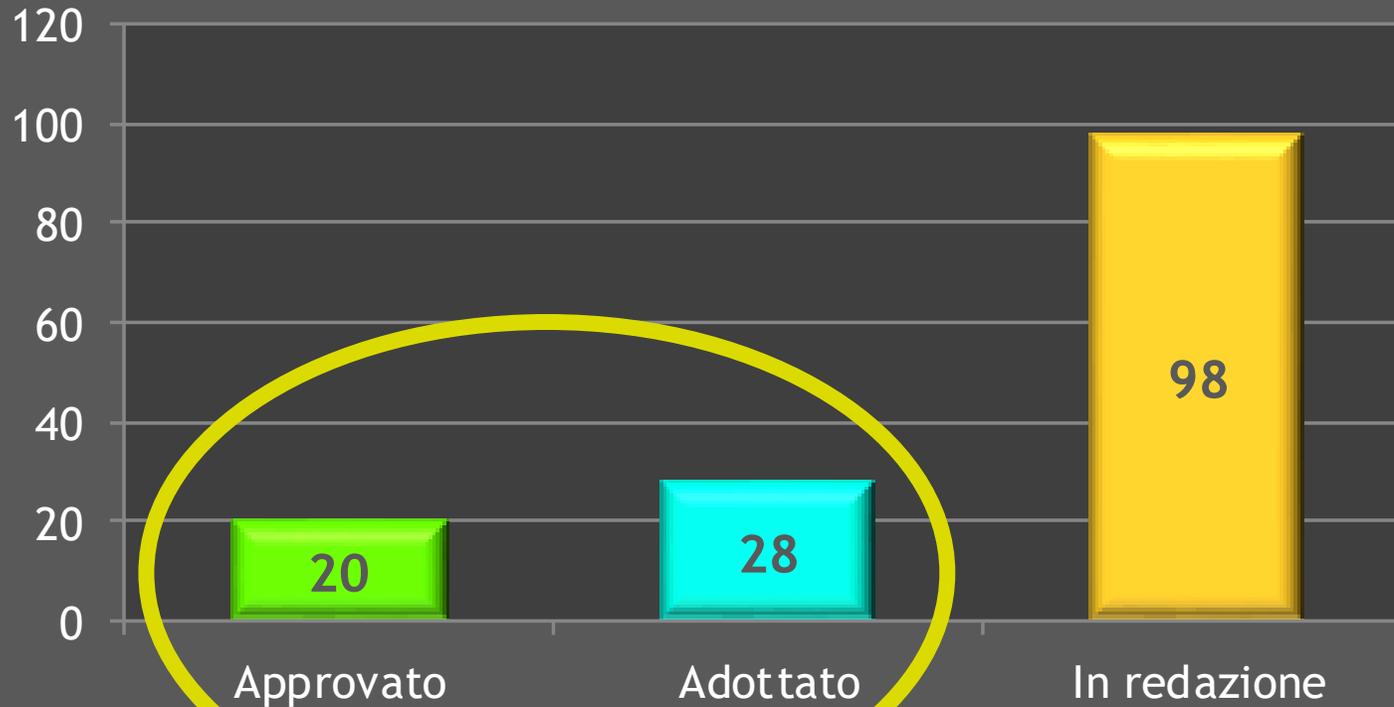
Indagine sui PUMS italiani

Valerio Piras

Segretario Nazionale di Euromobility

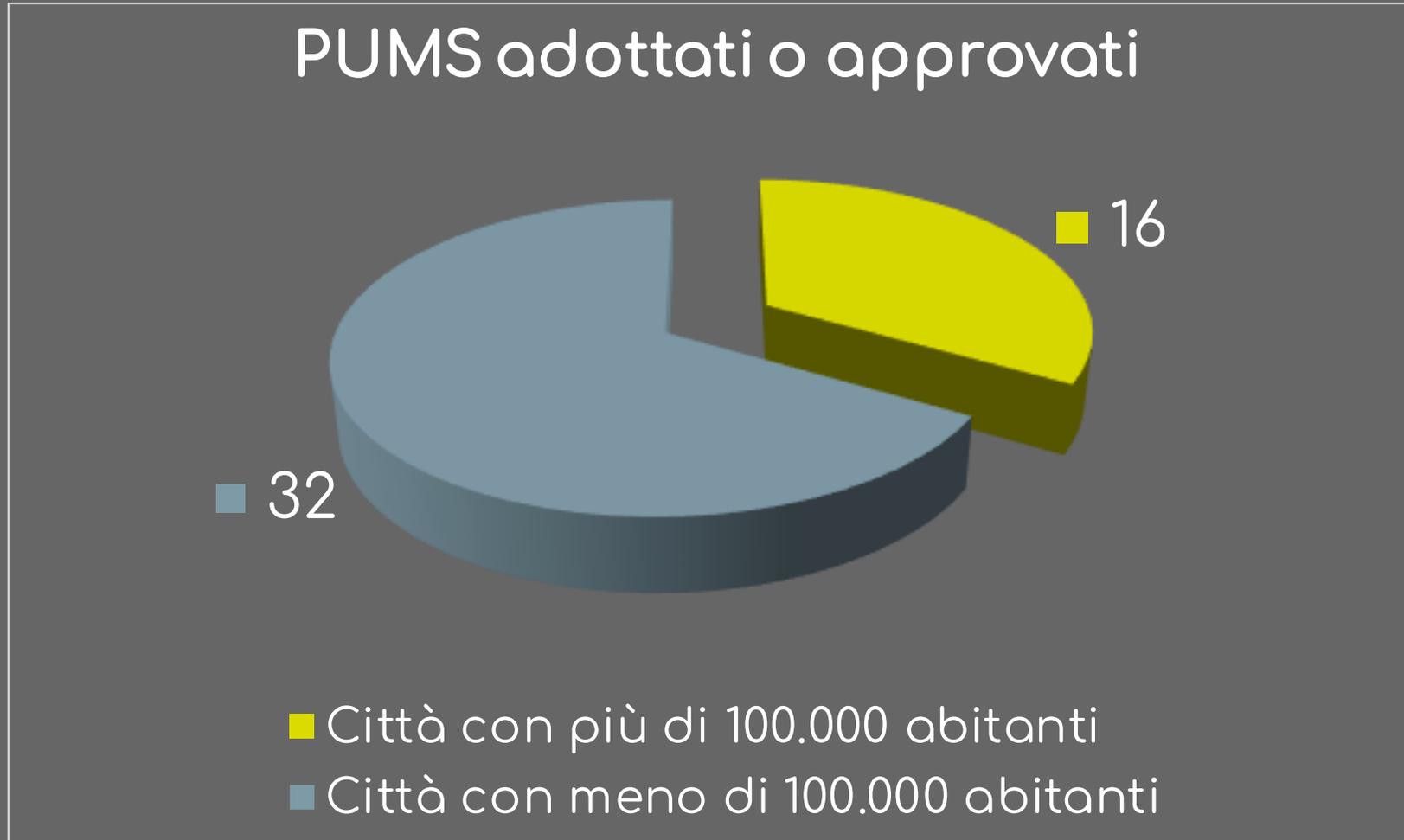
La popolazione indagata

I PUMS in Italia: *stato dell'arte ad aprile 2019*



ENDURANCE Italia - Osservatorio PUMS

La popolazione indagata



Le risposte ricevute

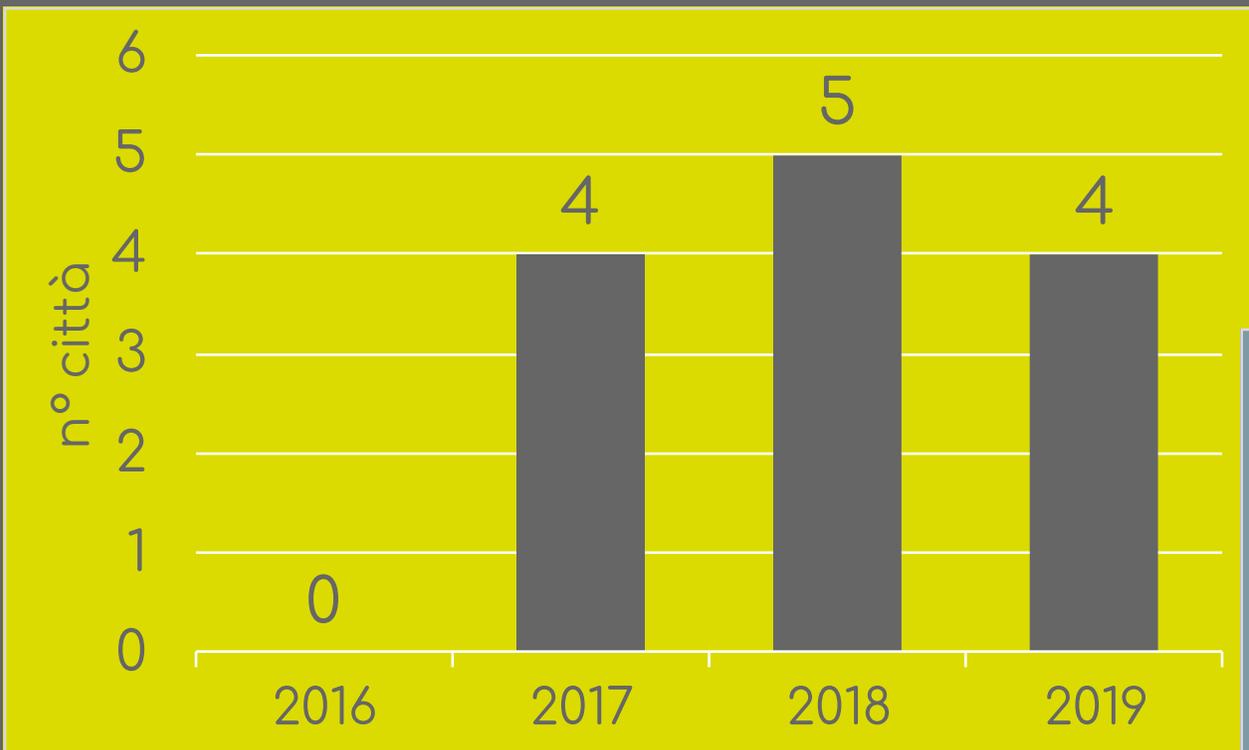
PUMS adottati o approvati



