



 **CONFERENZA**  
**PUMS** 2019

TERZA CONFERENZA NAZIONALE SUI  
PIANI URBANI DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

6 - 7 GIUGNO 2019  
ROMA, CAMPIDOGLIO

main sponsor



CON IL PATROCINIO DI



MEDIA PARTNER



ENDURANCE  
OSSERVATORIO PUMS 

ORGANIZZATA DA

ROMA



Euromobility



Città metropolitana  
di Roma Capitale





Osservatorio Nazionale  
**SHARING MOBILITY**

**3° Conferenza Nazionale sui  
Pums**

**WORKSHOP PARALLELI  
SHARING MOBILITY**

*Modera: Massimo Ciuffini*

*Panel: L. Avarello, G. De Giorgi, S. Verrecchia*

**Roma – 6 giugno 2019**

**Campidoglio**


**Ore 16,30 – 17,30**

# Massimo Ciuffini

@abelarda1912

Testa tra le nuvole/Piedi per terra.  
Solitario/Socievole.

 [massimociuffini.it](http://massimociuffini.it)

 Iscrizione a aprile 2015

 211 foto e video



# Sharing Mobility IT

@SharingMob

L'Osservatorio sharing mobility analizza i trend e i potenziali sviluppi del settore. E' promosso dal MATTM, MIT e dalla Fondazione Sviluppo Sostenibile

 Rome, Lazio

 [osservatoriosharingmobility.it](http://osservatoriosharingmobility.it)

 Iscrizione a febbraio 2016



**Pums**

**MaaS**

**Microtransit**

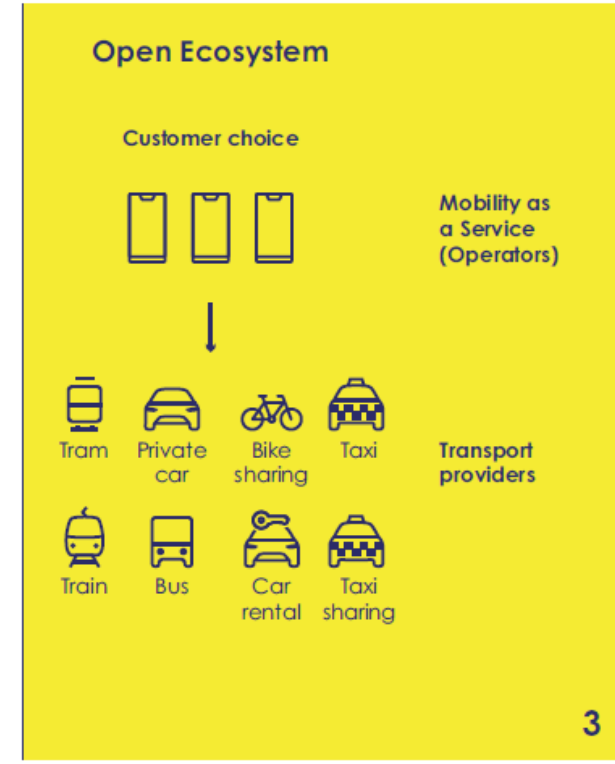
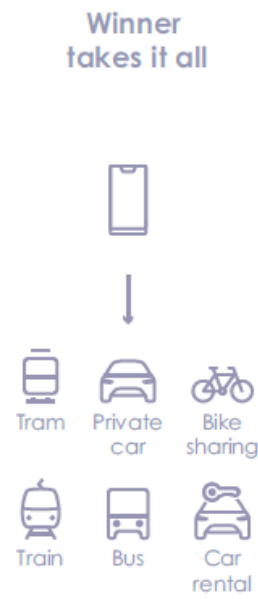
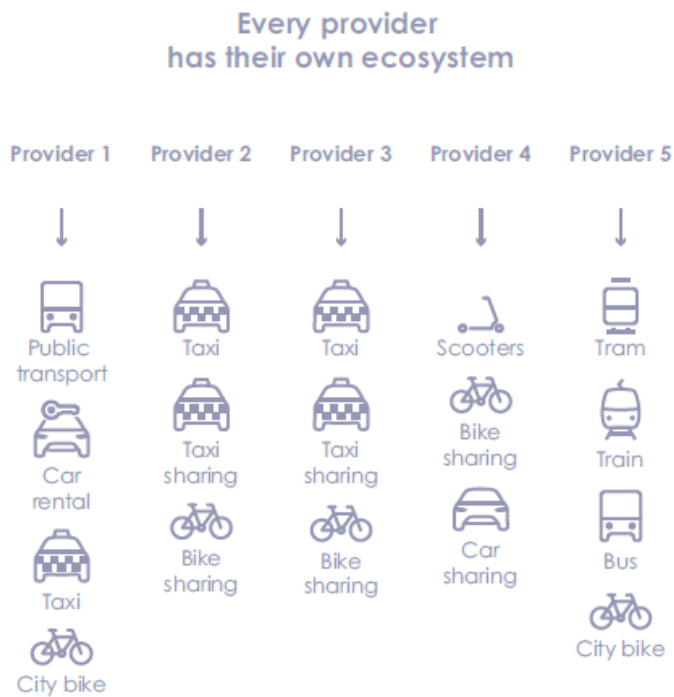
**Micromobilità**

