



# *Il PUMS della Città metropolitana di Roma Capitale :*

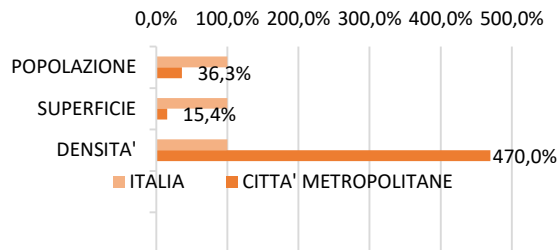
## *Un Piano per una sostenibilità diffusa*

ing. Giampiero Orsini

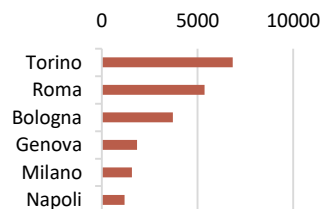
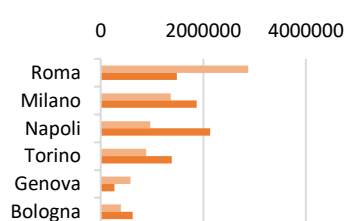
Direttore Dip.VI «Pianificazione territoriale generale»



**Confronto percentuale tra i dati delle Città Metropolitane e il valore di riferimento nazionale**

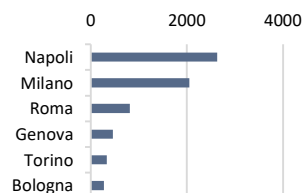


**Confronto dimensionale tra le principali Città Metropolitane**

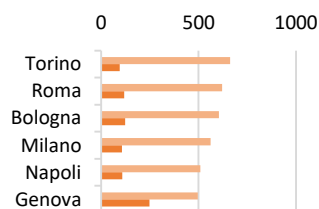


Ab. Capoluogo (light orange), Ab. Hinterland (dark orange)

Estensione territoriale (Kmq) (dark red)



Densità di popolazione (Abit./Kmq) (dark blue)

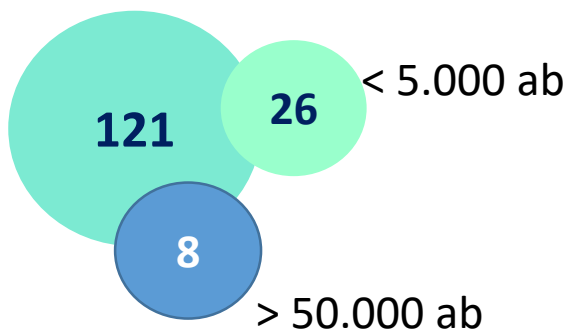


Autoveicoli (Ogni 1000 ab.) (light orange), Motocicli (Ogni 1000 ab.) (dark orange)

(Anno 2016)

▼ Città Metropolitana	▼ Popolazione residenti al 01/01/2018	▼ Superficie km <sup>2</sup>	▼ Densità abitanti/km <sup>2</sup>	▼ Numero Comuni
Denominazione	Comune capoluogo			
1. Città Metropolitana di ROMA CAPITALE	Roma (2.872.800 ab.)	5.363	812	121
2. Città Metropolitana di MILANO	Milano (1.366.180 ab.)	1.576	2.053	133
3. Città Metropolitana di NAPOLI	Napoli (966.144 ab.)	1.179	2.630	92
4. Città Metropolitana di TORINO	Torino (882.523 ab.)	6.827	332	312
5. Città Metropolitana di PALERMO [2]	Palermo (668.405 ab.)	5.009	252	82
6. Città Metropolitana di BARI	Bari (323.370 ab.)	3.863	326	41
7. Città Metropolitana di CATANIA [2]	Catania (311.620 ab.)	3.574	311	58
8. Città Metropolitana di FIRENZE	Firenze (380.948 ab.)	3.514	288	41
9. Città Metropolitana di BOLOGNA	Bologna (389.261 ab.)	3.702	273	55
10. Città Metropolitana di VENEZIA	Venezia (261.321 ab.)	2.473	345	44
11. Città Metropolitana di GENOVA	Genova (580.097 ab.)	1.834	461	67
12. Città Metropolitana di MESSINA [2]	Messina (234.293 ab.)	3.266	193	108
13. Città Metropolitana di REGGIO CALABRIA	Reggio Calabria (181.447 ab.)	3.210	172	97
14. Città Metropolitana di CAGLIARI [3]	Cagliari (154.106 ab.)	1.249	346	17

## COMUNI



## POPOLAZIONE (2017)



**4.353.738 ab**  
stranieri 529.398  
66% risiede comune capoluogo



Densità abitativa  
812 ab/ kmq

## SUPERFICIE



**5.363 kmq**



## Mobilità

**3.490.652** TOT. VEICOLI CIRCOLANTI  
**2.037.280** PENDOLARI RESIDENTI  
**698.364** PENDOLARI RESIDENTI  
NELL'HINTERLAND  
**95.8%** SPOSTAMENTI QUOTIDIANI  
all'interno del comune capoluogo  
**66.8%** SPOSTAMENTI RESIDENTI con  
mezzo privato



## Economia e lavoro

**67.9 mld** REDDITO IMP.  
COMPLESSIVO  
**2.794.233** CONTRIBUENTI  
**478.189** IMPRESE ATTIVE  
**1.770.510** OCCUPATI TOTALI  
**87%** OCCUPATI nel settore servizi e  
commercio sul totale occupati



## Ambiente

**124.500** ha AREE TUTELATE  
**553.8** kg RSU PROCAPITE  
**2.404.609** tonnellate di RSU  
prodotto  
**33.5%** RIFIUTO DIFFERENZIATO  
raccolto su RSU  
**13.22%** SUOLO CONSUMATO



## Istruzione

**30.790**. UNIVERSITARI  
**16** SEDI UNIVERSITARIE

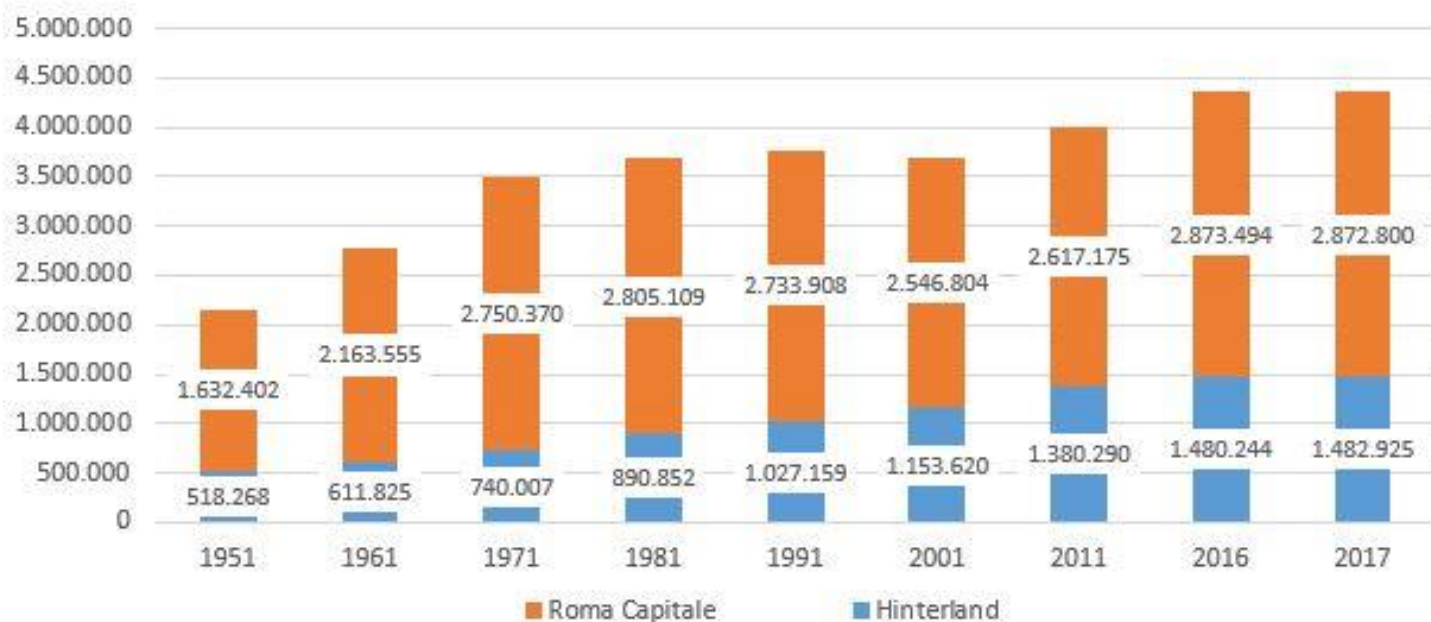


## Turismo

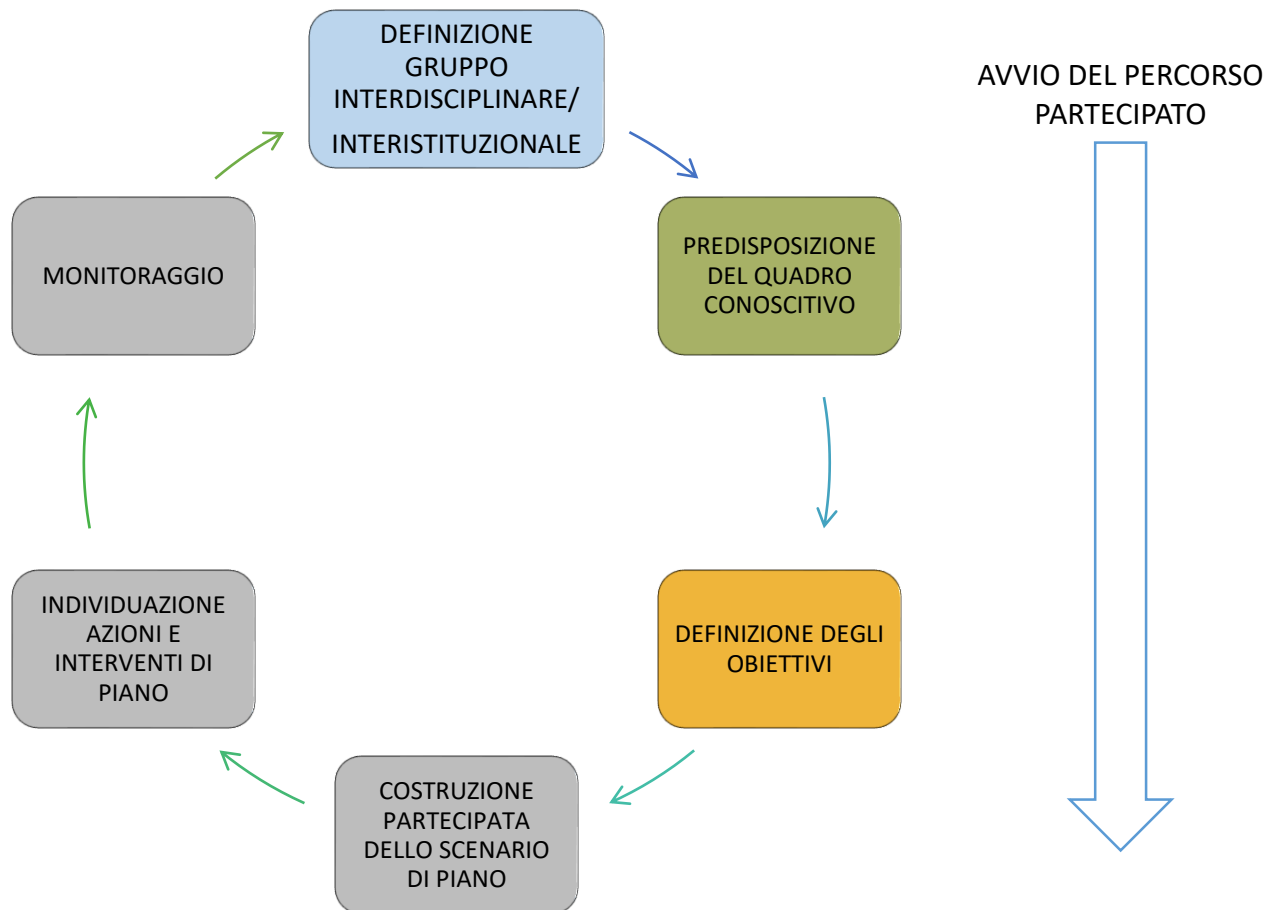
**9.186.620** TURISTI  
**8.948** ESERCIZI RICETTIVI  
**220.000** POSTI LETTO  
**2.8** GG MEDI PERMANENZA