Questionari compilati



Anno di adozione o approvazione



Città con popolazione > 100.000 abitanti

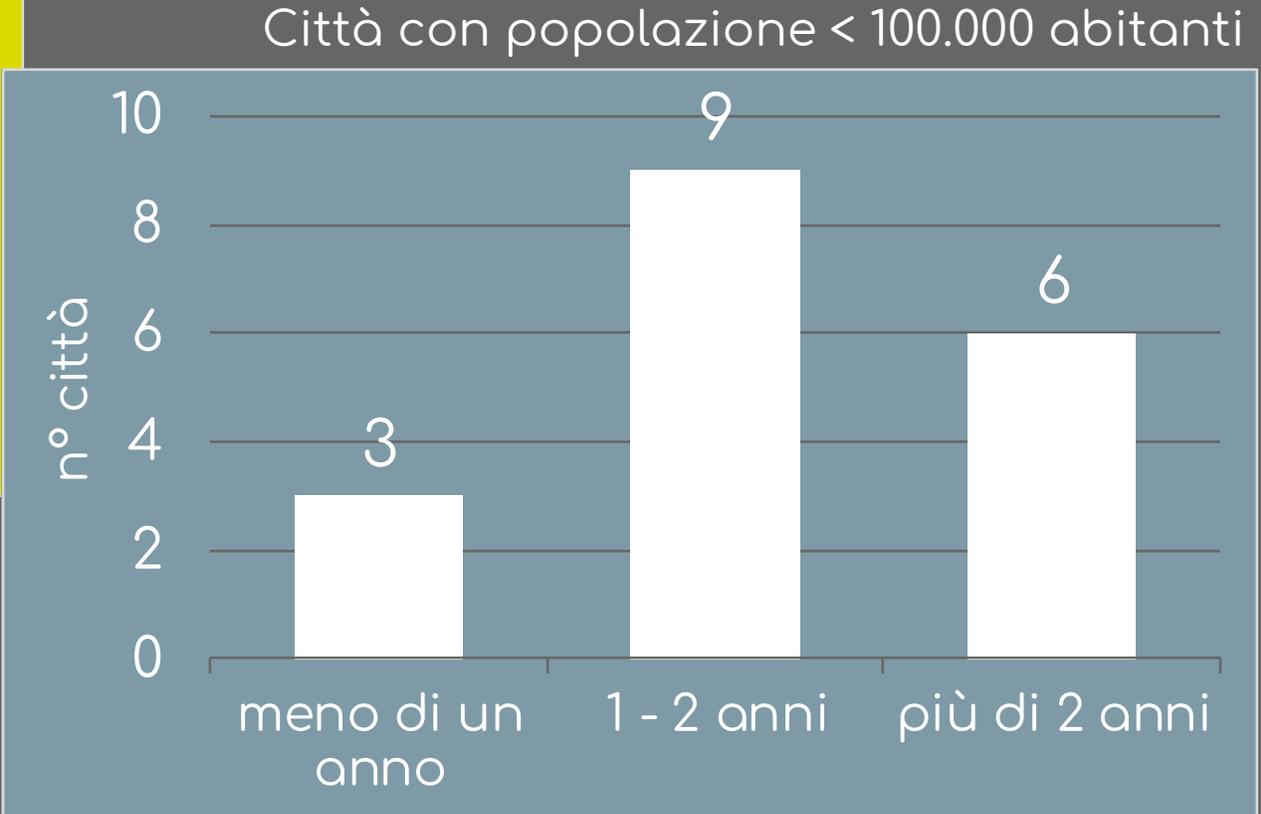
➤ 2011: Torino



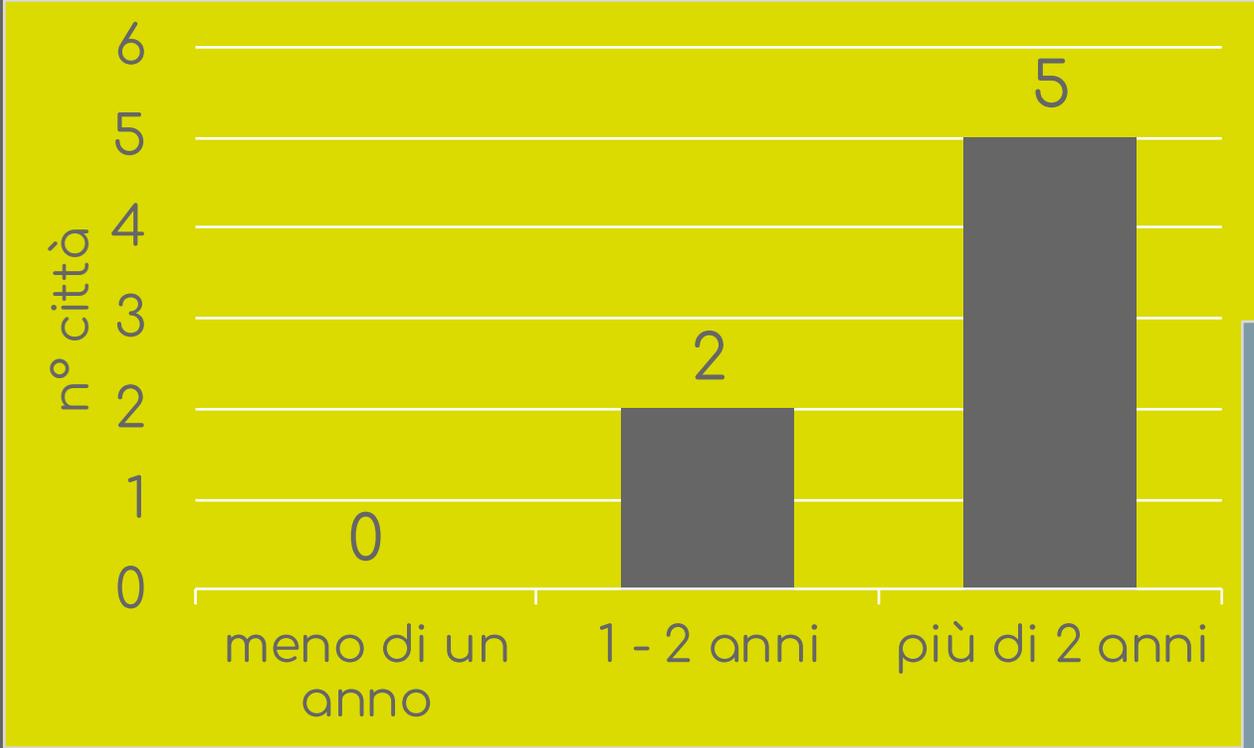
Durata redazione (fino all'adozione)



Città con popolazione > 100.000 abitanti



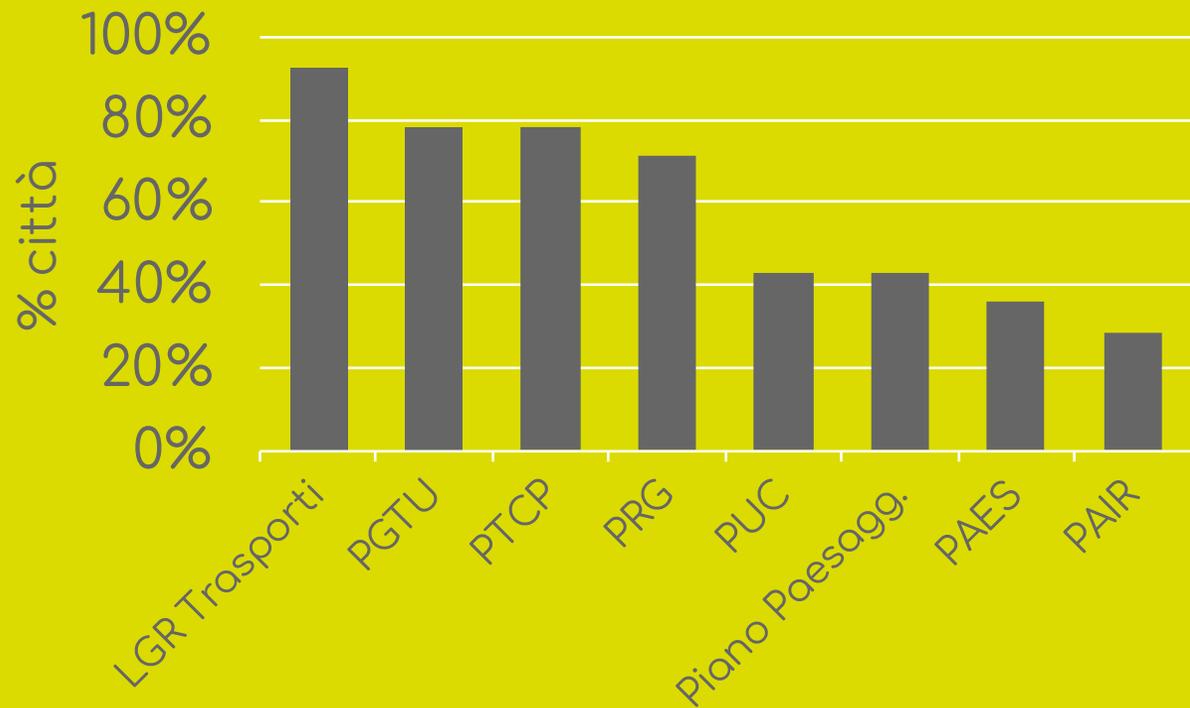
Durata redazione (fino all'approvazione)