# It's Ecosystem, not Ecosystem

The future of MaaS is built on trust and cooperation. For MaaS to deliver not only great user experience but also societal good, it has to be built on open ecosystem.

## The way we work:

- The foundation is built on cooperation & cocreation with our partners. We operate no services ourselves and want to work with everyone.
- We say no to exclusive deals. People deserve choice, and we welcome competition with open arms.
- Public transport will always be the backbone of MaaS.
- We share data in the name of the virtuous cycle, not to monetize our users' data; by helping our partners to improve their services, Whim becomes better helping more people to ditch their cars.

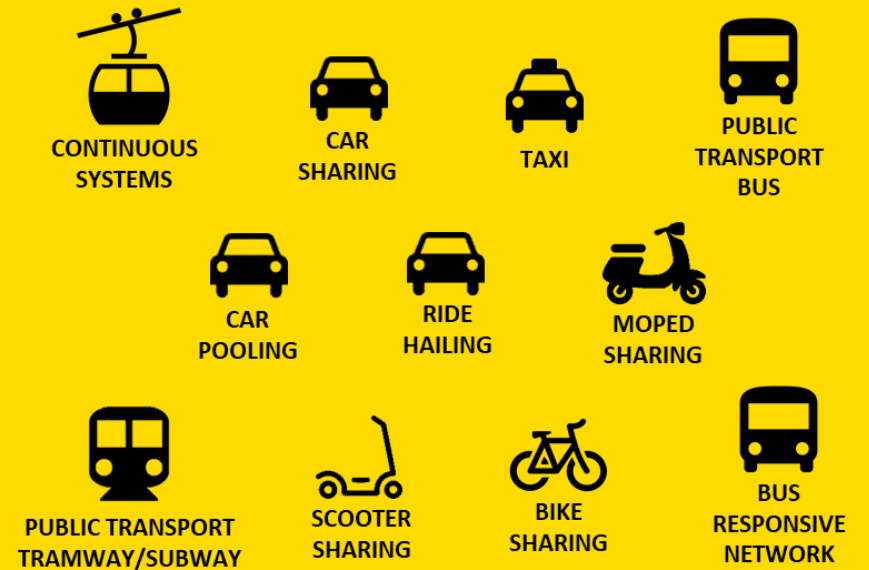


# PERSONALE (autoproduzione)

# CONDIVISO (mobilità come servizio)



VS





**Horace Dediu (Micromobility Industries)**

**@asymco**

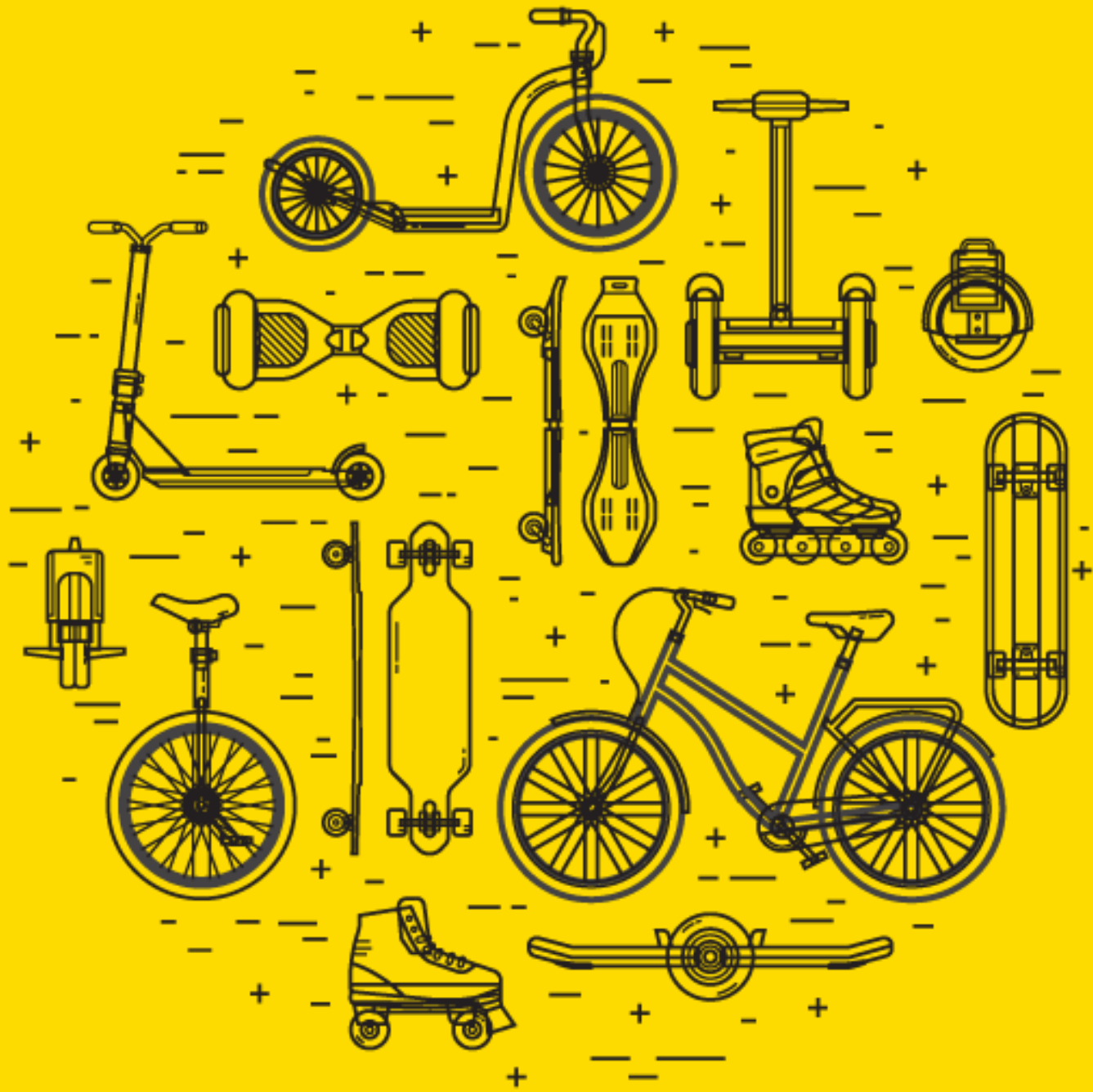


**“The car is a package, a bundle of trips”**

*L'auto è un pacchetto di viaggi prepagati*







# A Nice, Uber devient un transport public à la demande



Jamal El Hassani  
JDN

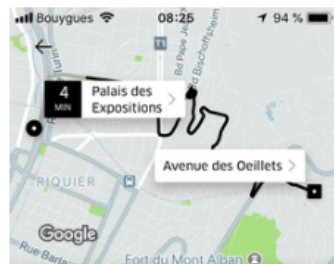
Mis à jour le 04/07/18 11:00



Dans une zone mal desservie le soir, le VTC américain complète l'offre de bus par des trajets au prix fixe de 6 euros, subventionnés par l'entreprise et la métropole.

Uber, boulot, dodo. A partir du 4 juillet, certains usagers des transports en commun niçois pourront se déplacer en Uber subventionnés. Il s'agit d'une expérimentation en partenariat avec l'opérateur du transport en commun local, Régie Ligne d'Azur (RLA), qui durera un an et portera sur la ligne 1 du tram. Celle-ci dessert 17 lignes de bus permettant de se rendre vers la périphérie de la métropole. Or ces lignes de bus s'arrêtent à 20 heures, contrairement au tram dont le service continue jusqu'à deux heures du matin. Certaines sont remplacées par des bus de nuit, mais avec une fréquence de passage bien plus limitée.