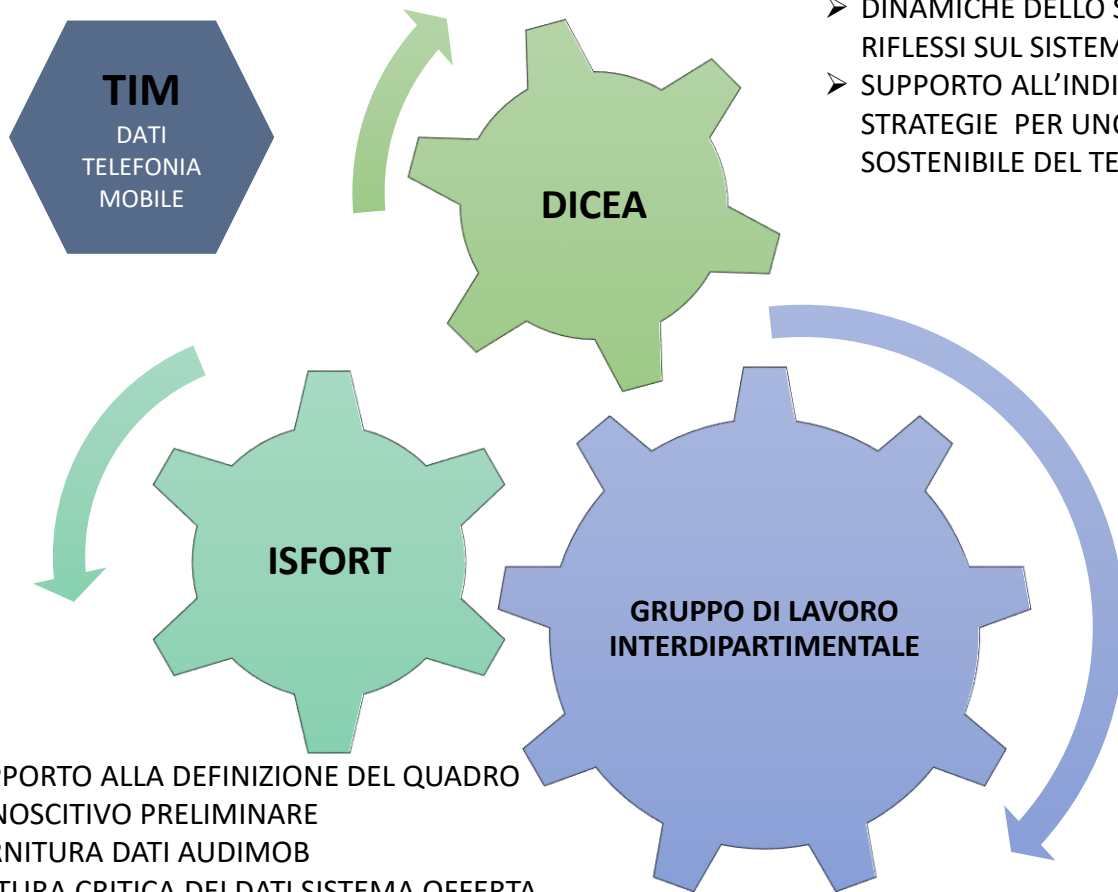


**Dinamiche della popolazione dell'area metropolitana romana a confronto nei vari ambiti territoriali.  
Valori assoluti e numeri indice. Anni 1951-2017**



Fonte: Elaborazioni Ufficio metropolitano di statistica su dati Istat



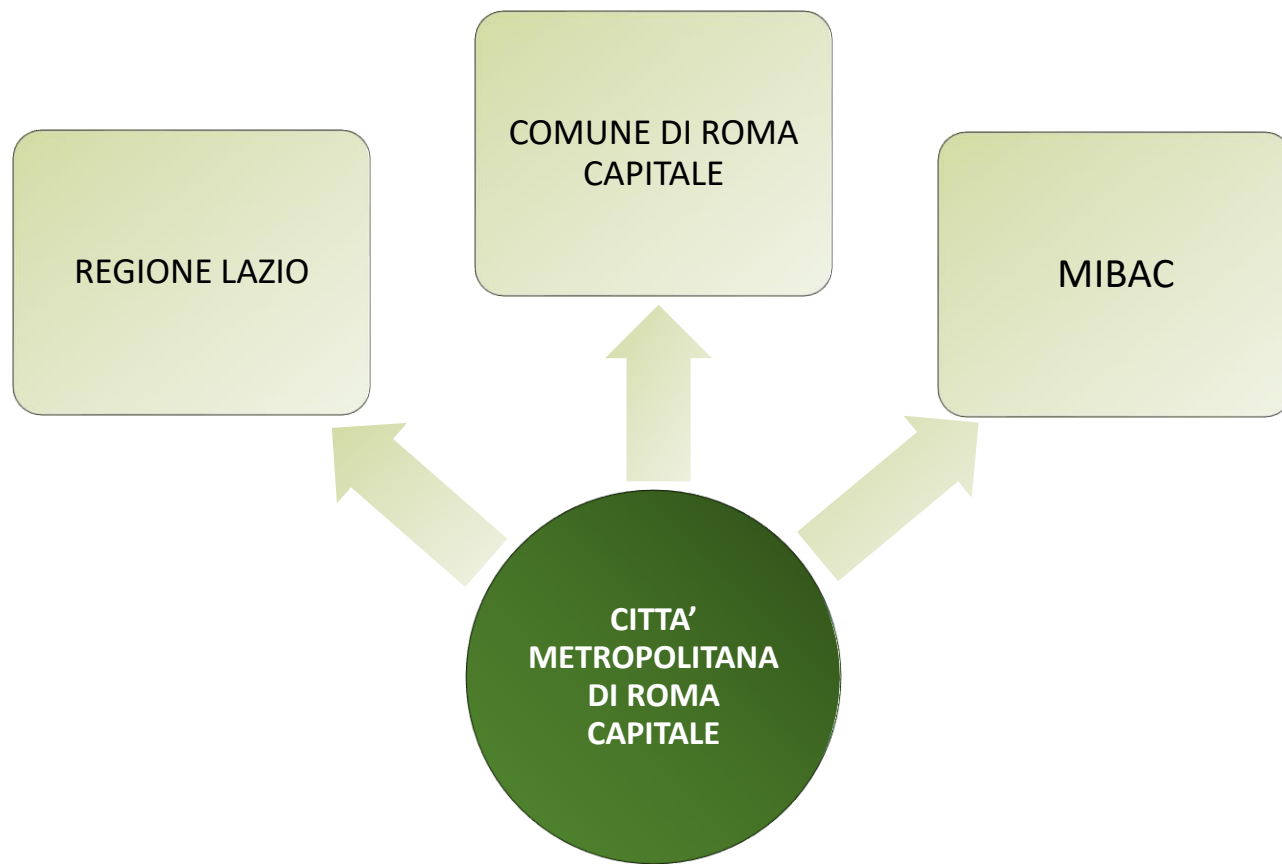


- ANALISI DEI MODELLI INSEDIATIVI
- DINAMICHE DELLO SVILUPPO TERRITORIALE E RIFLESSI SUL SISTEMA DELLA MOBILITA'
- SUPPORTO ALL'INDIVIDUAZIONE DI POLITICHE E STRATEGIE PER UNO SVILUPPO EQUILIBRATO E SOSTENIBILE DEL TERRITORIO METROPOLITANO