Città con popolazione > 100.000 abitanti

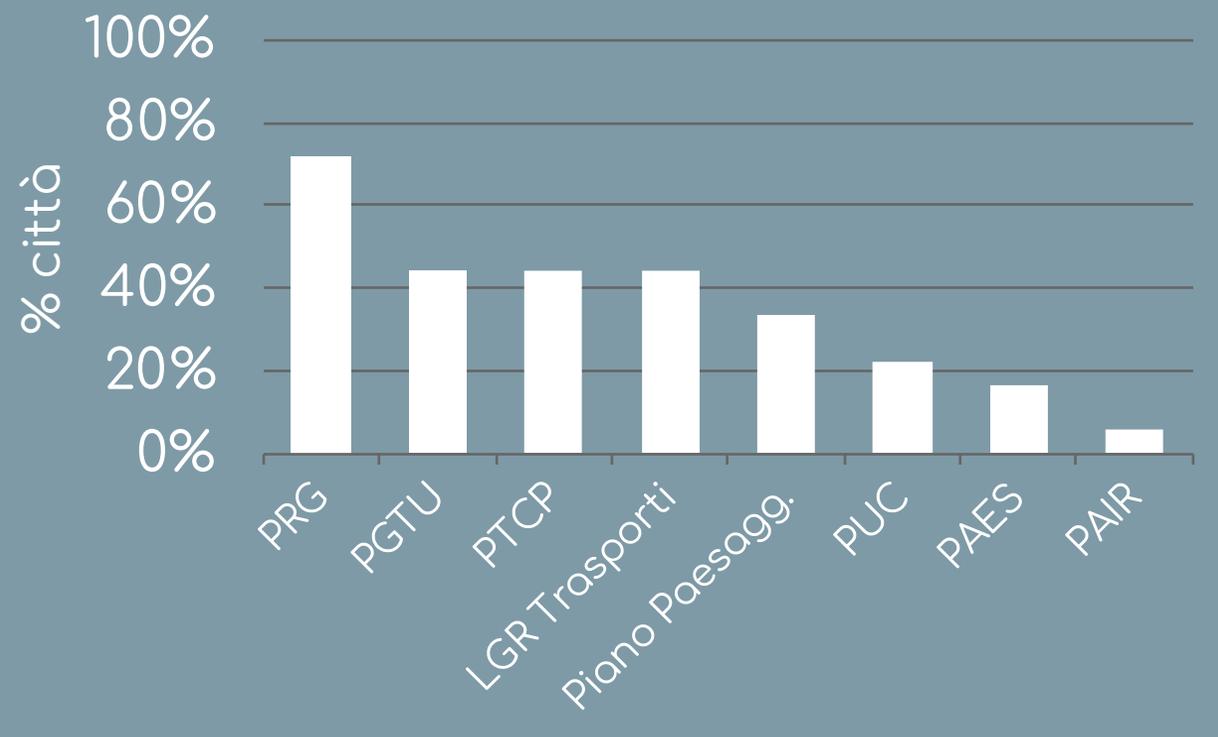


Documenti utilizzati per la redazione

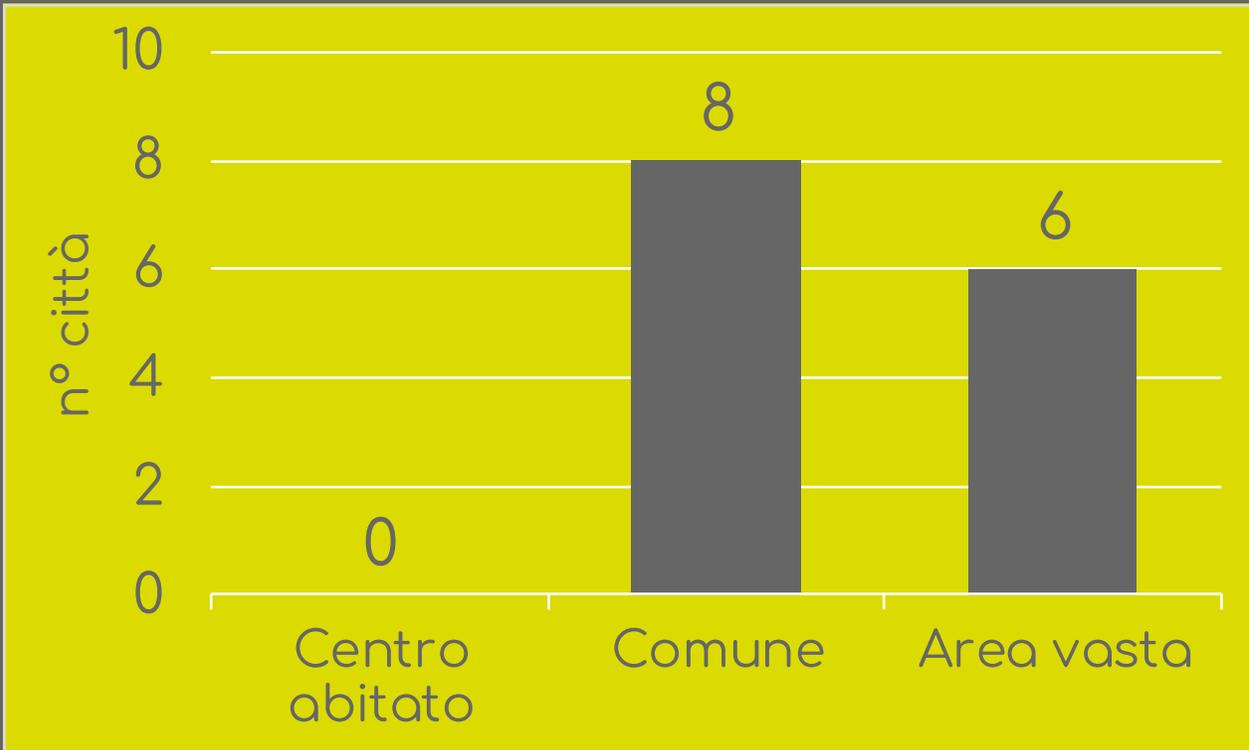


Città con popolazione > 100.000 abitanti

Città con popolazione < 100.000 abitanti



Area geografica compresa nel PUMS



Città con popolazione > 100.000 abitanti

Area vasta:

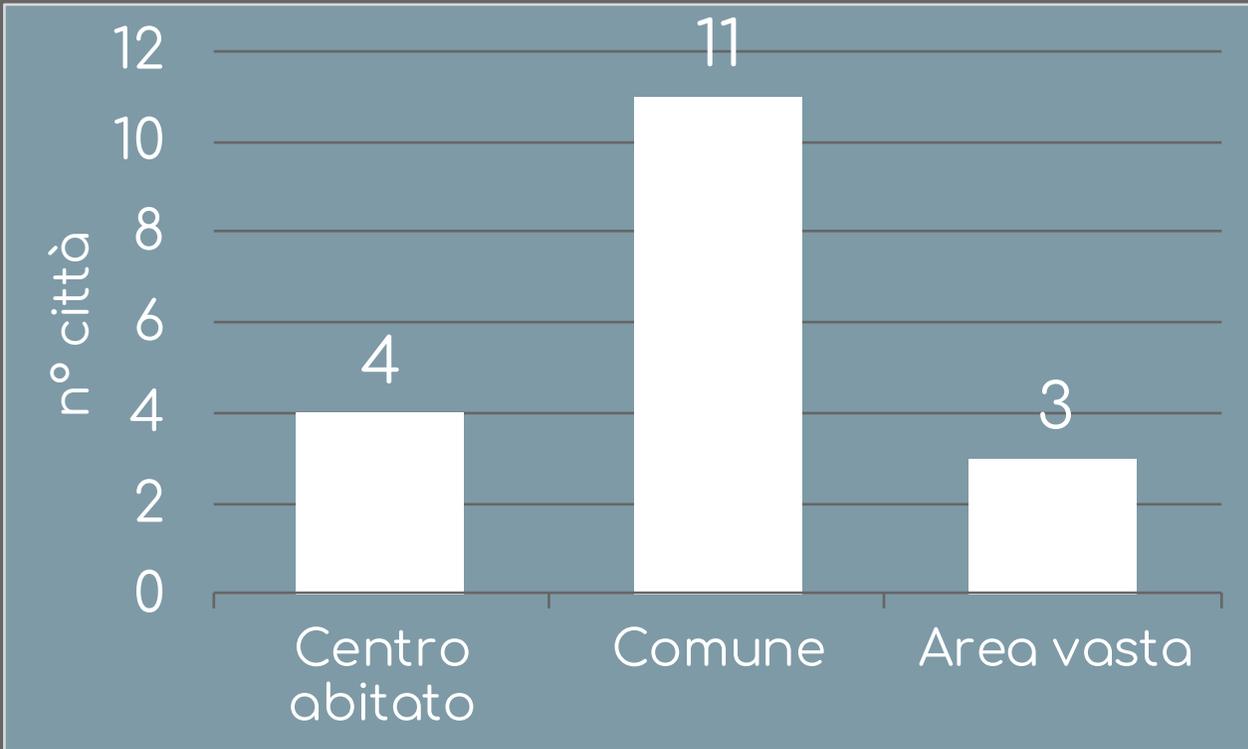
- 2 Città metropolitane
 - Bologna
 - Milano
- 1 Provincia
 - Parma
- 3 aggregazioni ad hoc
 - Brescia
 - Distretto Ceramico
 - Prato