Entre 20 heures et deux heures du matin, les abonnés aux transports en commun pourront réaliser un voyage correspondant au trajet d'une de ces lignes de bus vers une station de tram (ou inversement) pour un prix fixe de six euros. S'ils se trouvent dans l'une des zones géographiques concernées par l'expérimentation, les utilisateurs de l'appli mobile Uber verront apparaître un nouveau choix au moment de sélectionner le type de



Options les plus populaires

# Nice: Les Uber à la place des bus en soirée fait grogner les taxis

**TRANSPORTS** Des chauffeurs réclament l'annulation de l'expérimentation lancée entre le réseau Lignes d'Azur et Uber sur la ville de Nice...

Mathilde Frénois | Publié le 05/07/18 à 19h33 — Mis à jour le 05/07/18 à 19h33



Des taxis niçois devant la gare Thiers de Nice, ce jeudi. — M. Frénois / ANP / 20 Minutes

- L'accord entre la ville de Nice et Uber prévoit de faire bénéficier aux abonnés annuels de Lignes d'Azur de trajets à 6 euros sur les itinéraires de bus non assurés

## À LIRE AUSSI



11/04/17 | TRANSPORTS  
Pour «éviter les agressions», elle veut un service VTC 100% féminin



12/05/15 | ÉCONOMIE  
Festival de Cannes: Uber lance les transferts Nice-Cannes en hélicoptère



25/10/16 | HUMOUR  
«A votre service», la série qui doit beaucoup à Uber

+ D'ACTU

◀ 1 SUR 2 ▶

## DANS LA RÉGION



17/09/18 | JUSTICE  
Wojciech Janowski clame son innocence devant la cour d'assises d'Aix

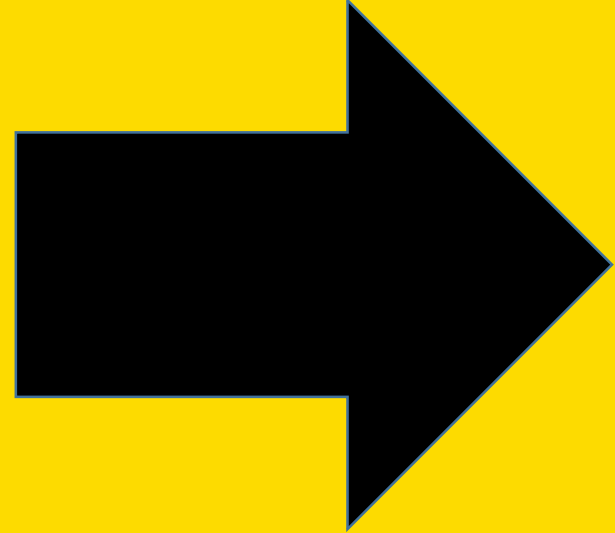
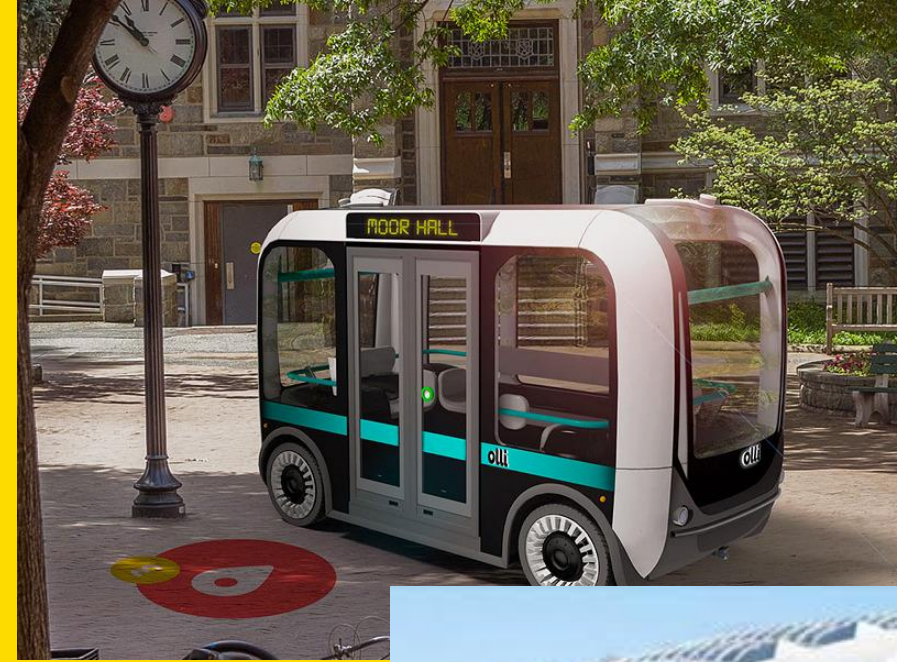