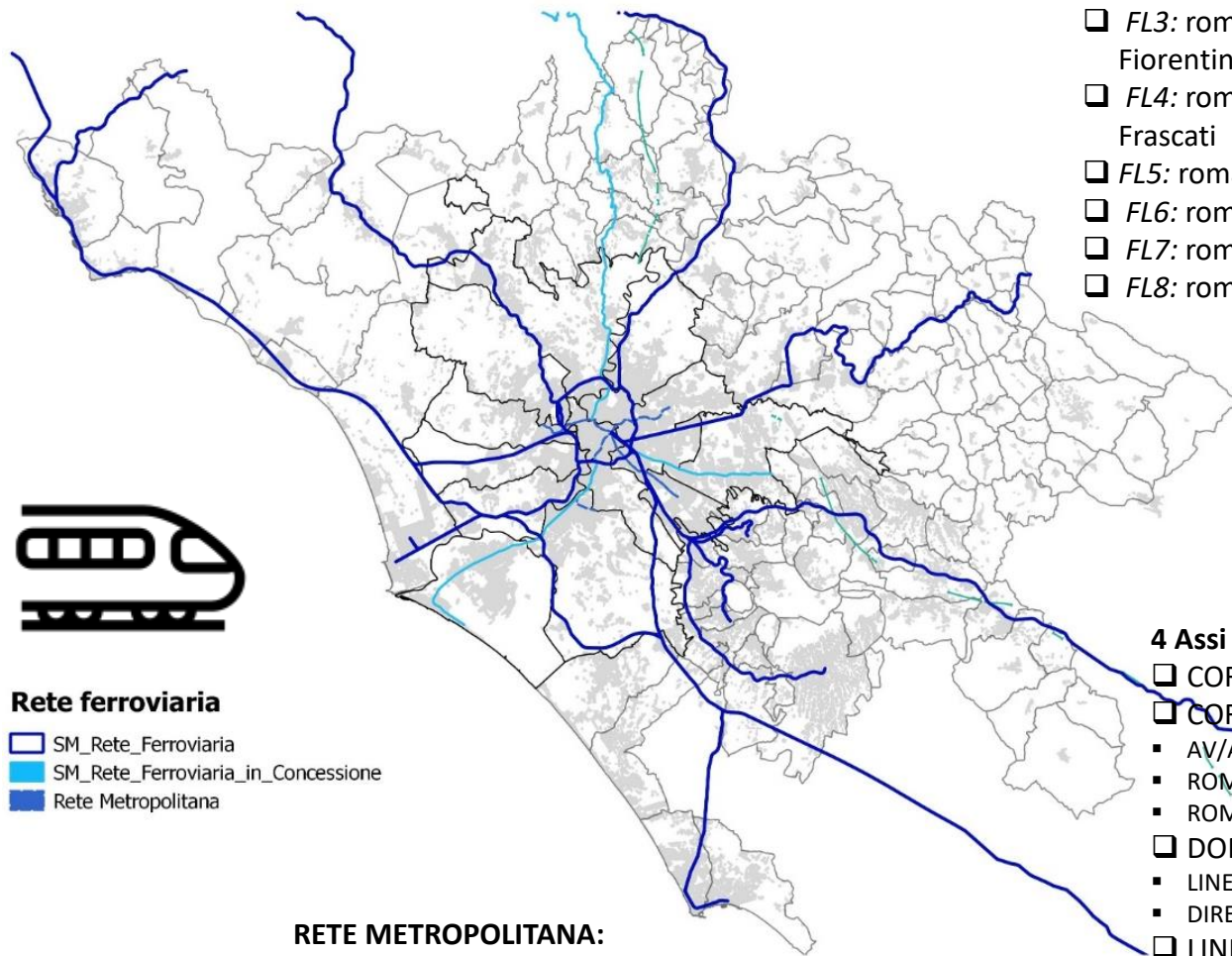
- SUPPORTO ALLA DEFINIZIONE DEL QUADRO CONOSCITIVO PRELIMINARE
- FORNITURA DATI AUDIMOB
- LETTURA CRITICA DEI DATI SISTEMA OFFERTA E DOMANDA PASSEGGERI E MERCI
- SUPPORTO ALL'AVVIO DEL PROCESSO DI PARTECIPAZIONE

PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E DELLA MOBILITA'	VIABILITA'	AMBIENTE
EDILIZIA SCOLASTICA	SVILUPPO ECONOMICO	TRASPORTI
PIANIFICAZIONE STRATEGICA	GIS	PROTEZIONE CIVILE
POLIZIA LOCALE	UFFICIO EUROPA	COMUNICAZIONE
PROMMAZIONE OO.PP.	UFFICIO DI STATISTICA	

## ACCORDI INTERISTITUZIONALI PER LA COLLABORAZIONE E SCAMBIO DATI







## Rete ferroviaria

- SM\_Rete\_Ferroviaria
- SM\_Rete\_Ferroviaria\_in\_Concessione
- Rete Metropolitana

## RETE METROPOLITANA:

- 3 LINEE METRO
- TRE TRATTE AFERROVIARE A SERVIZIO URBANO
- 6 LINEE TRANVIARIE

## RETE FERROVIARIA REGIONALE

- FL1: orte ↔ roma ↔ Fiumicino aeroporto
- FL2: roma tiburtina ↔ Lunghezza ↔ tivoli
- FL3: roma ostiense ↔ cesano di roma ↔ Viterbo porta Fiorentina
- FL4: roma termini ↔ Ciampino- Velletri / Albano Laziale / Frascati
- FL5: roma termini ↔ civitavecchia
- FL6: roma termini ↔ Frosinone ↔ cassino
- FL7: roma termini ↔ Formia ↔ minturno-scauri
- FL8: roma termini ↔ nettuno

## 4 Assi portanti della RETE FERROVIARIA:

- CORRIDOIO TIRRENICO SETTENTRIONALE ROMA-PISA
- CORRIDOIO MERIDIONALE ROMA NAPOLI
  - AV/AC
  - ROMA- FORMIA –NAPOLI
  - ROMA-CASSINO-CASERTA NAPOLI
- DORSALE CENTRALE ROMA-FIRENZE
  - LINEA LENTA
  - DIRETTISSIMA
- LINEA ROMA PESCARA



### Rete viaria

- Grande Rete
- Rete 1 Livello Metropolitano
- Rete 2 Livello Metropolitano
- Rete Locale

### 328 km TRATTE AUTOSTRADALI

- A1 MILANO –NAPOLI
- A12 ROMA-CIVITAVECCHIA-GENOVA
- A24 ROMA-L'AQUILA
- A25 ROMA –PESCARA
- FIUMICINO AEROPORTO
- GRA

### □ VIABILITA' STATALE

- SS1 AURELIA
- SS2 CASSIA
- SS3 FLAMINIA
- SS4 SALARIA
- SS5 TIBURRTINA
- SS6 CASILINA
- SS7 APPIA

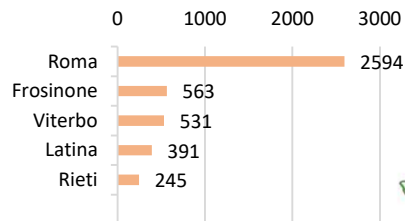


**2000 KM** DI RETE VIARIA GESTITA DALLA CMRC



**5.500 KM** RETE STRADALE NEL COMUNE CAPOLUOGO

# QUADRO CONOSCITIVO: primi elementi

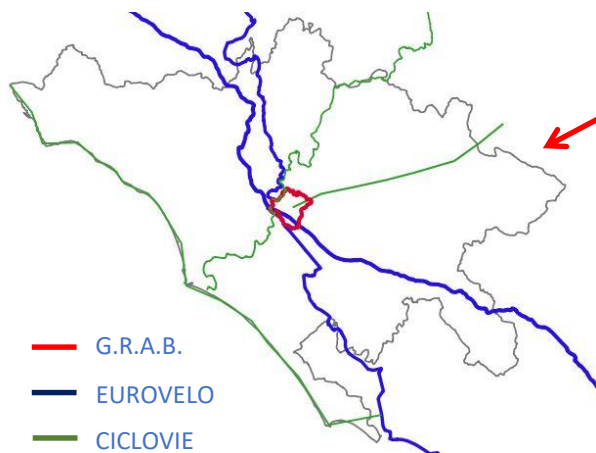


Itinerari cicloturistici (Km)

Metri di ciclabili e ciclopedonali per abitante

# Regione	m ciclabili per abitante
1) Friuli Venezia Giulia	2.090
2) Trentino Alto Adige	2.014
3) Veneto	0.956
4) Emilia Romagna	0.913
5) Valle d'Aosta	0.892
6) Lombardia	0.818
7) Marche	0.576
8) Piemonte	0.489
9) Molise	0.488
10) Toscana	0.346
11) Umbria	0.287
12) Abruzzo	0.186
13) Puglia	0.147
14) Lazio	0.166
15) Liguria	0.159
16) Sardegna	0.087
17) Calabria	0.083
18) Sicilia	0.056
19) Campania	0.044
20) Basilicata	0.039

Fonte: <http://www.bicitalia.org/it/bicitalia/la-rete-ciclabile-nazionale-bicitalia>



- G.R.A.B.
- EUROVELO
- CICLOVIE

Fonte: <https://www.piste-ciclabili.com/>



# QUADRO CONOSCITIVO: primi elementi

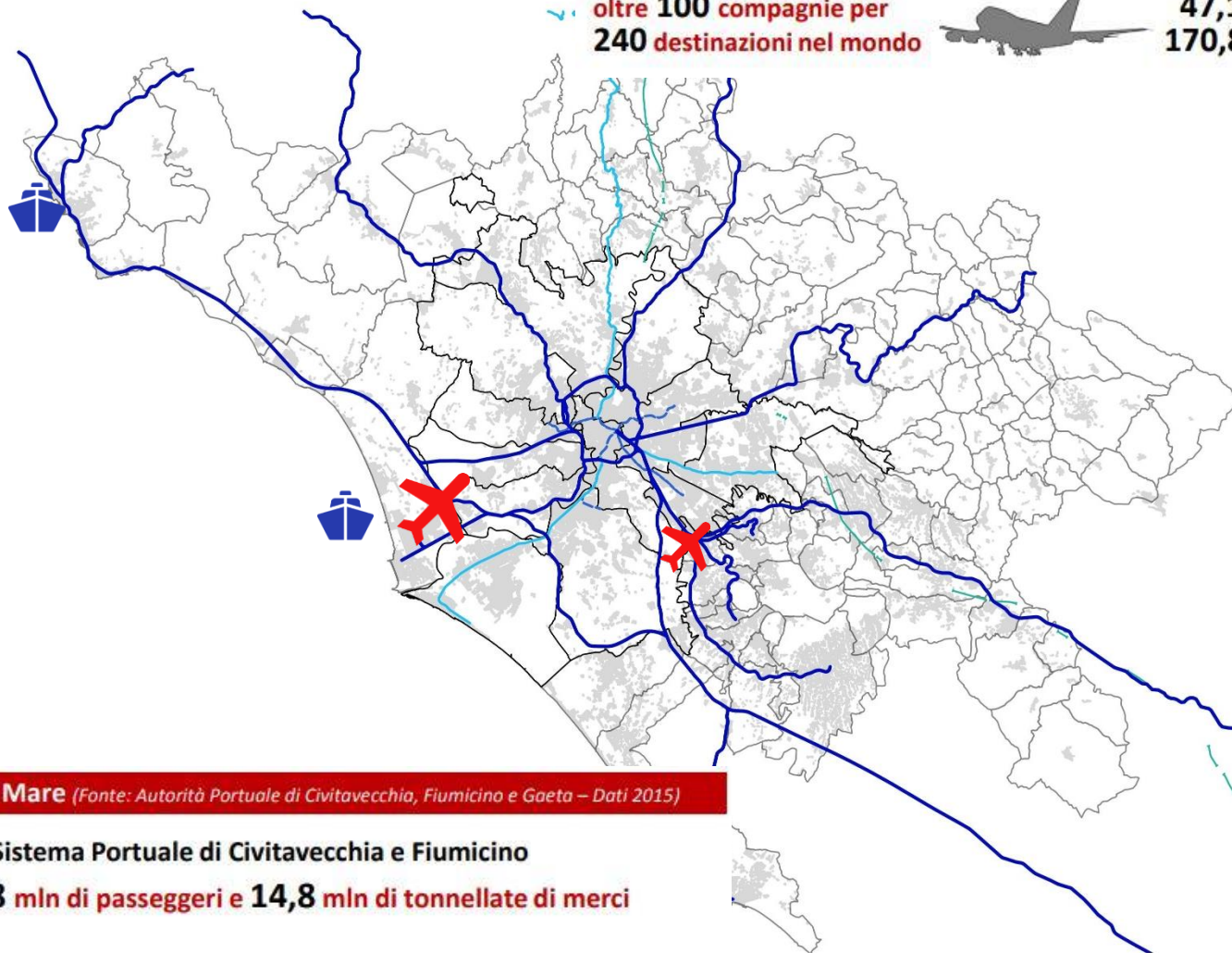
**Traffico aereo** (Fonte: ADR-Aeroporti di Roma - Dati 2016)