Area geografica compresa nel PUMS

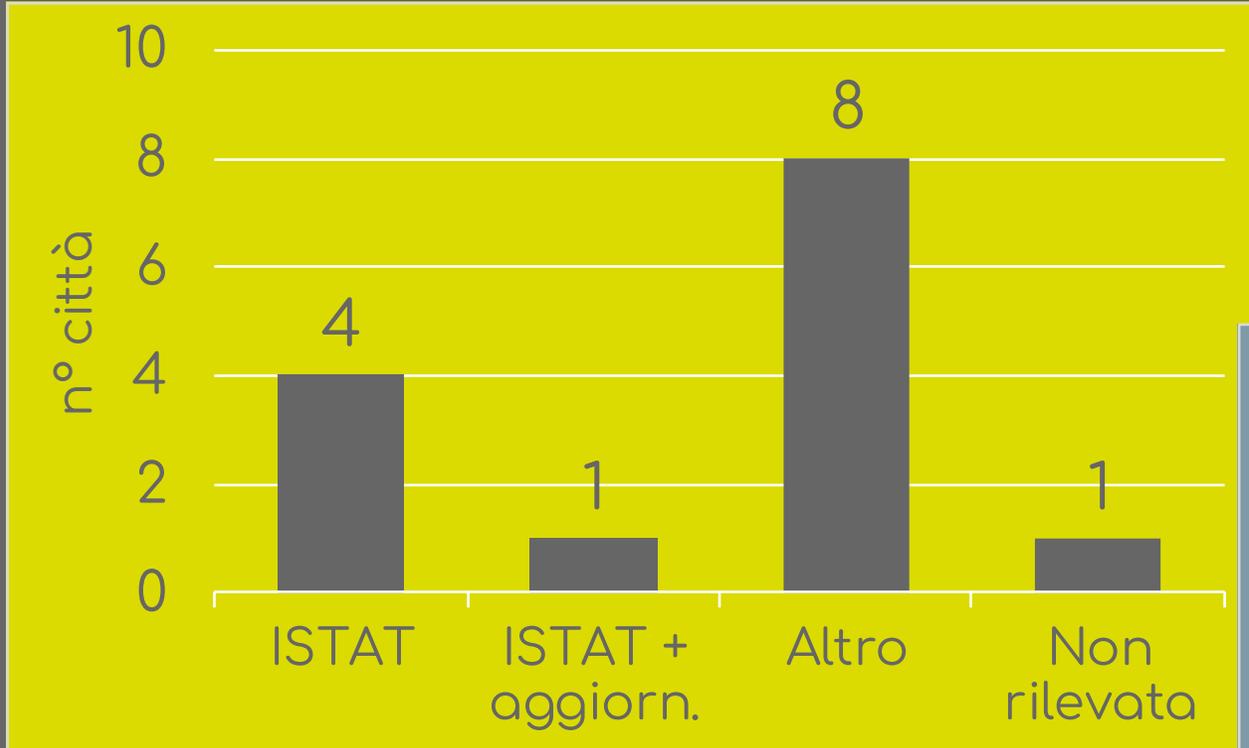
Area vasta:

- 3 aggregazioni ad hoc
 - Anacapri e Capri
 - Cremona
 - Vaiano

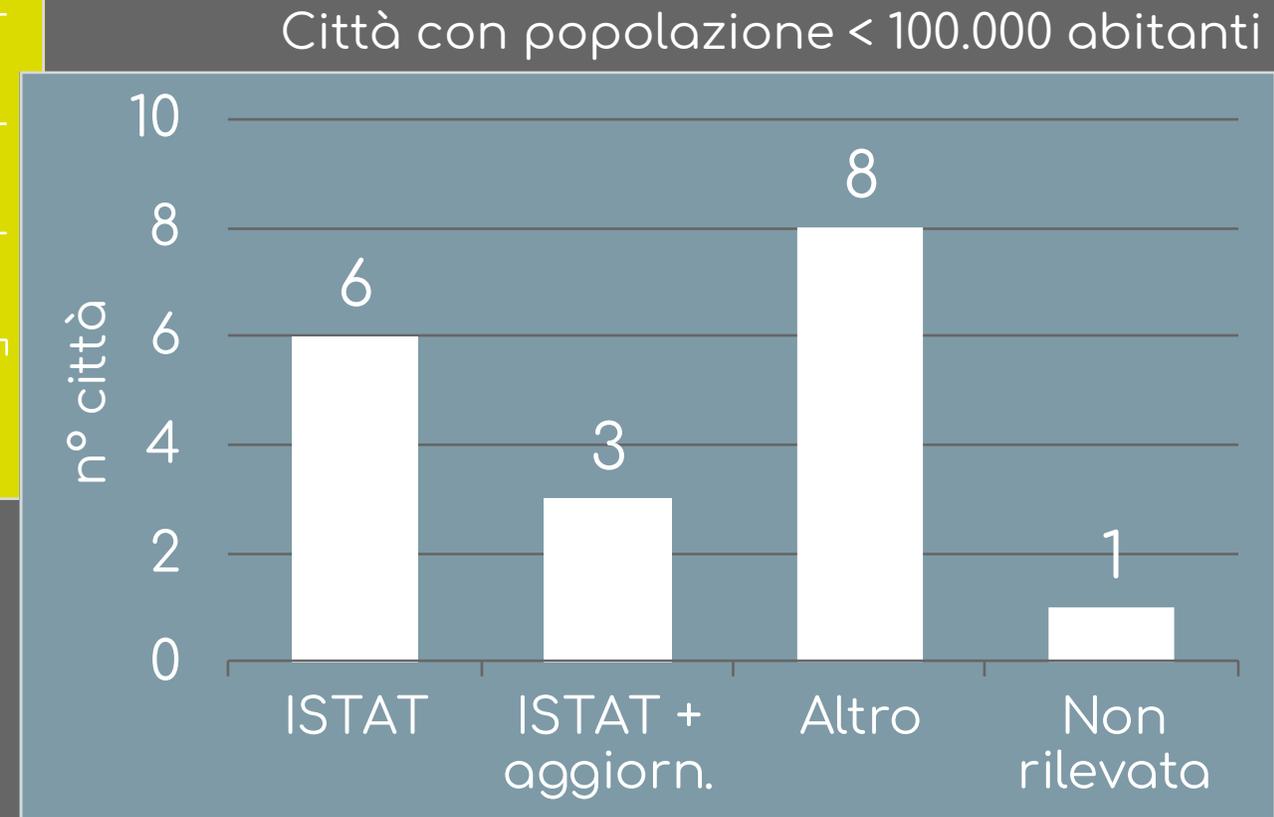
Città con popolazione < 100.000 abitanti