17/08/18 | PATRIMOINE

s acceptez l'utilisation des cookies et autres traceurs afin de vous proposer du contenu, des services et des publicités personnalisés selon vos centres d'intérêts et de réaliser des statistiques sur votre utilisation de notre site. Pour en savoir plus et paramétrer vos cookies, consultez notre [politique de protection des données personnelles](#). À noter, si votre système efface les cookies, ce bandeau apparaîtra à nouveau.



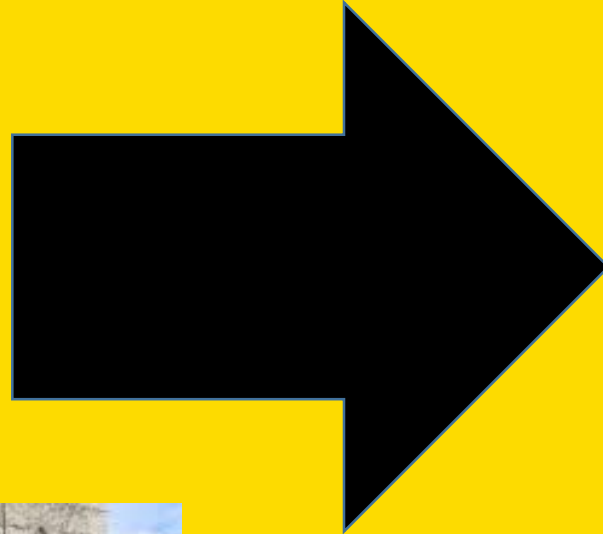
Osservatorio Nazionale  
**SHARING MOBILITY**



**Thank you for riding with Kutsuplus.**



Osservatorio Nazionale  
**SHARING MOBILITY**



# 9.1 Indicare nel dettaglio se nello Scenario di Piano è prevista l'istituzione di nuovi servizi di sharing mobility e/o l'ampliamento di quelli esistenti

## Car sharing

- Station based
- Free floating
- Altro

## Bike sharing

- Station based
- Free floating
- Altro

## Servizi a domanda

- Taxi tradizionali e E-hail o ridehailing
- Taxi collettivi e ride splitting

## Microtransit

---

# 9.2 Se nello Scenario di Piano è prevista l'istituzione o l'ampliamento dei servizi esistenti

## Bike sharing

- Biciclette a pedalata assistita

## Car sharing

- Veicoli elettrici
- Veicoli ibridi
- Veicoli a GPL/metano

## Servizi a domanda

- Veicoli elettrici
- Veicoli ibridi
- Veicoli a GPL/metano

## Microtransit

- Veicoli elettrici
- Veicoli ibridi
- Veicoli a GPL/metano

---

# 9.3 Indicare se nello Scenario di Piano sono previsti parcheggi di scambio dedicati all'integrazione tra trasporto pubblico e servizi di sharing mobility