**Aeroporti di Fiumicino e Ciampino**

oltre **100** compagnie per  
**240** destinazioni nel mondo



**47,1** mln di passeggeri  
**170,8** mila ton. di merci



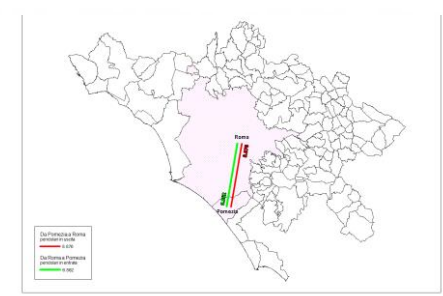
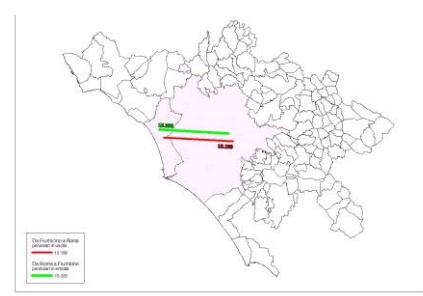
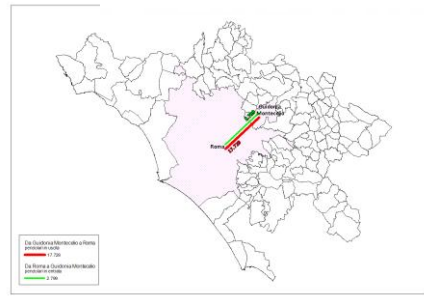
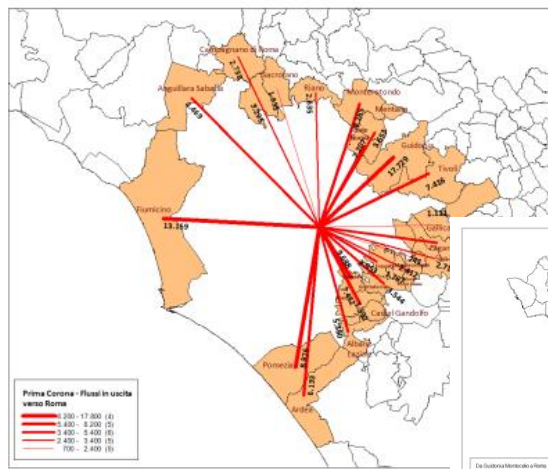
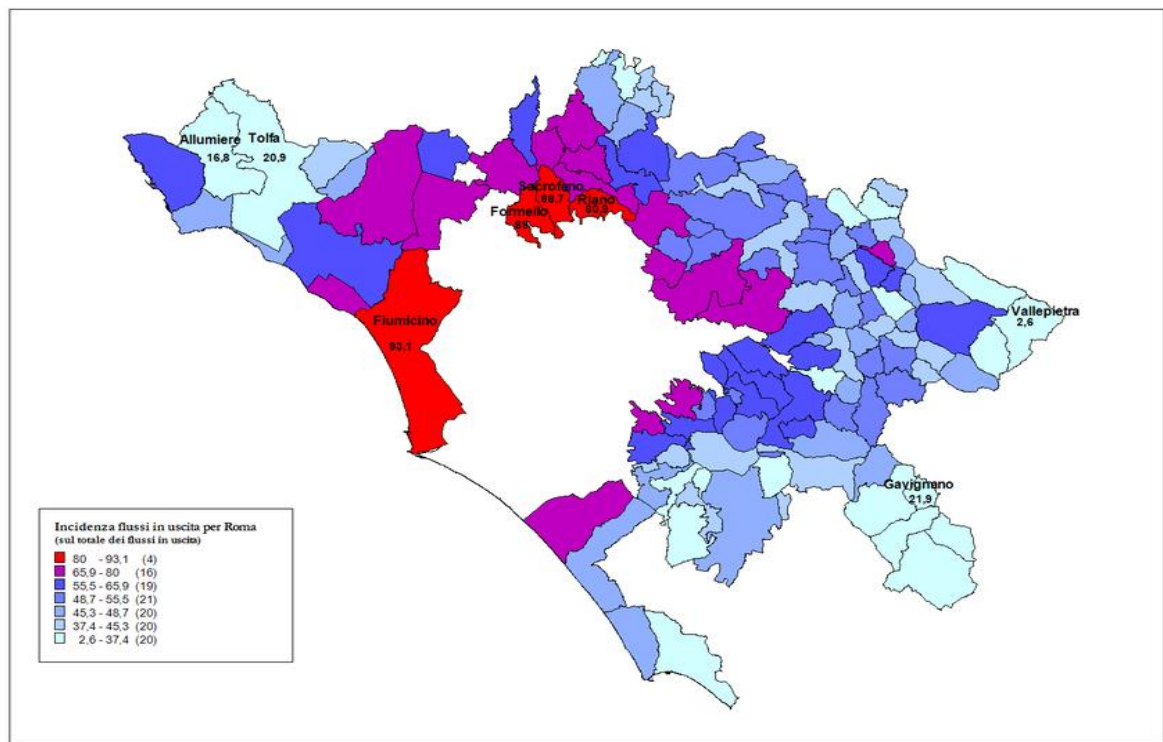
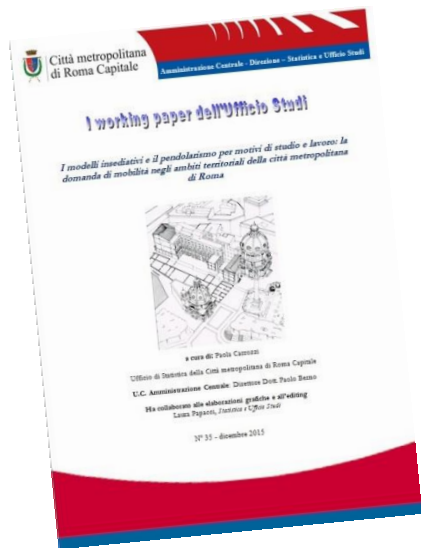
**Trasporto via Mare** (Fonte: Autorità Portuale di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta - Dati 2015)

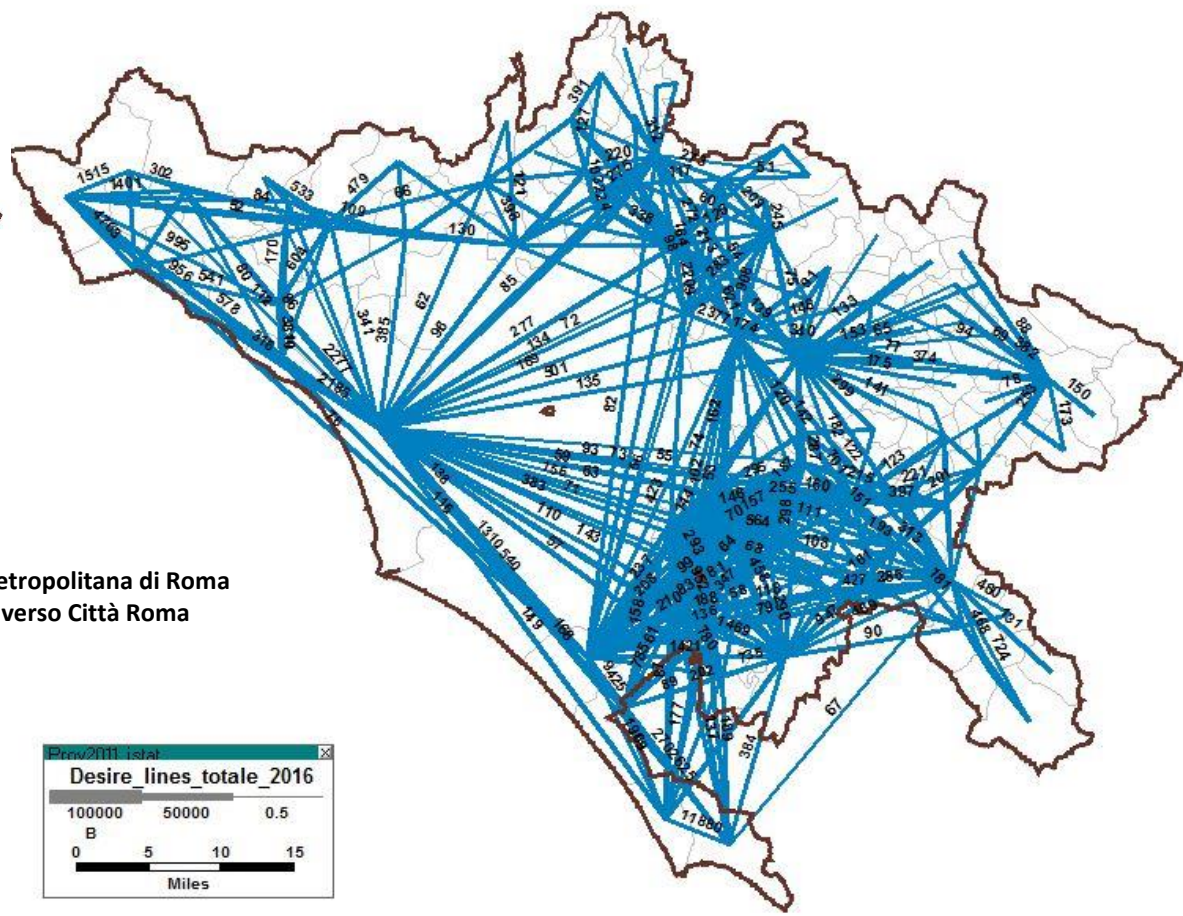
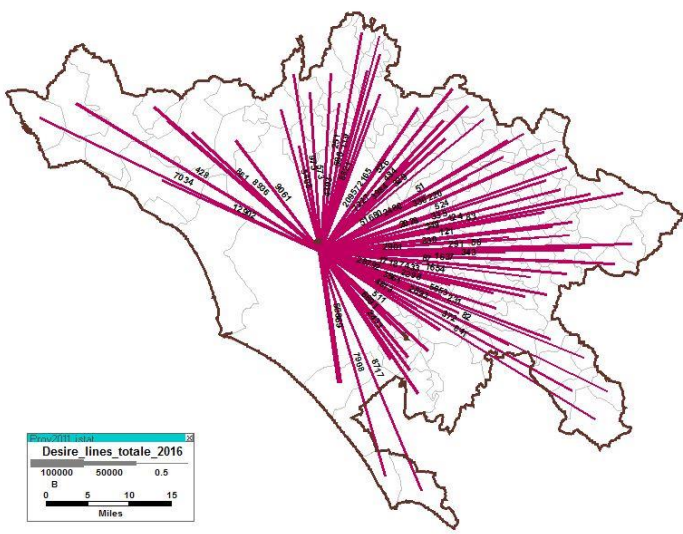