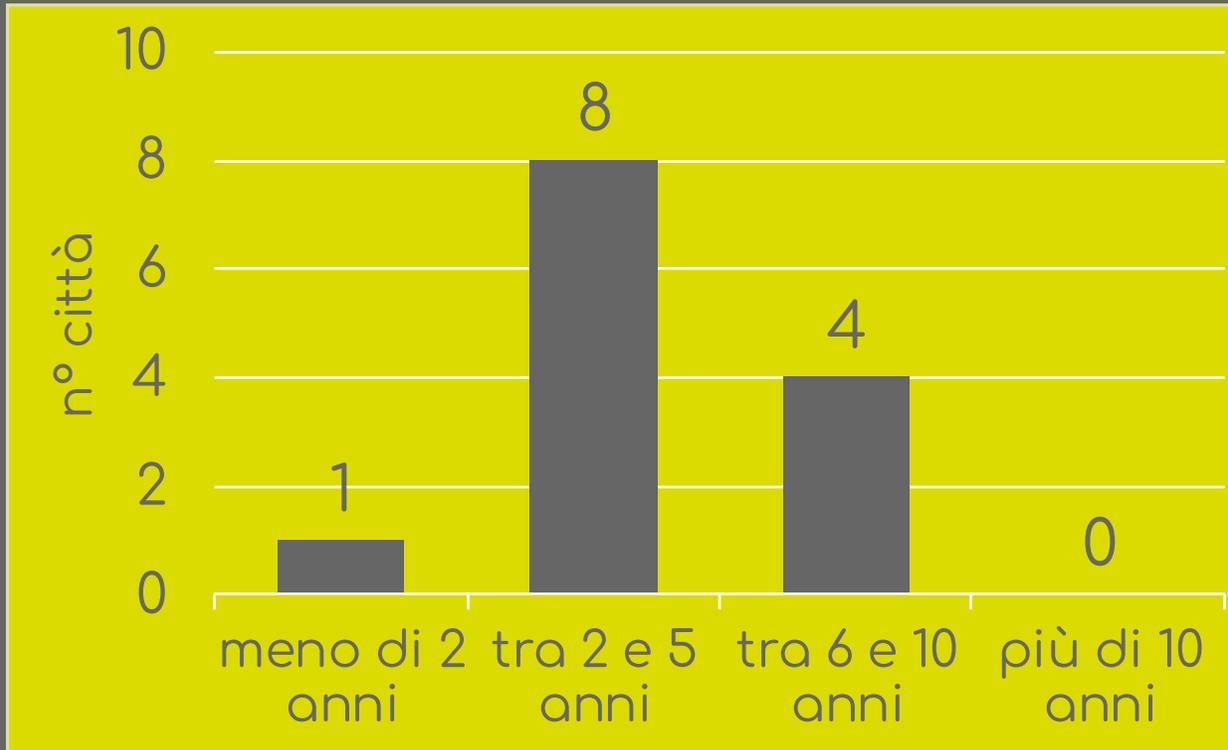
Ripartizione modale - Fonte del dato



Città con popolazione > 100.000 abitanti



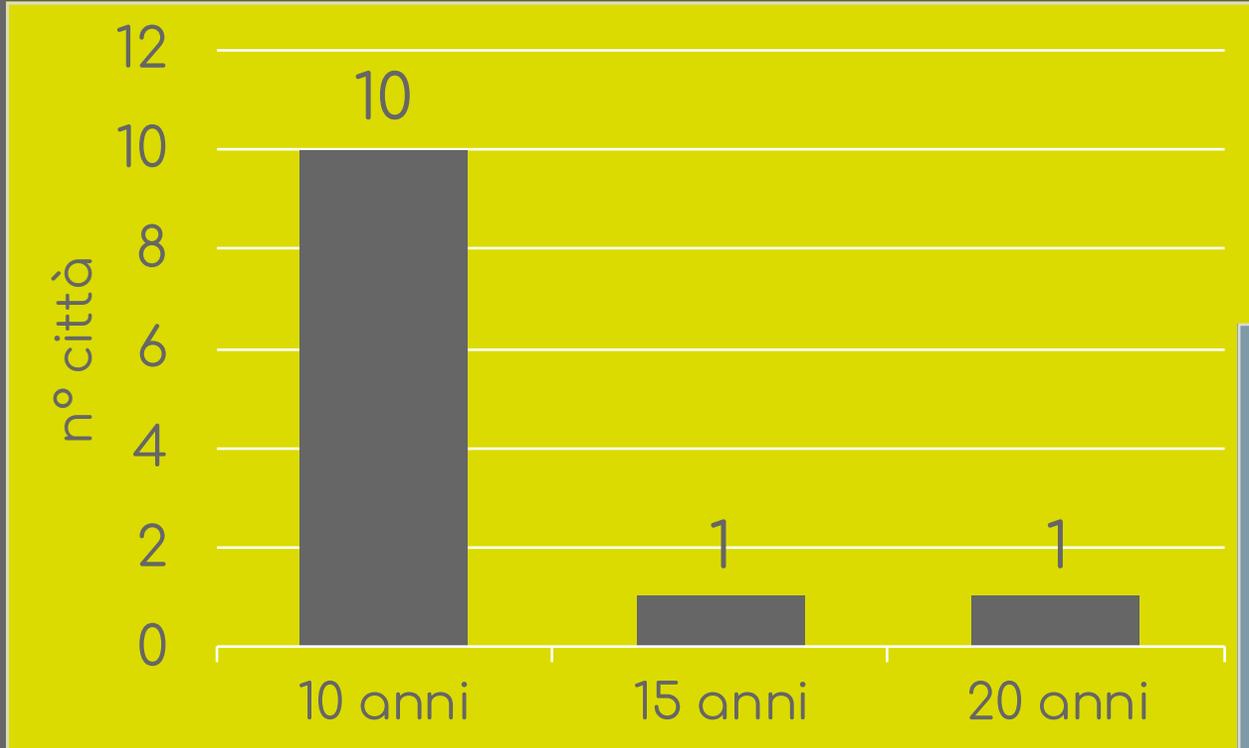
Ripartizione modale - Anzianità del dato