Presso stazioni ferroviarie dedicati a servizi di

- Bike sharing
- Car sharing
- Servizi a domanda
- Microtransit o altro

Presso stazioni metro dedicati a servizi di

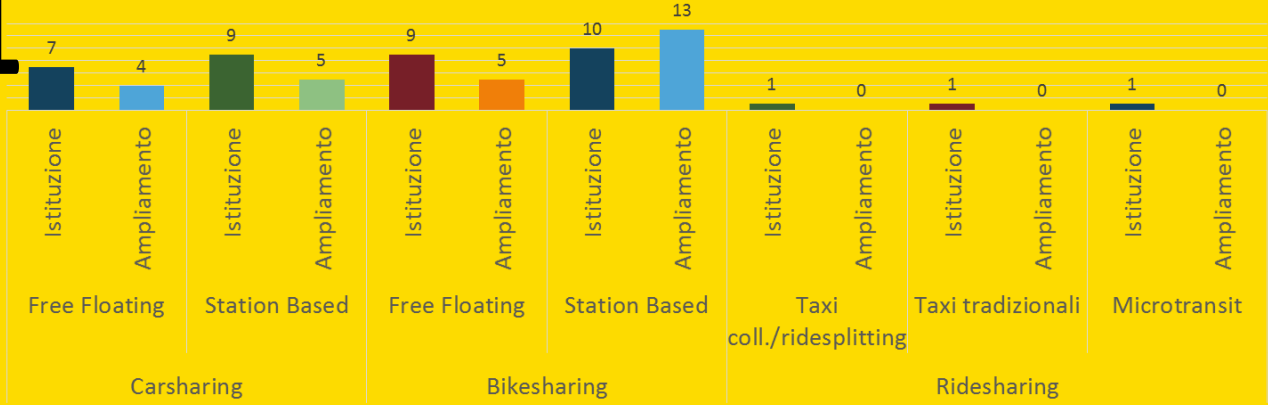
- Bike sharing
- Car sharing
- Servizi a domanda
- Microtransit o altro

Presso altre stazioni/fermate dedicati a servizi di

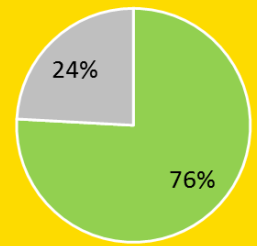
- Bike sharing
- Car sharing
- Servizi a domanda
- Microtransit o altro

# 9.1

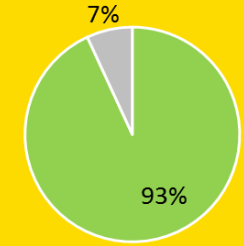
Natura degli interventi



Comuni che prevedono interventi nel settore Carsharing

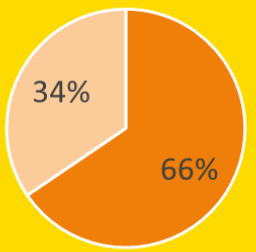


Comuni che prevedono interventi nel settore Bikesharing

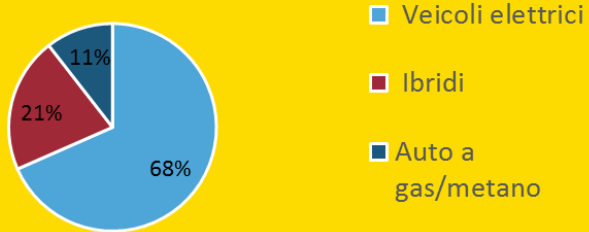


# 9.2

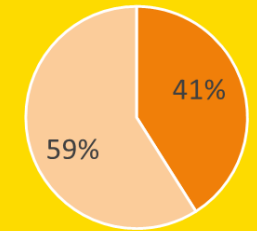
Carsharing - Adozione di flotte a basso impatto ambientale



Carsharing - Segmentazione per tipologia per chi prevede l'adozione di flotte a basso impatto ambientale

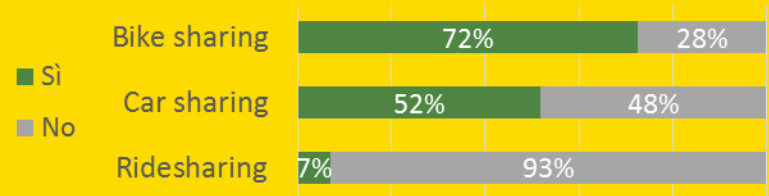


Bikesharing - Adozione di biciclette pedalata assistita

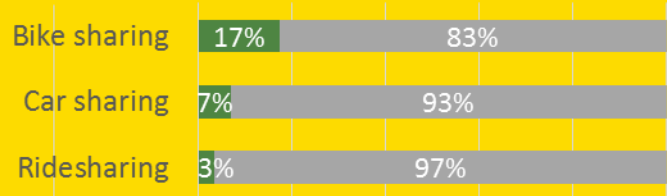


# 9.3

Presso stazioni ferroviarie



Presso stazioni metro



Presso altre stazioni/fermate