**Sistema Portuale di Civitavecchia e Fiumicino**

**3,8** mln di passeggeri e **14,8** mln di tonnellate di merci

## PENDOLARISMO

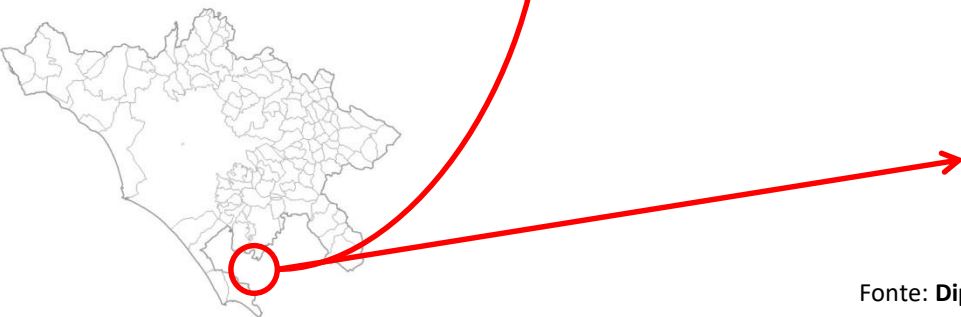
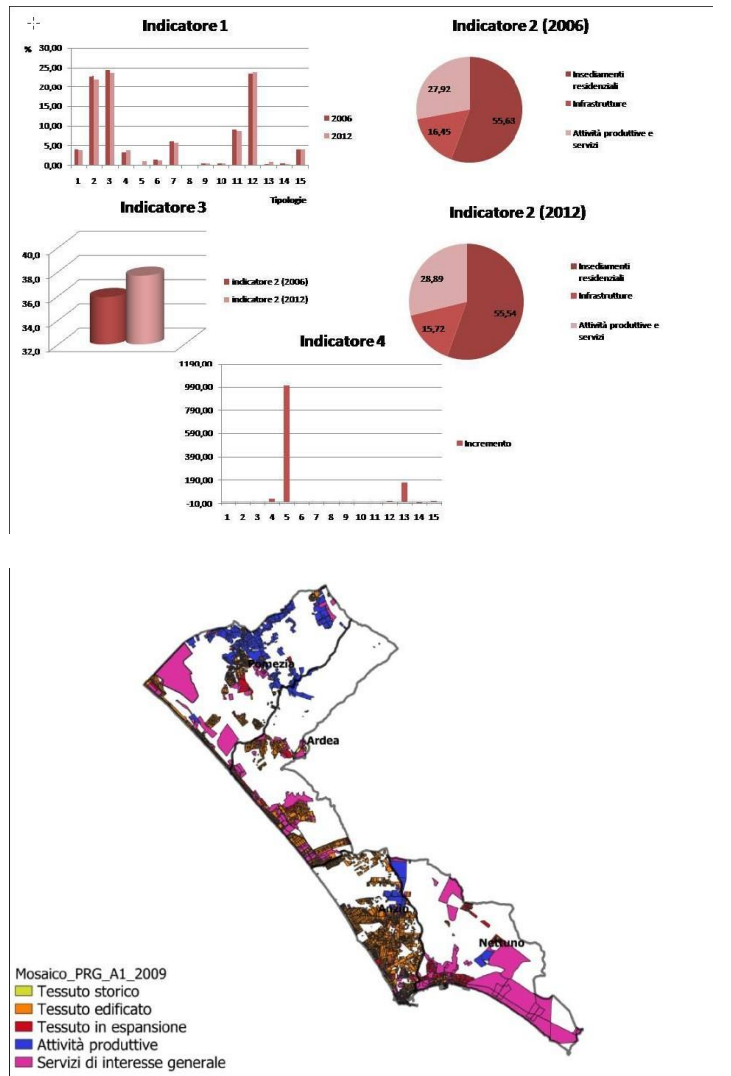
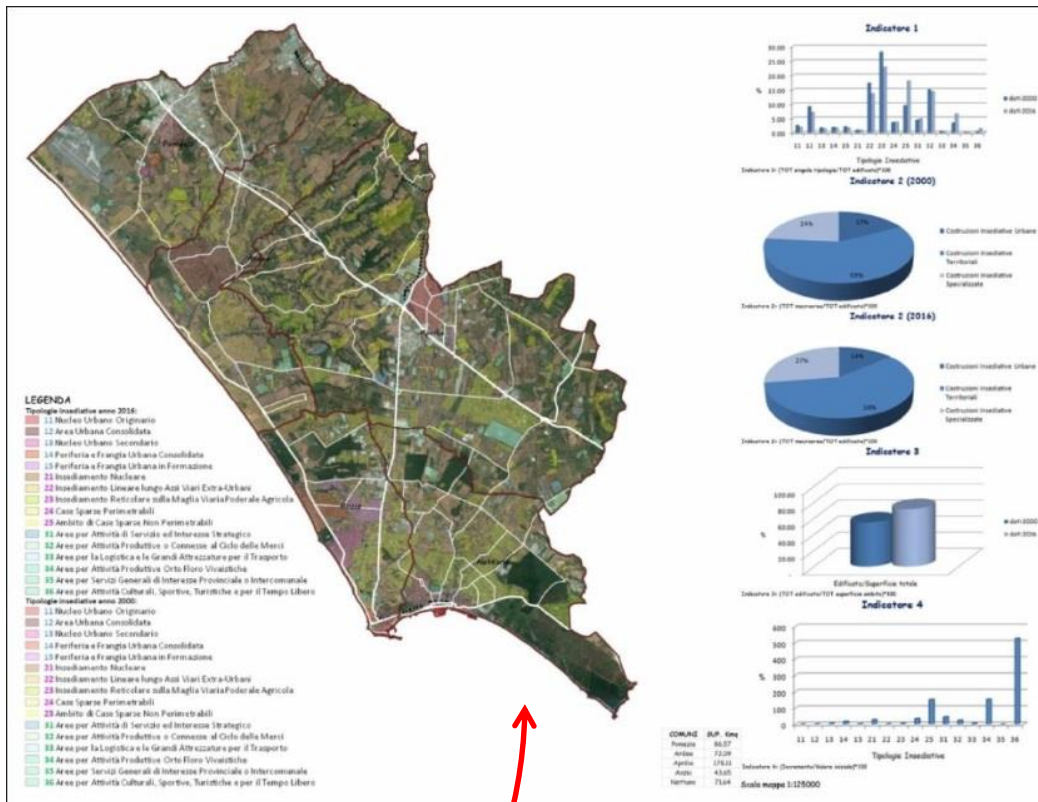




Linee di desiderio intercomunali dei comuni della Città metropolitana di Roma maggiori di 50 spostamenti sulle due direzioni anno 2016 verso Città Roma capitale (2016)

Linee di desiderio intercomunali Città metropolitana di Roma maggiori di 50 spostamenti sulle due direzioni anno 2016 esclusa Città Roma capitale (2016)