Città con popolazione > 100.000 abitanti



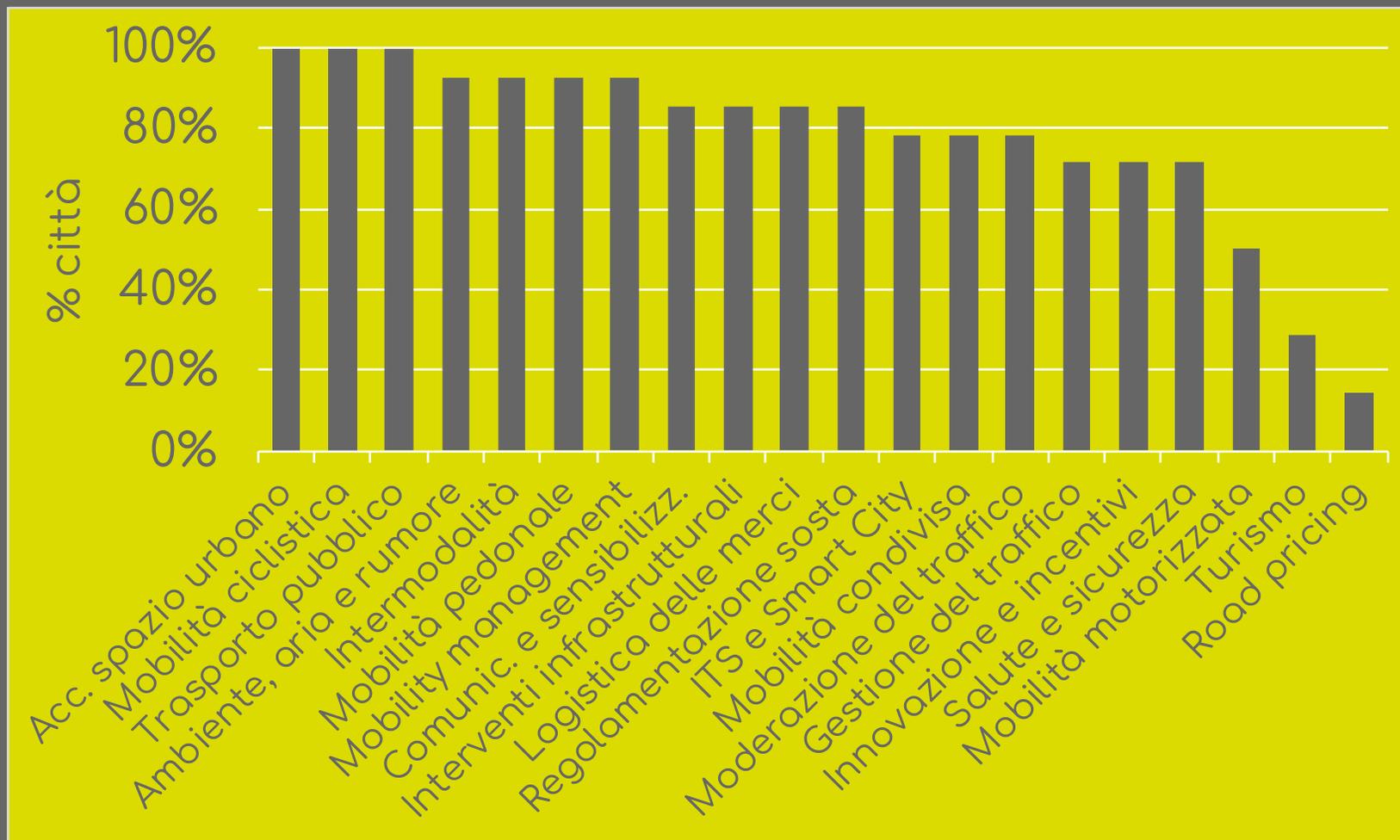
Orizzonte temporale



Città con popolazione > 100.000 abitanti

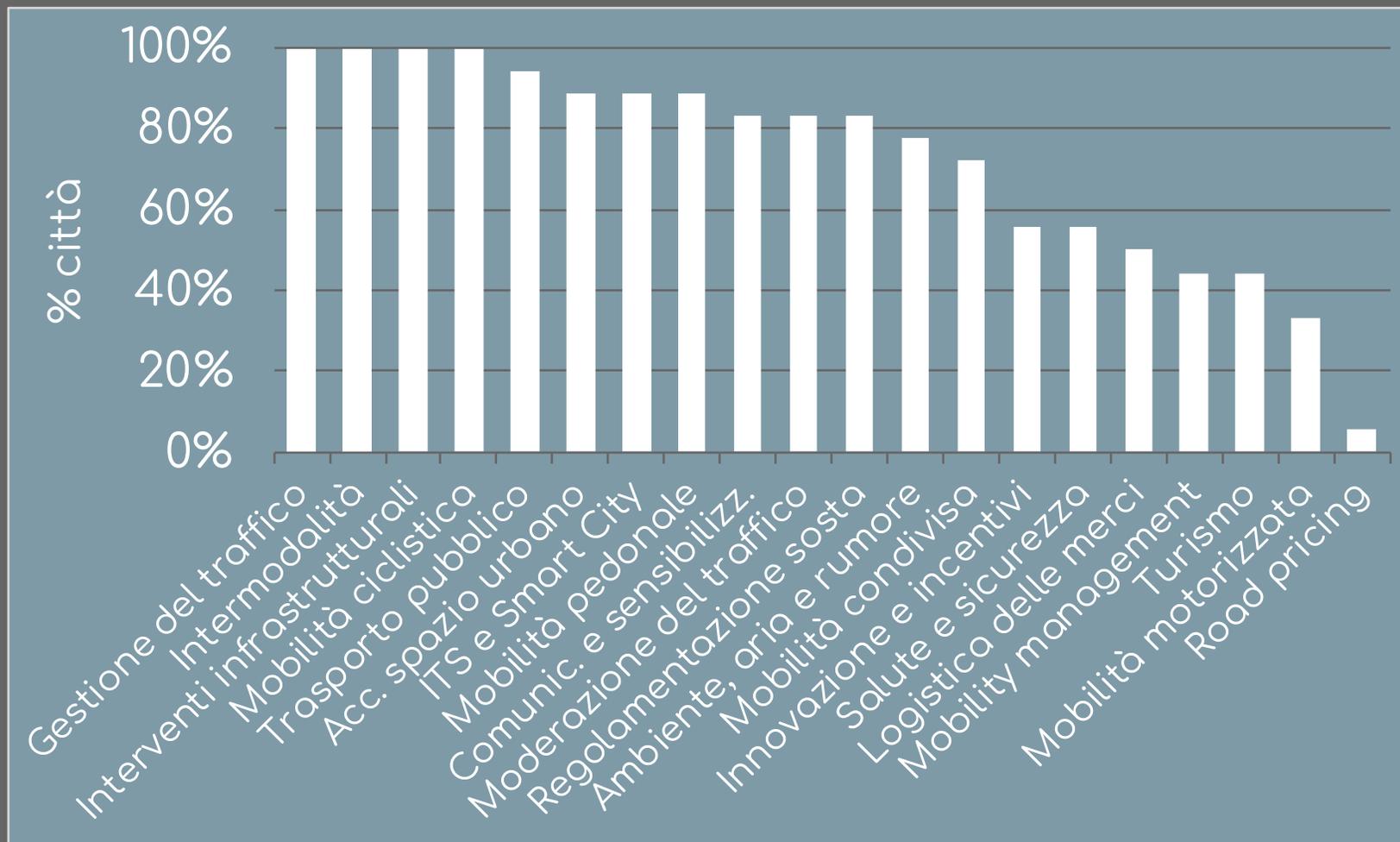


Misure contenute nel PUMS



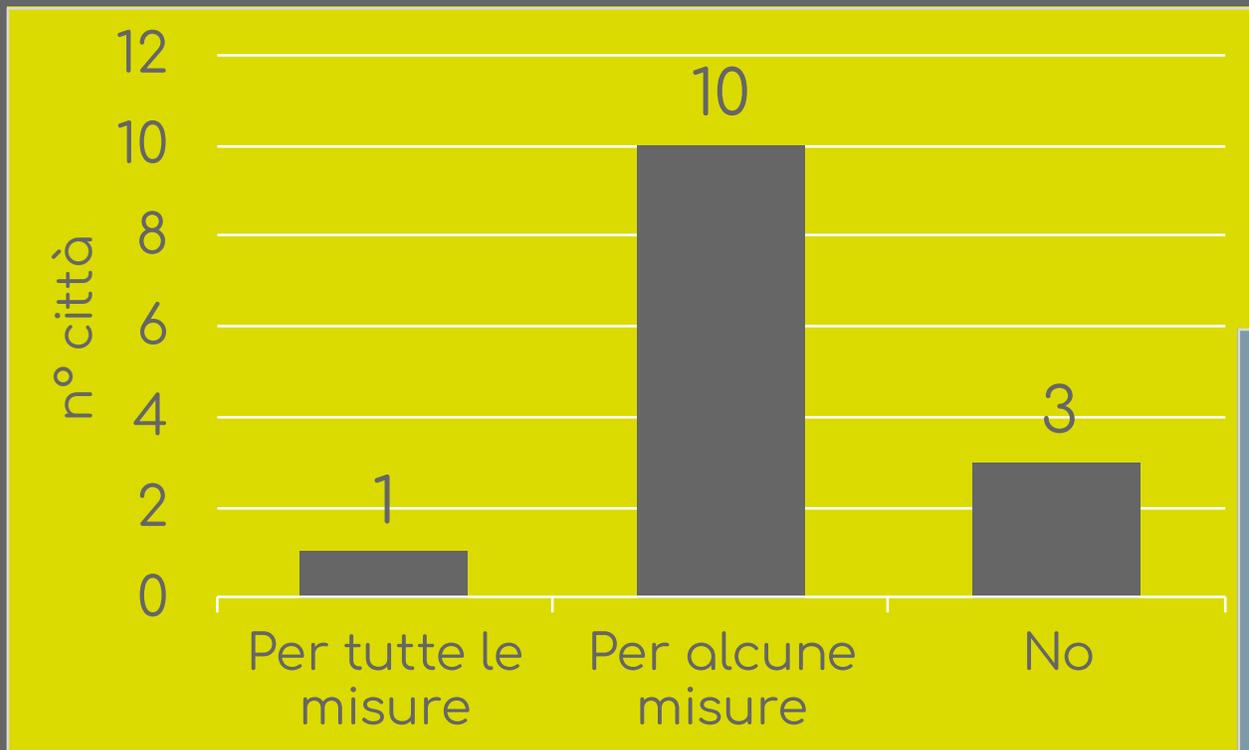
Città con popolazione > 100.000 abitanti

Misure contenute nel PUMS

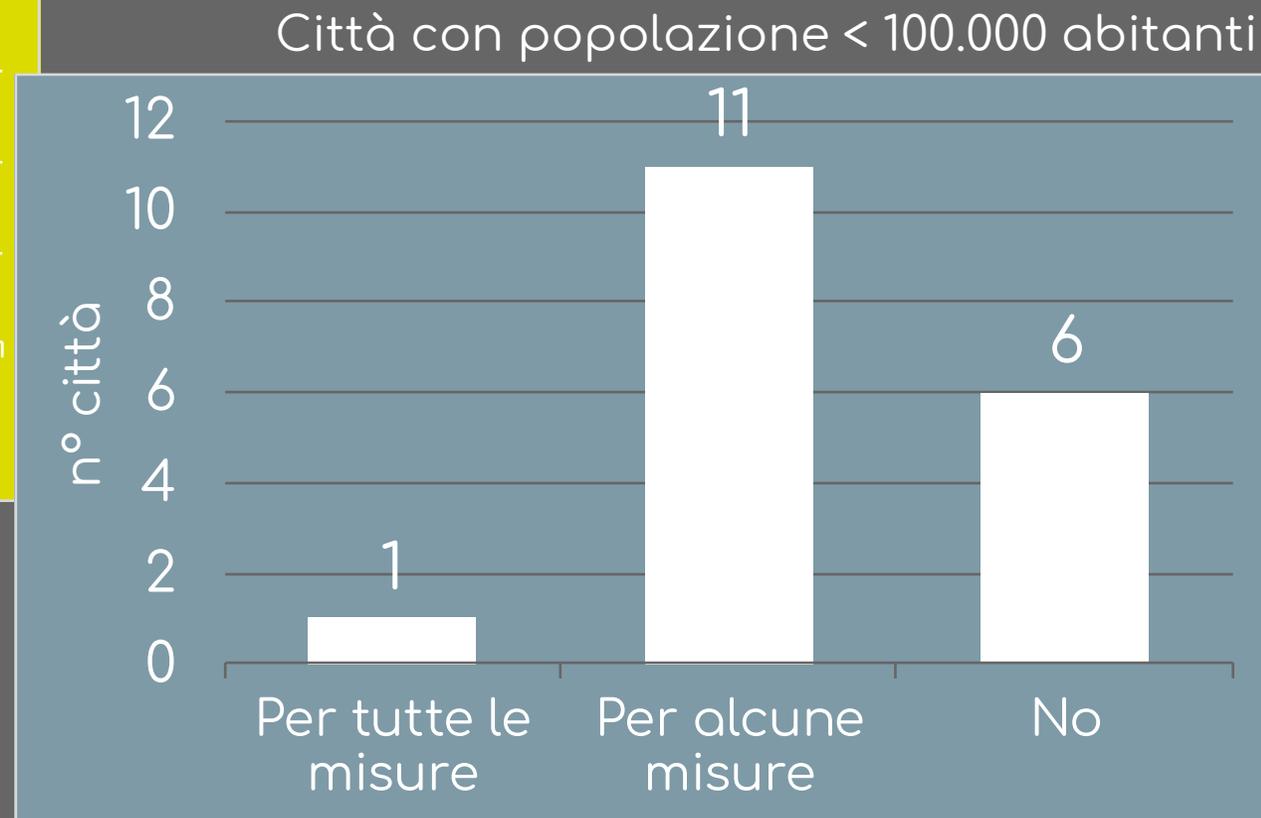


Città con popolazione < 100.000 abitanti

Individuazione delle fonti di finanziamento



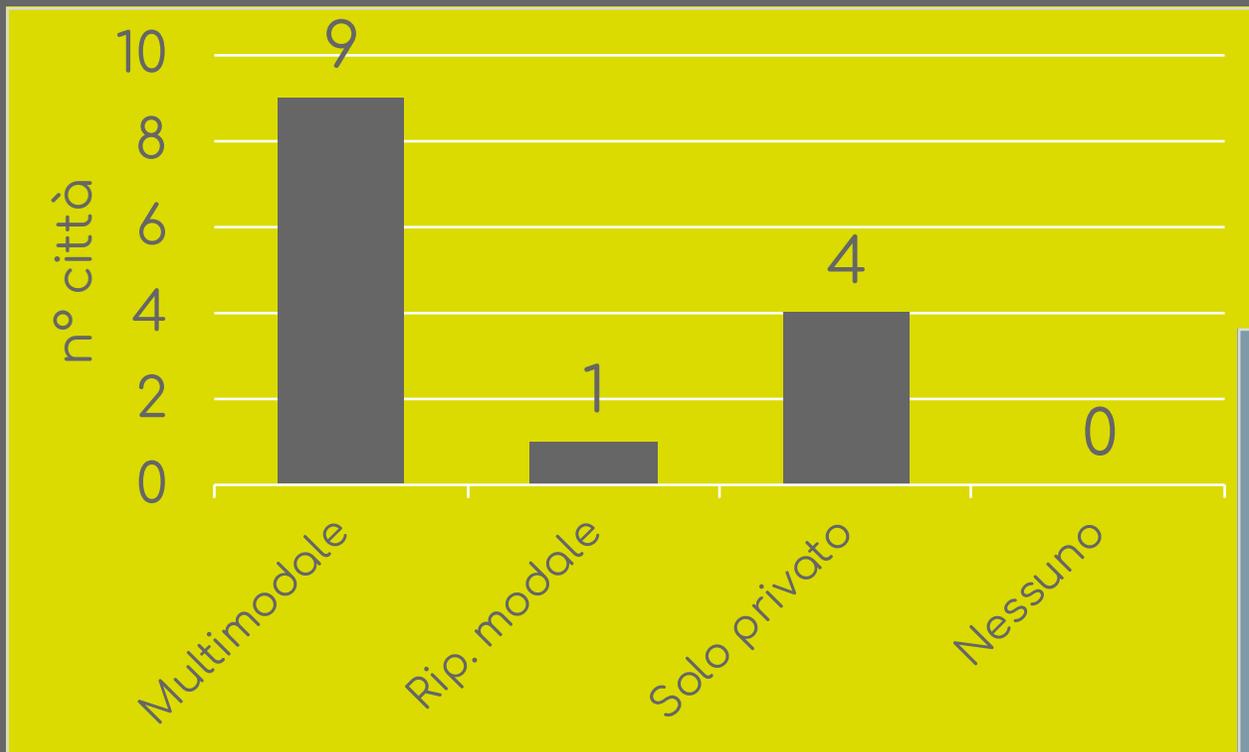
Città con popolazione > 100.000 abitanti



