



Il PUMS della Città metropolitana di Roma Capitale :

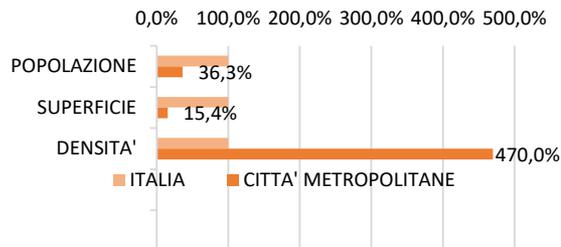
Un Piano per una sostenibilità diffusa

ing. Giampiero Orsini

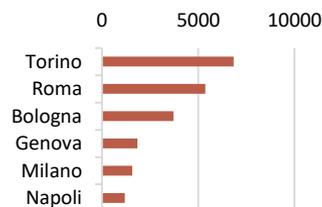
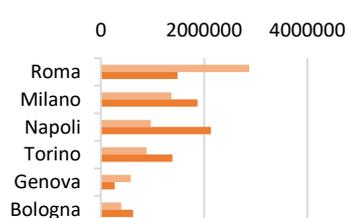
Direttore Dip.VI «Pianificazione territoriale generale»



Confronto percentuale tra i dati delle Città Metropolitane e il valore di riferimento nazionale

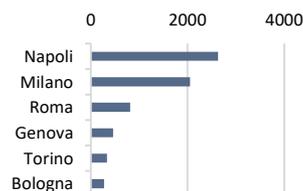


Confronto dimensionale tra le principali Città Metropolitane

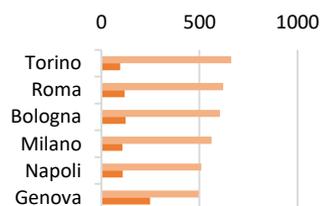


Ab. Capoluogo (light orange), Ab. Hinterland (dark orange)

Estensione territoriale (Kmq) (dark red)



Densità di popolazione (Abit./Kmq) (dark blue)

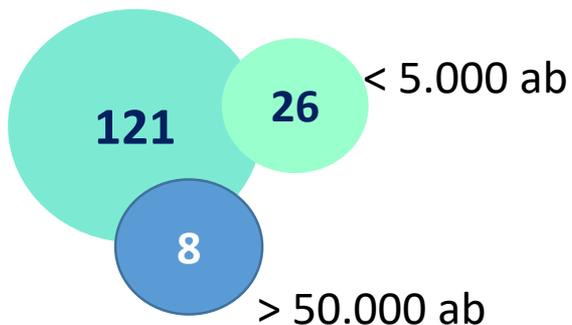


Autoveicoli (Ogni 1000 ab.) (light orange), Motocicli (Ogni 1000 ab.) (dark orange)

(Anno 2016)

▼ Città Metropolitana	▼ Popolazione residenti al 01/01/2018	▼ Superficie km ²	▼ Densità abitanti/km ²	▼ Numero Comuni
Denominazione	Comune capoluogo			
1. Città Metropolitana di ROMA CAPITALE	Roma (2.872.800 ab.)	5.363	812	121
2. Città Metropolitana di MILANO	Milano (1.366.180 ab.)	1.576	2.053	133
3. Città Metropolitana di NAPOLI	Napoli (966.144 ab.)	1.179	2.630	92
4. Città Metropolitana di TORINO	Torino (882.523 ab.)	6.827	332	312
5. Città Metropolitana di PALERMO [2]	Palermo (668.405 ab.)	5.009	252	82
6. Città Metropolitana di BARI	Bari (323.370 ab.)	3.863	326	41
7. Città Metropolitana di CATANIA [2]	Catania (311.620 ab.)	3.574	311	58
8. Città Metropolitana di FIRENZE	Firenze (380.948 ab.)	3.514	288	41
9. Città Metropolitana di BOLOGNA	Bologna (389.261 ab.)	3.702	273	55
10. Città Metropolitana di VENEZIA	Venezia (261.321 ab.)	2.473	345	44
11. Città Metropolitana di GENOVA	Genova (580.097 ab.)	1.834	461	67
12. Città Metropolitana di MESSINA [2]	Messina (234.293 ab.)	3.266	193	108
13. Città Metropolitana di REGGIO CALABRIA	Reggio Calabria (181.447 ab.)	3.210	172	97
14. Città Metropolitana di CAGLIARI [3]	Cagliari (154.106 ab.)	1.249	346	17