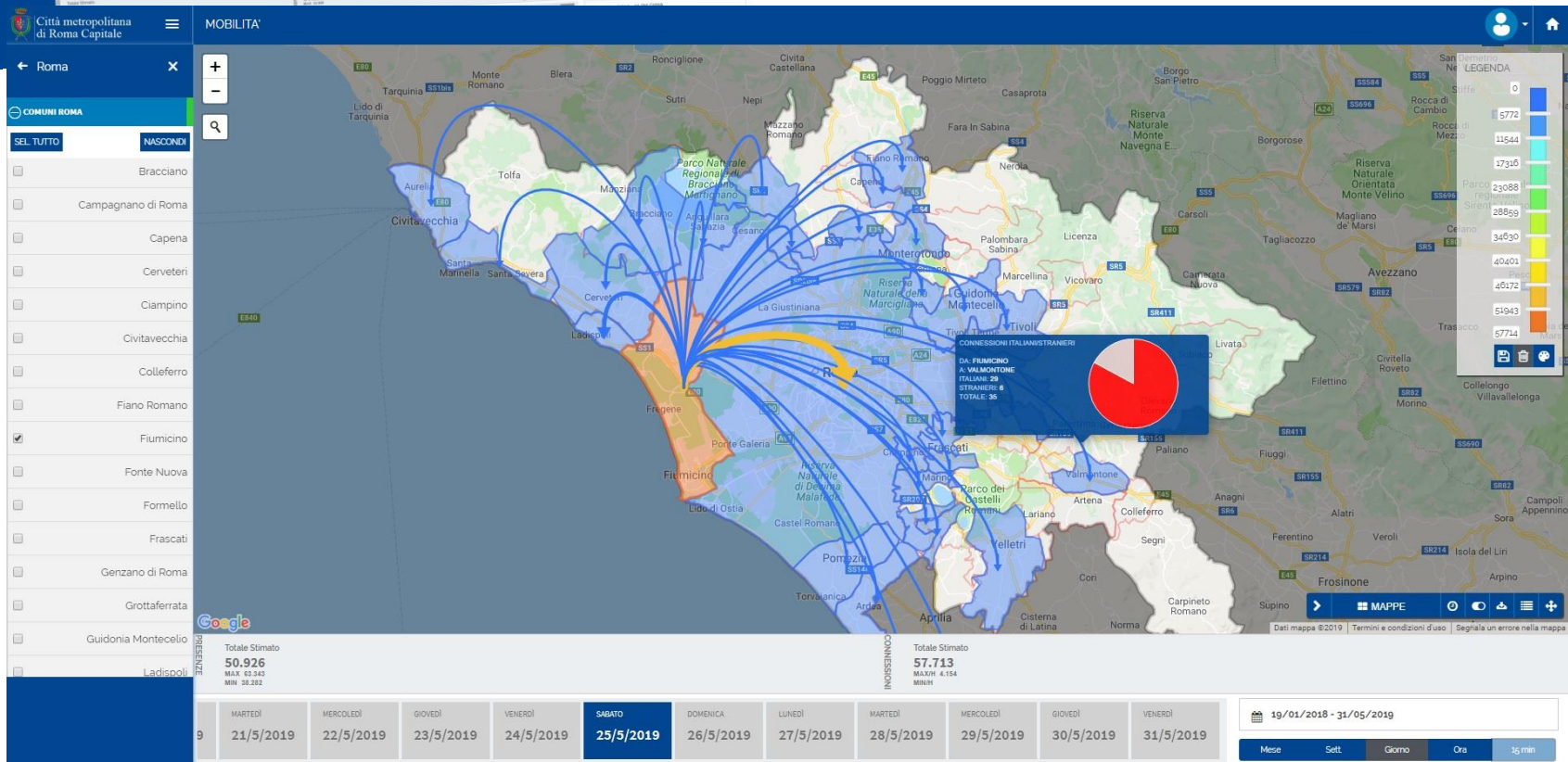
## CARATTERI E DINAMICHE DELLO SVILUPPO INSEDIATIVO



# QUADRO CONOSCITIVO: primi elementi

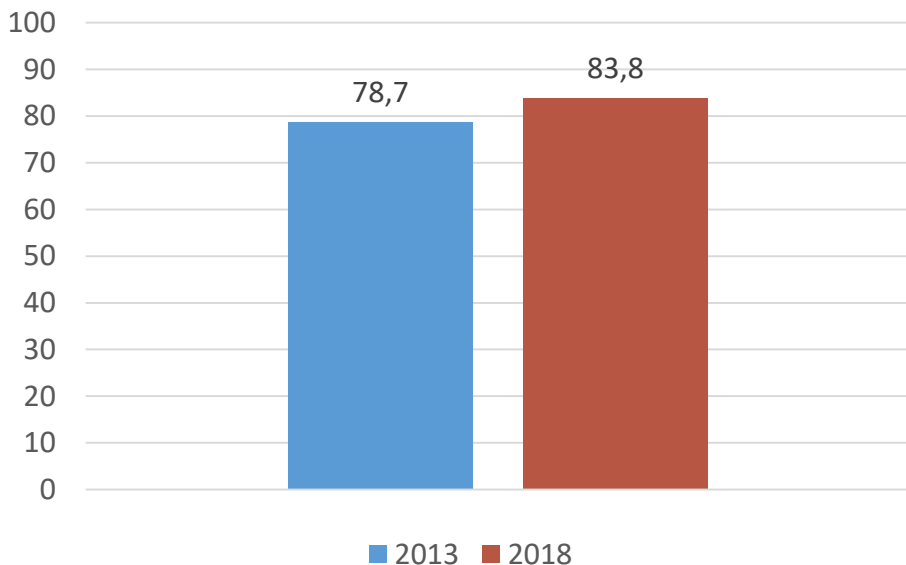


Presenze e mobilità rilevate attraverso l'elaborazione di dati di fonia mobile (fonte: TIM S.p.A.)

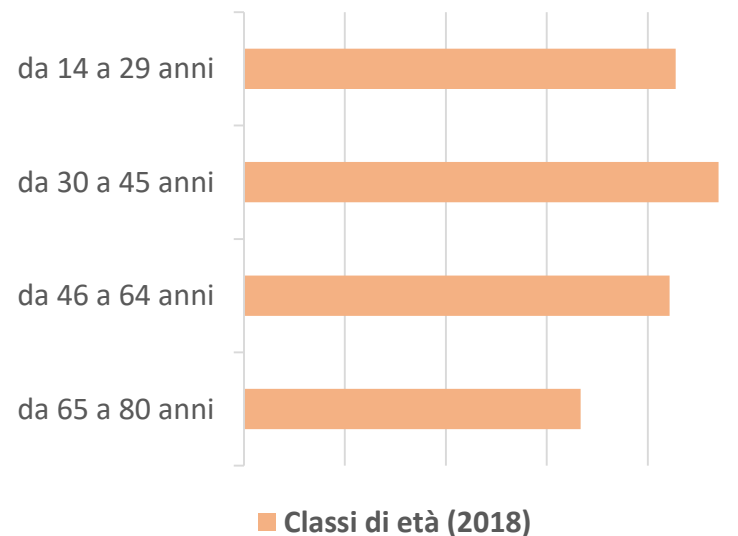
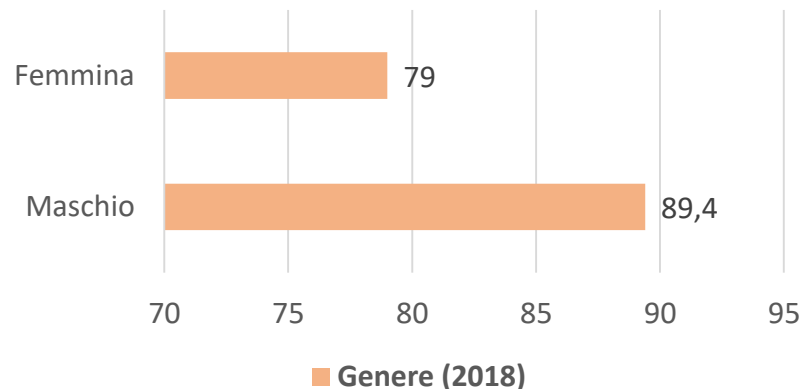




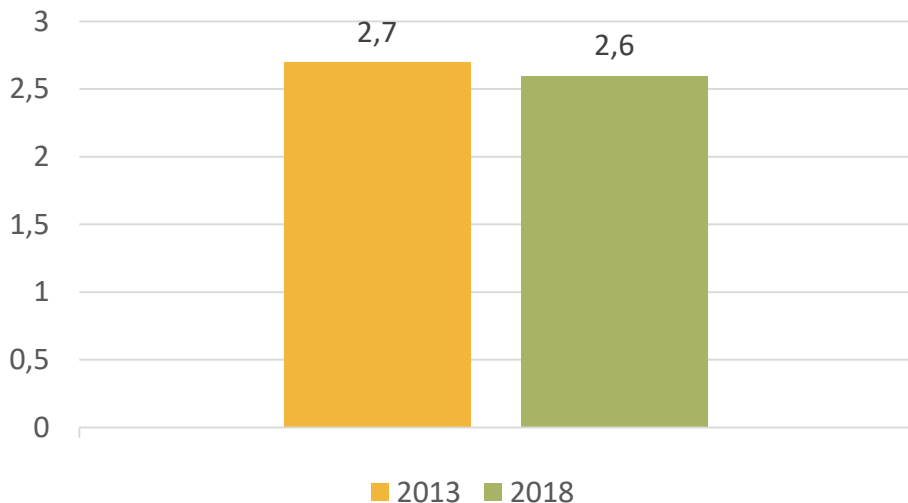
### TASSO DI MOBILITA' %



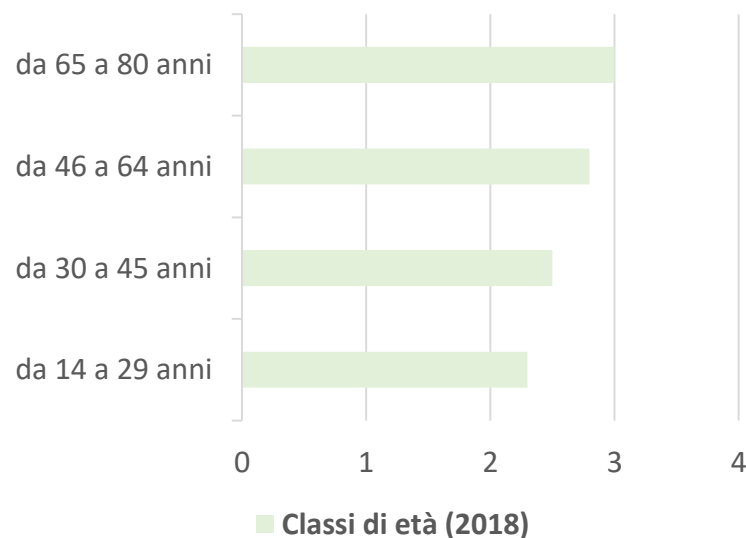
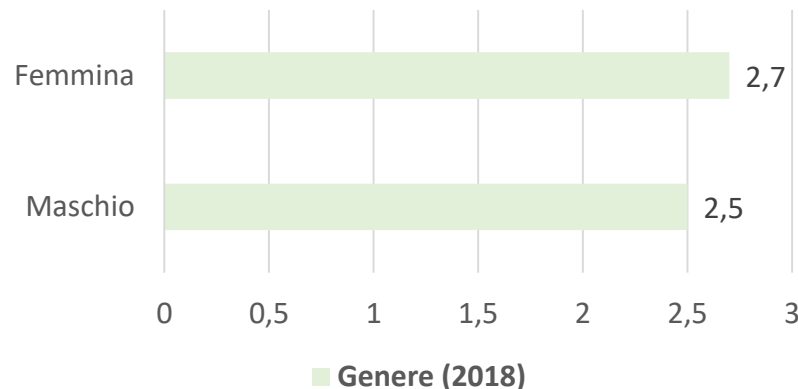
*% di individui che in un giorno feriale effettua uno o più spostamenti di almeno 5 minuti a piedi*



## NUMERO SPOSTAMENTI PRO-CAPITE

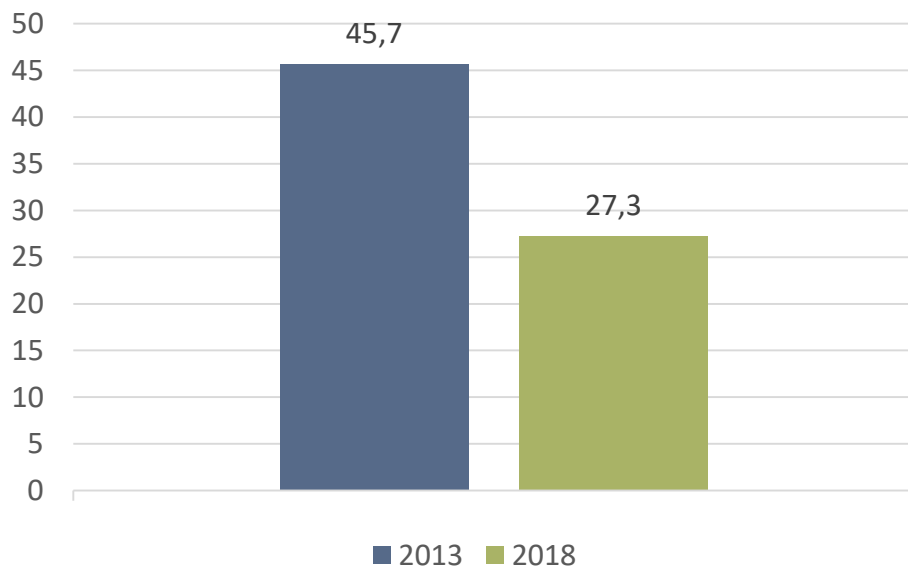


*Numero di spostamenti in un giorno feriale di almeno 5 minuti a piedi (milioni)*