Costo delle misure contenute nel PUMS

Popolazione	> 100.000 abitanti	< 100.000 abitanti
Costo totale	7.481.853.340 €	108.419.810 €
Costo medio	680.168.485 €	9.856.346 €

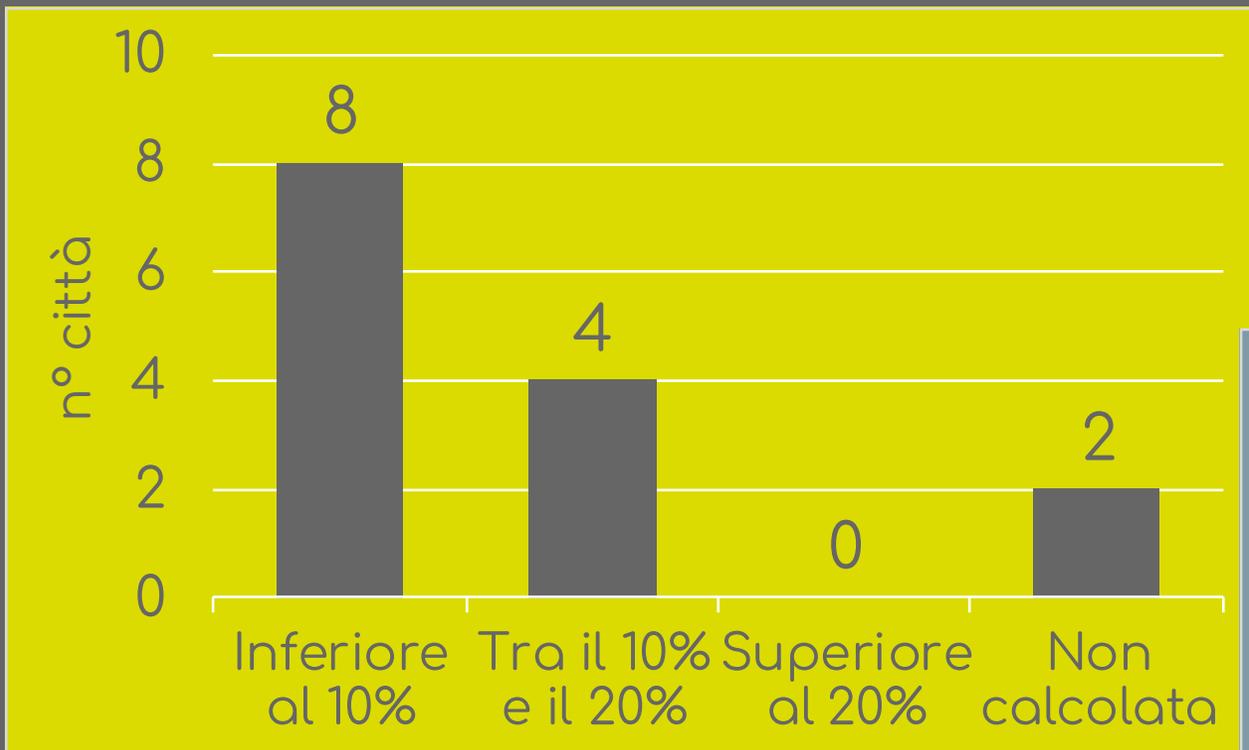
Modello utilizzato nello Scenario di Piano



Città con popolazione > 100.000 abitanti



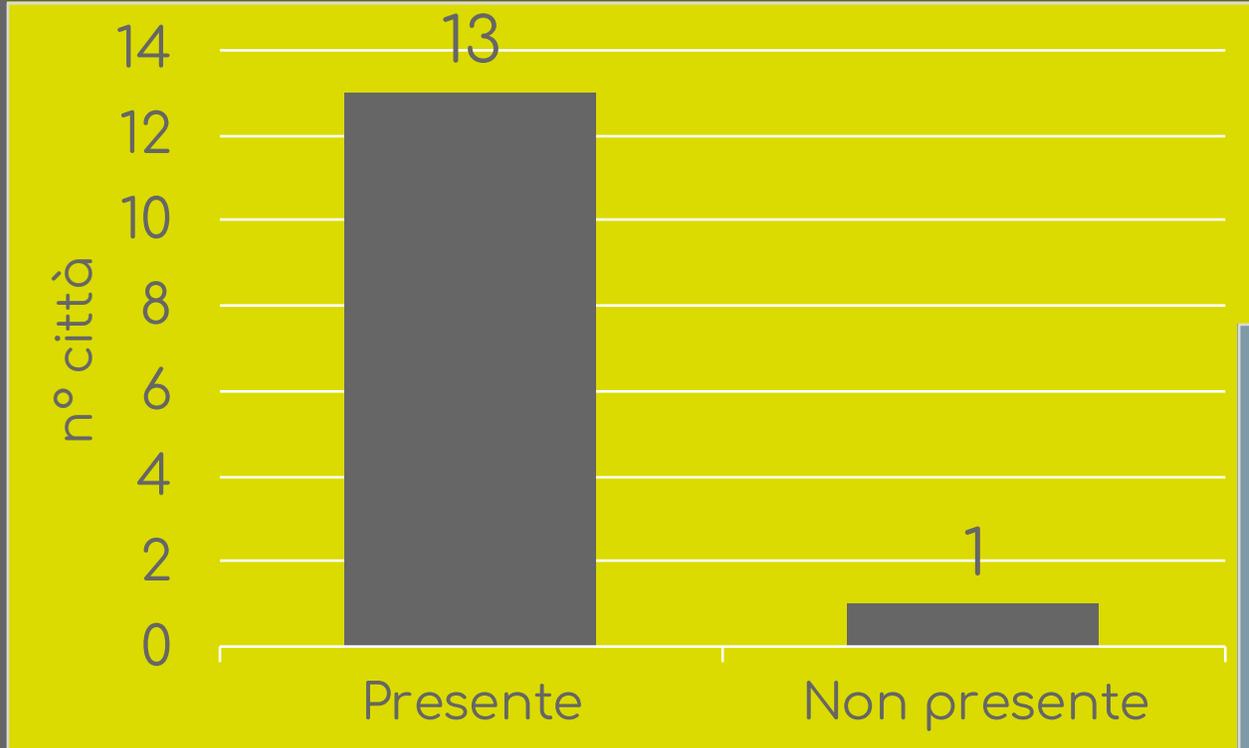
Riduzione degli spostamenti non sostenibili



Città con popolazione > 100.000 abitanti



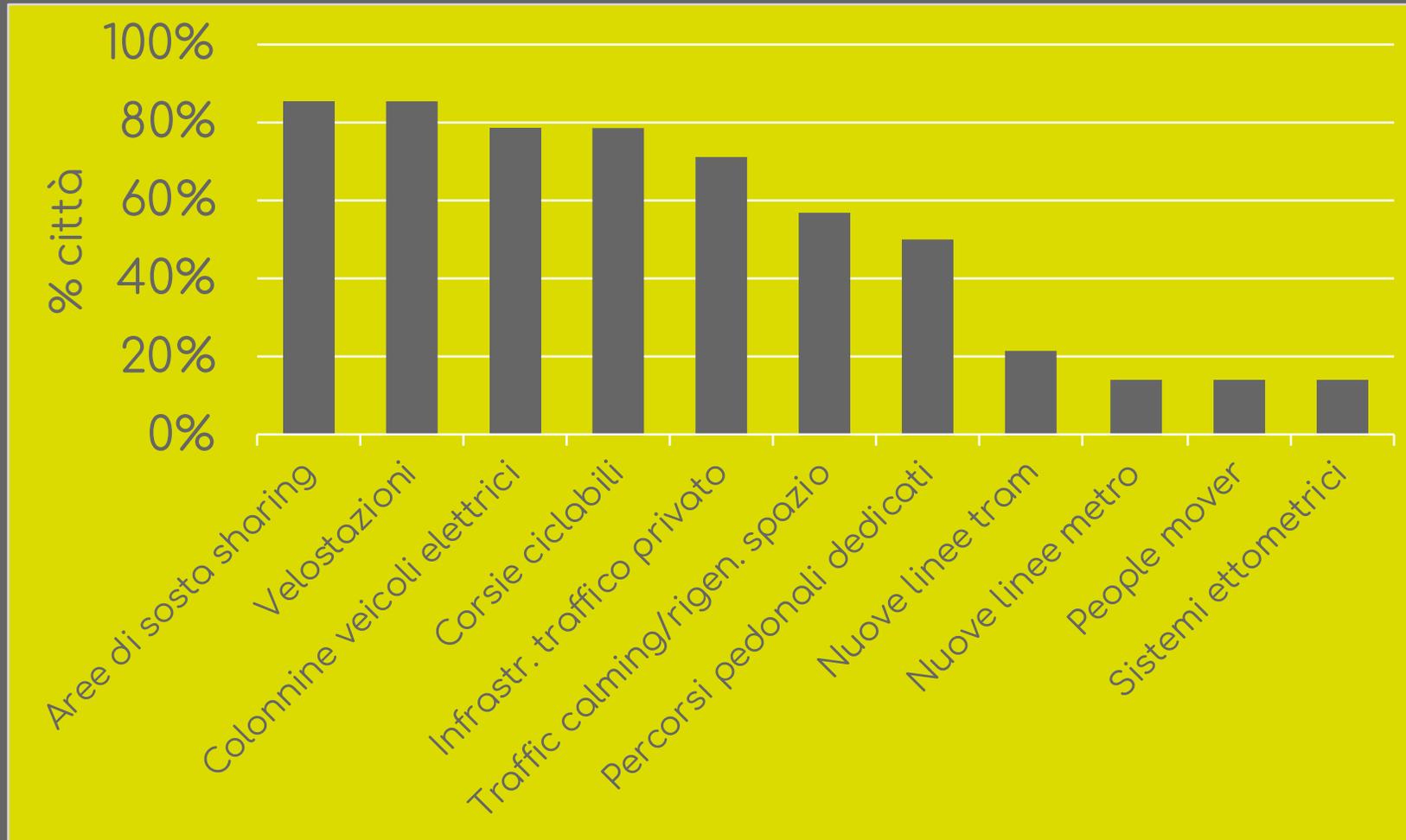
Capitolo dedicato a ferrovia e/o stazioni