COMUNI



POPOLAZIONE (2017)



4.353.738 ab
stranieri 529.398
66% risiede comune capoluogo



Densità abitativa
812 ab/ kmq

SUPERFICIE



5.363 kmq



Mobilità

3.490.652 TOT. VEICOLI CIRCOLANTI
2.037.280 PENDOLARI RESIDENTI
698.364 PENDOLARI RESIDENTI
NELL'HINTERLAND
95.8% SPOSTAMENTI QUOTIDIANI
all'interno del comune capoluogo
66.8% SPOSTAMENTI RESIDENTI con
mezzo privato



Economia e lavoro

67.9 mld REDDITO IMP.
COMPLESSIVO
2.794.233 CONTRIBUENTI
478.189 IMPRESE ATTIVE
1.770.510 OCCUPATI TOTALI
87% OCCUPATI nel settore servizi e
commercio sul totale occupati



Ambiente

124.500 ha AREE TULATE
553.8 kg RSU PROCAPITE
2.404.609 tonnellate di RSU
prodotto
33.5% RIFIUTO DIFFERENZIATO
raccolto su RSU
13.22% SUOLO CONSUMATO



Istruzione

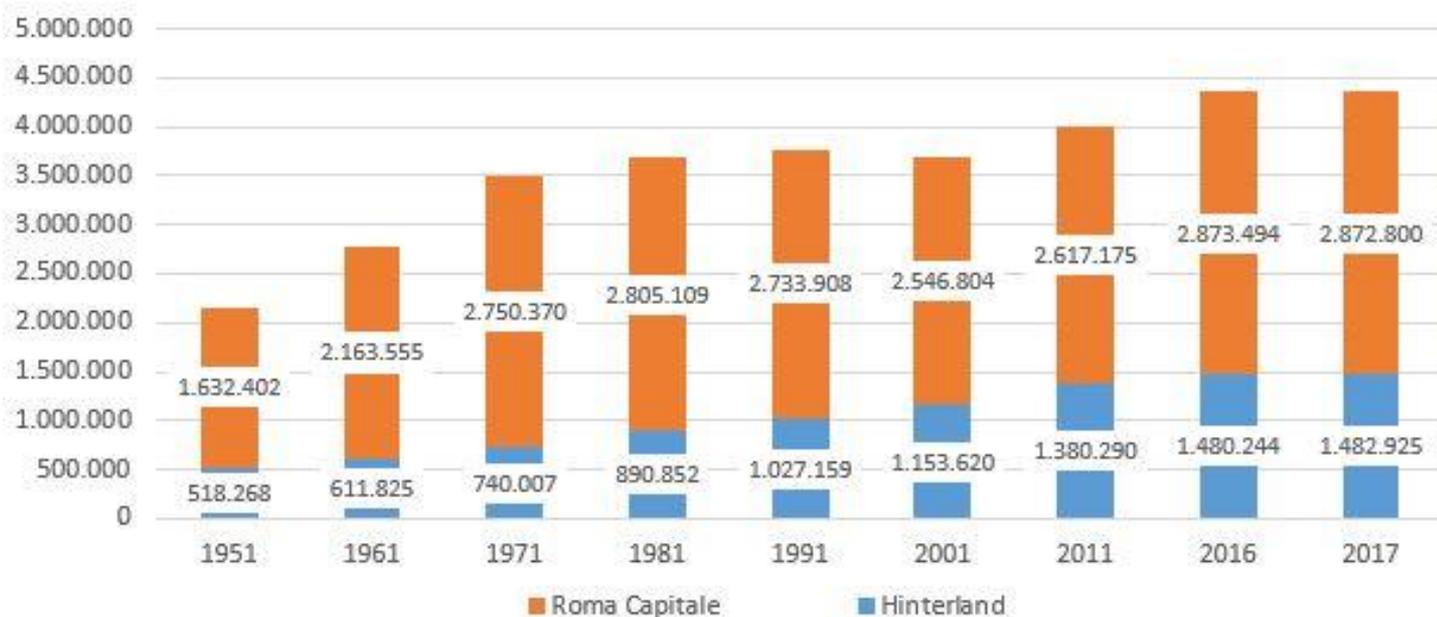
30.790. UNIVERSITARI
16 SEDI UNIVERSITARIE