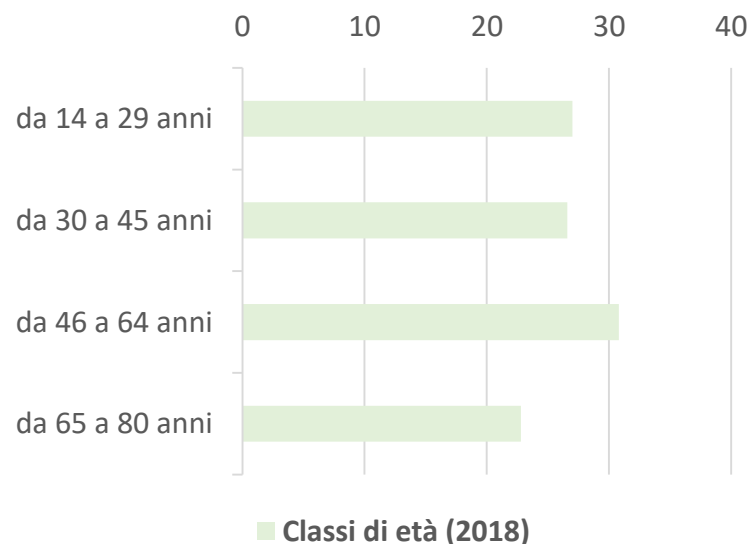
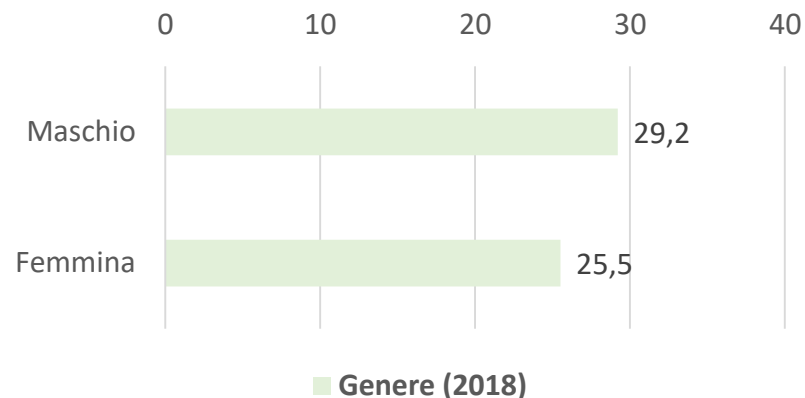


## Fondamenti della mobilità

### DISTANZA MEDIA PERCORSA

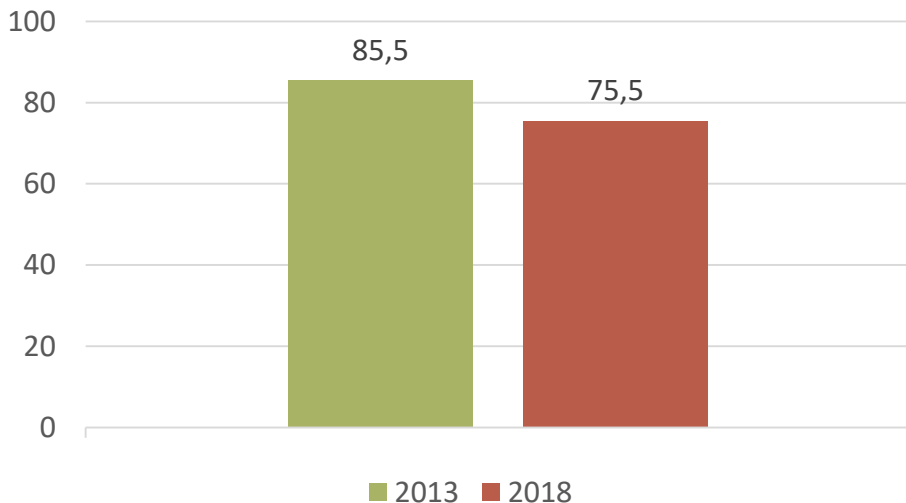


*Numero di chilometri medi percorsi dalla popolazione mobile in un giorno feriale medio*

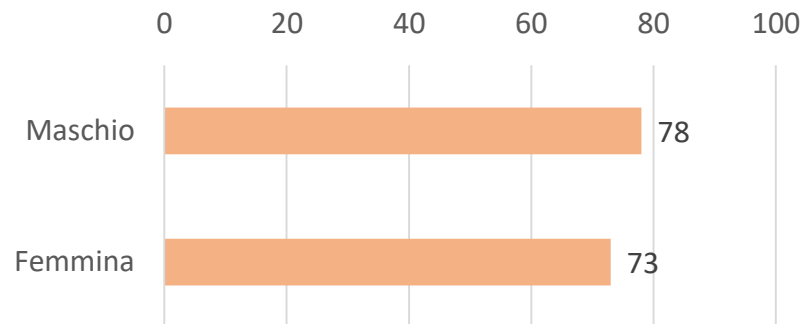


## Fondamenti della mobilità

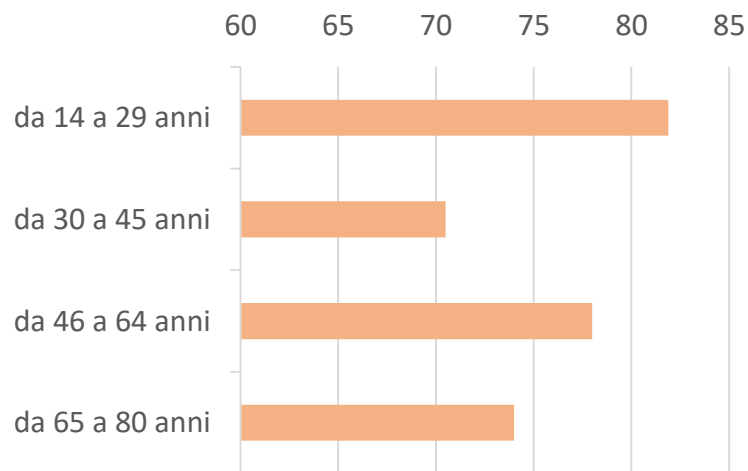
### TEMPO MEDIO PRO-CAPITE GIORNALIERO



*Minuti in media dedicati alla mobilità pro capite in un giorno  
feriale*



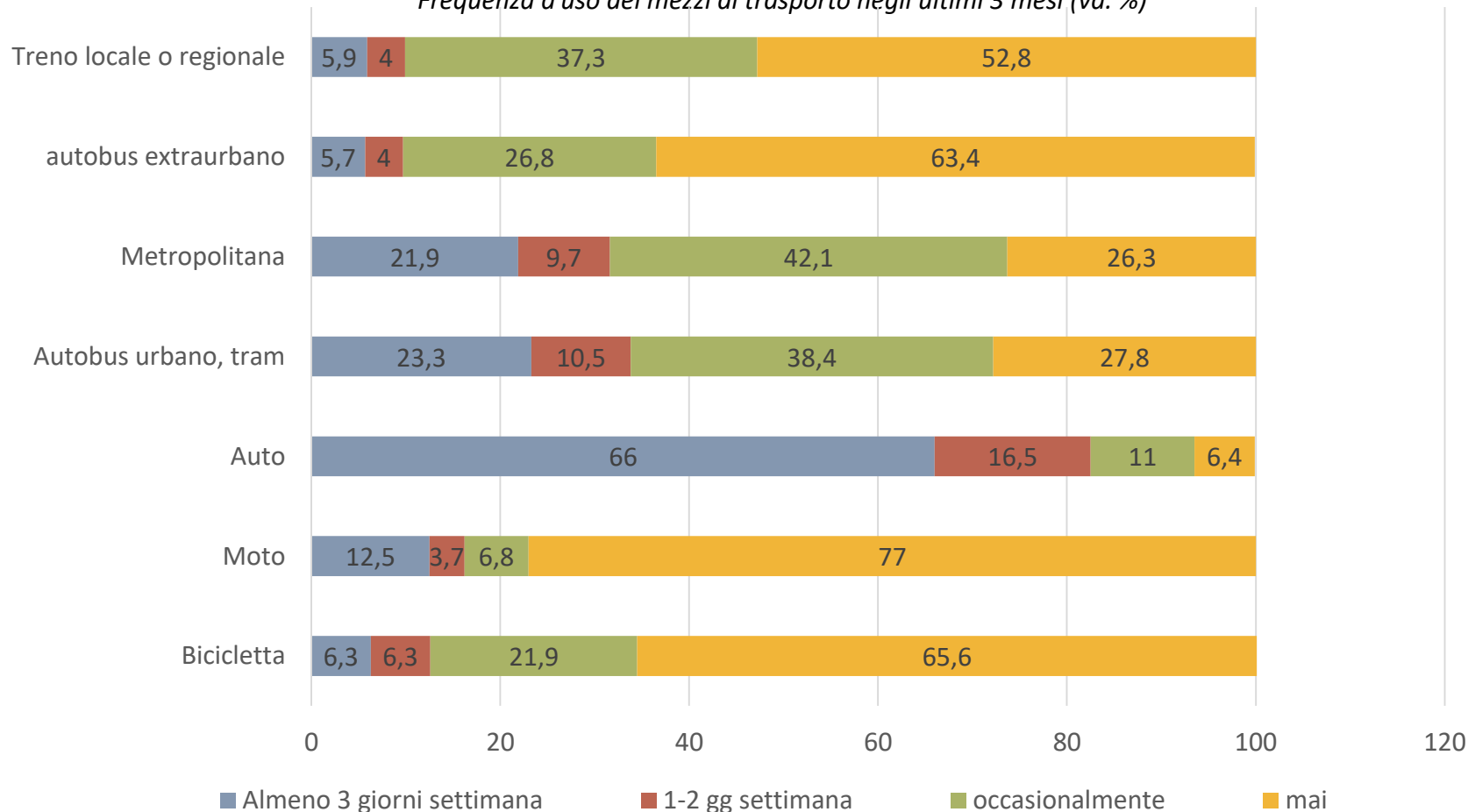
■ Genere (2018)