Città con popolazione > 100.000 abitanti

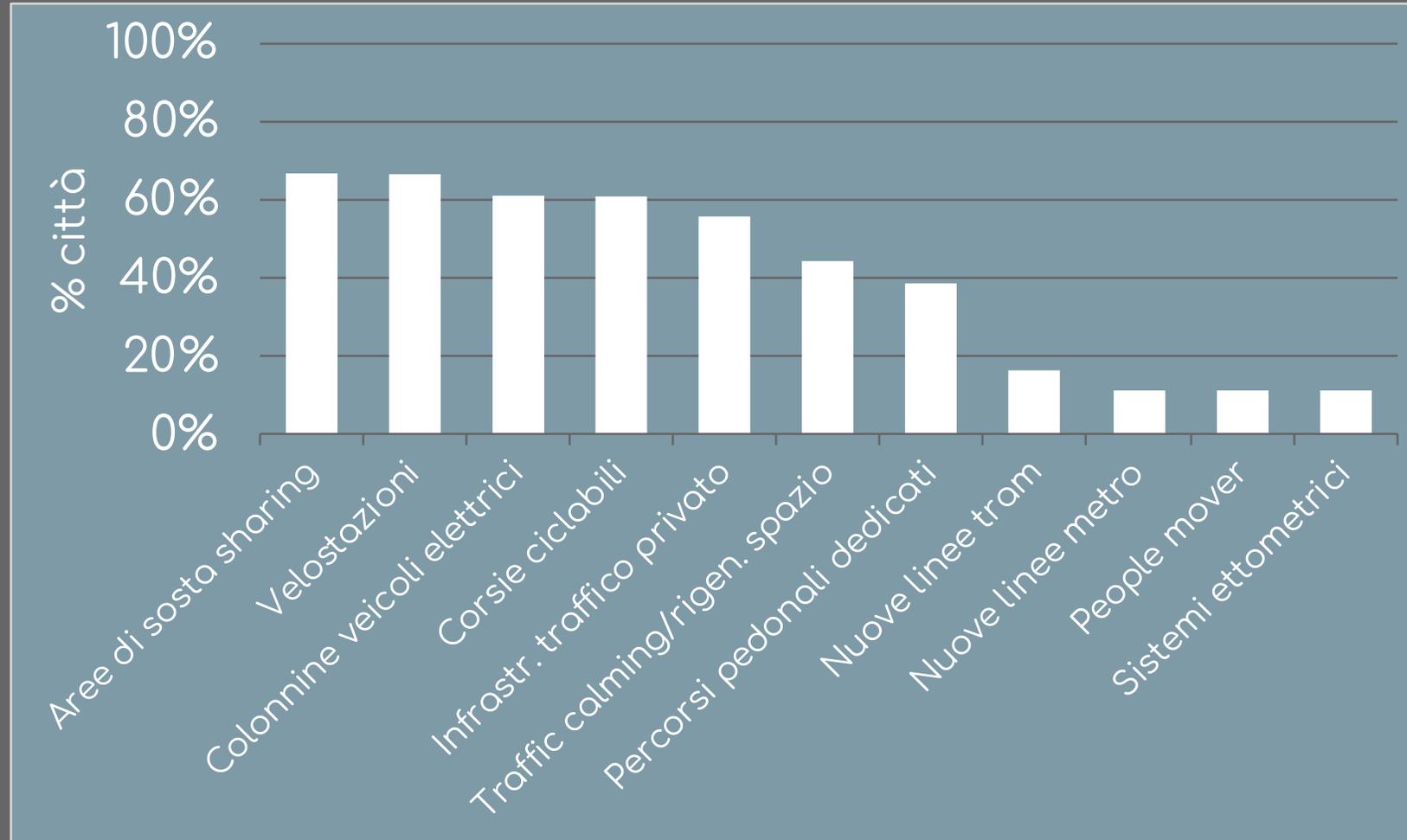


Misure previste che intercettano le stazioni

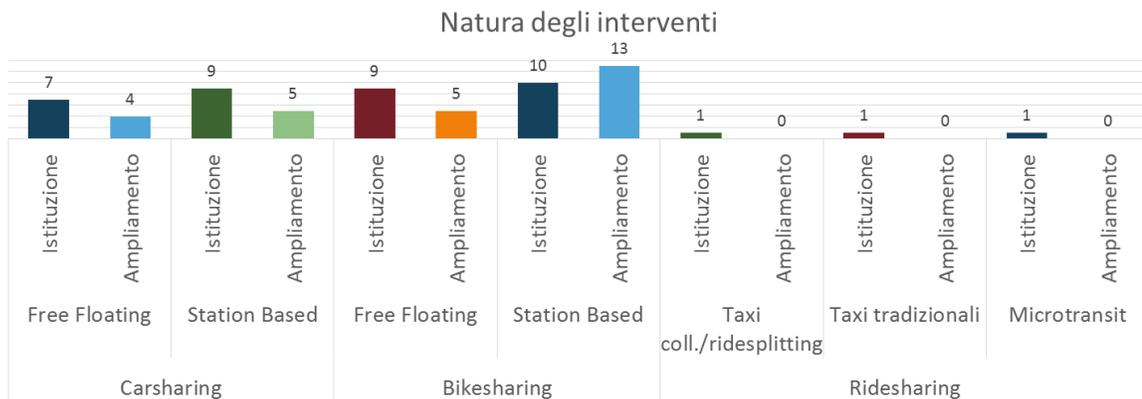


Città con popolazione > 100.000 abitanti

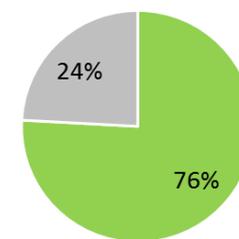
Misure previste che intercettano le stazioni



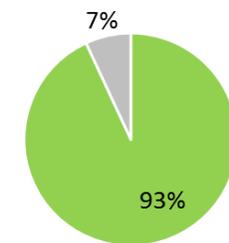
Città con popolazione < 100.000 abitanti



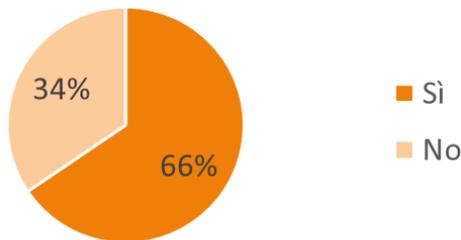
Comuni che prevedono interventi nel settore Carsharing



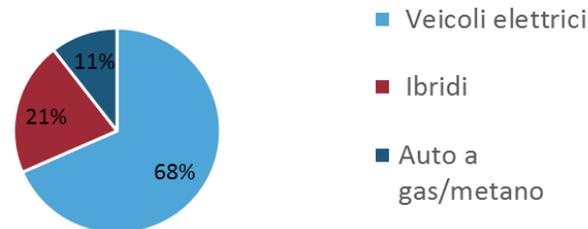
Comuni che prevedono interventi nel settore Bikesharing



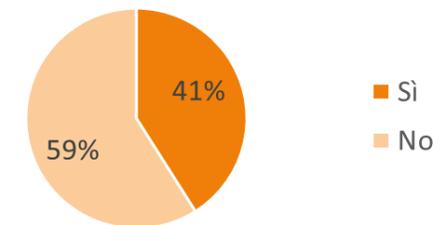
Carsharing - Adozione di flotte a basso impatto ambientale



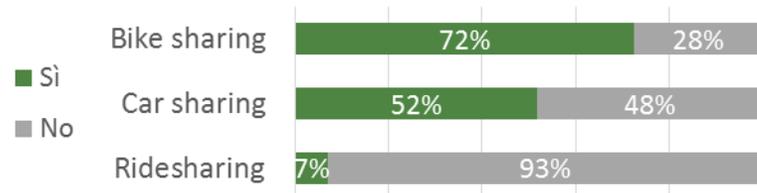
Carsharing - Segmentazione per tipologia per chi prevede l'adozione di flotte a basso impatto ambientale



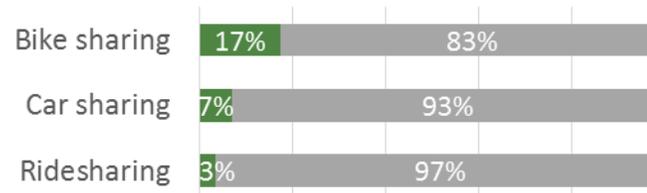
Bikesharing - Adozione di biciclette a pedalata assistita



Presso stazioni ferroviarie



Presso stazioni metro



Presso altre stazioni/fermate



Grazie per l'attenzione

Valerio Piras
v.piras@euromobility.org