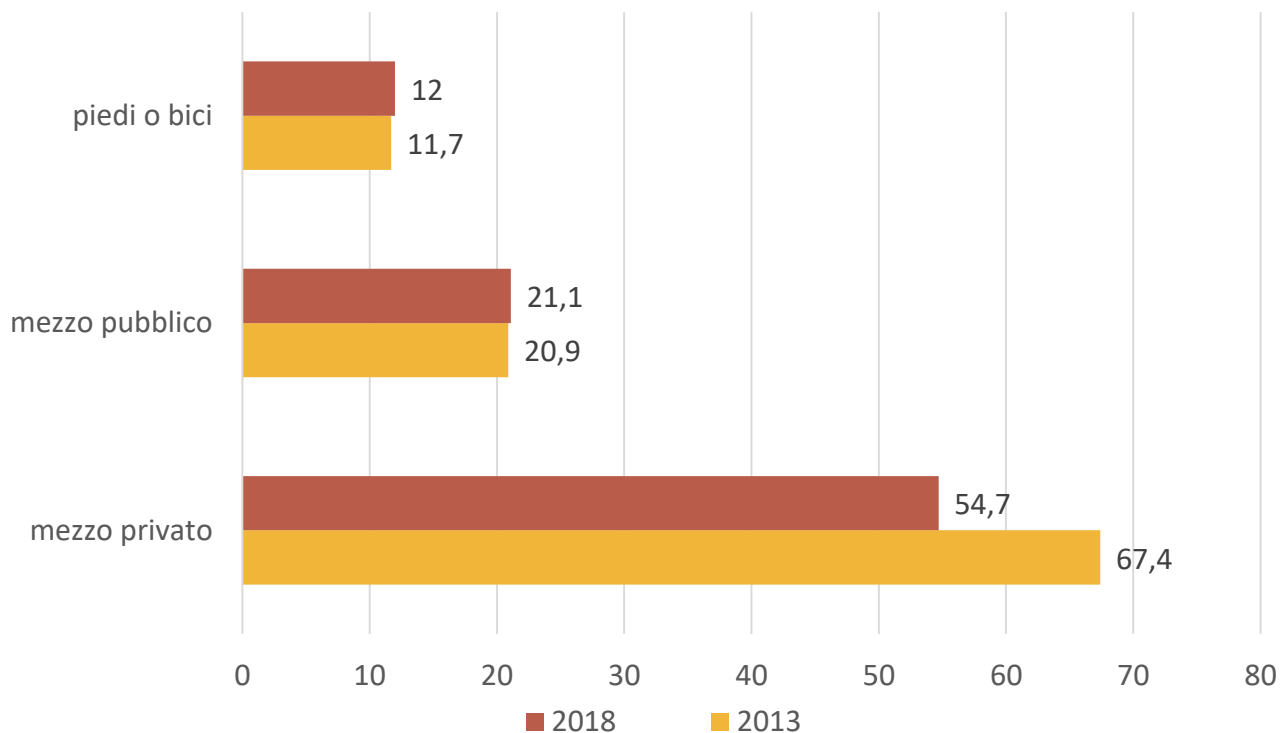
■ Classi di età (2018)

## FREQUENZA D'USO DEI MEZZI DI TRASPORTO

*Frequenza d'uso dei mezzi di trasporto negli ultimi 3 mesi (va. %)*



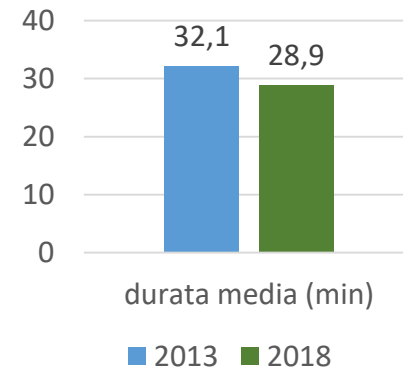
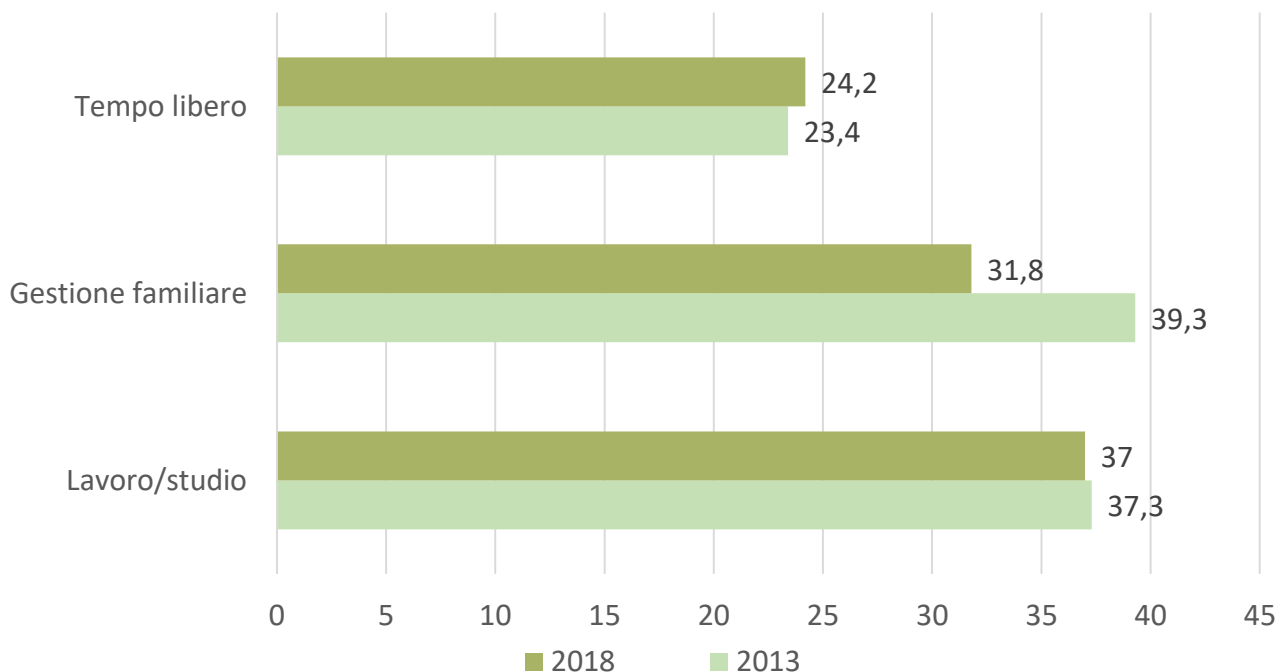
### QUOTE MODALI SPOSTAMENTI %



*Percentuale di spostamenti effettuati per modalità di trasporto dalla popolazione mobile in un giorno feriale medio*

## Caratteristiche degli spostamenti

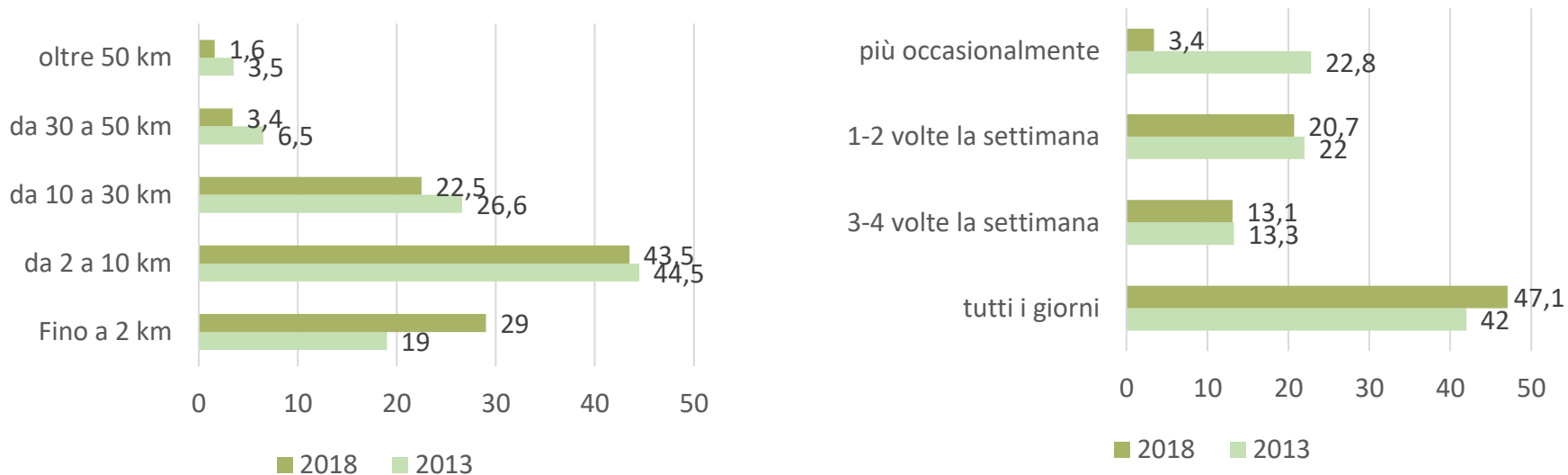
### DURATA MEDIA E MOTIVAZIONE DEGLI SPOSTAMENTI



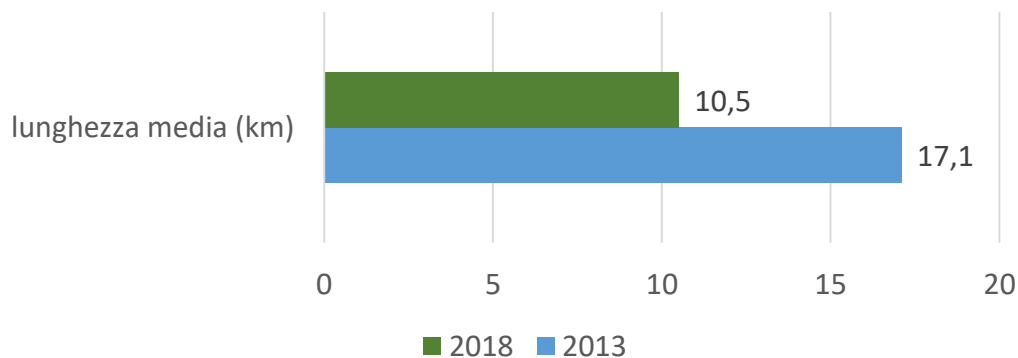
*Durata in minuti degli spostamenti e percentuale di spostamenti per motivazione realizzati dalla popolazione mobile in un giorno feriale medio*

## Caratteristiche degli spostamenti

### LUNGHEZZA MEDIA RAGGIO E SISTEMATICITA' DEGLI SPOSTAMENTI



Lunghezza in kmi degli spostamenti e % di spostamenti per raggio e frequenza realizzati dalla popolazione mobile in un giorno feriale medio







*Grazie per l'attenzione*

ing. Giampiero Orsini

Direttore Dip.VI «Pianificazione territoriale generale»