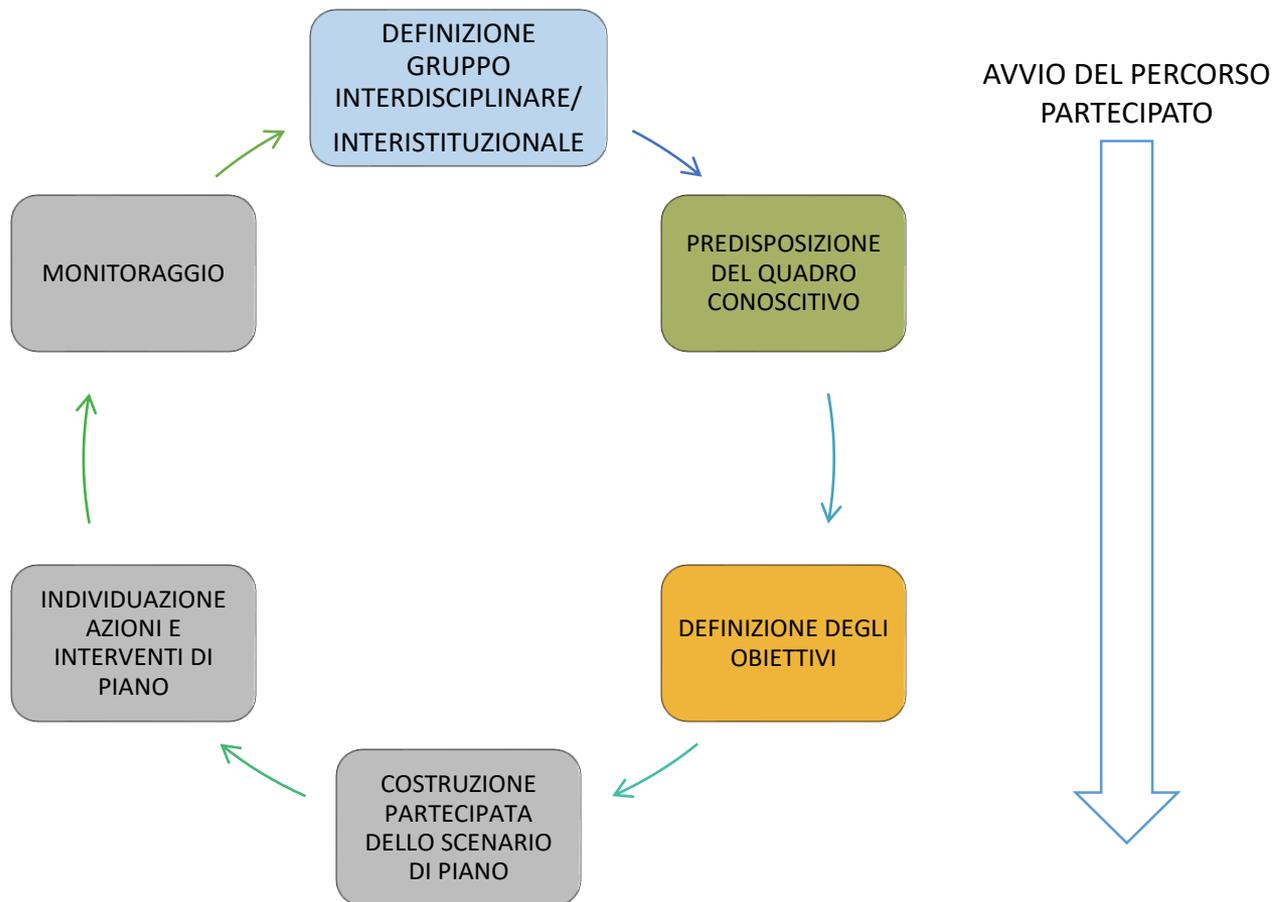
Turismo

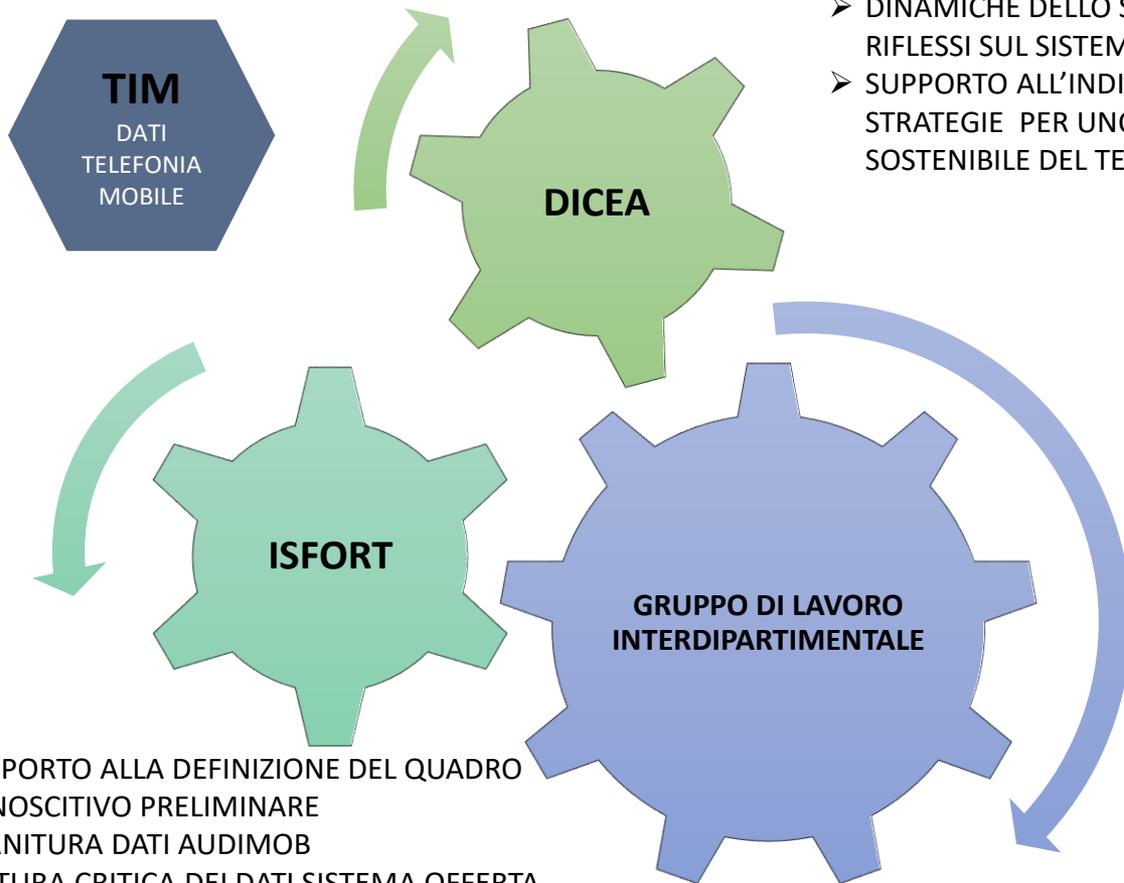
9.186.620 TURISTI
8.948 ESERCIZI RICETTIVI
220.000 POSTI LETTO
2.8 GG MEDI PERMANENZA

**Dinamiche della popolazione dell'area metropolitana romana a confronto nei vari ambiti territoriali.
Valori assoluti e numeri indice. Anni 1951-2017**



Fonte: Elaborazioni Ufficio metropolitano di statistica su dati Istat





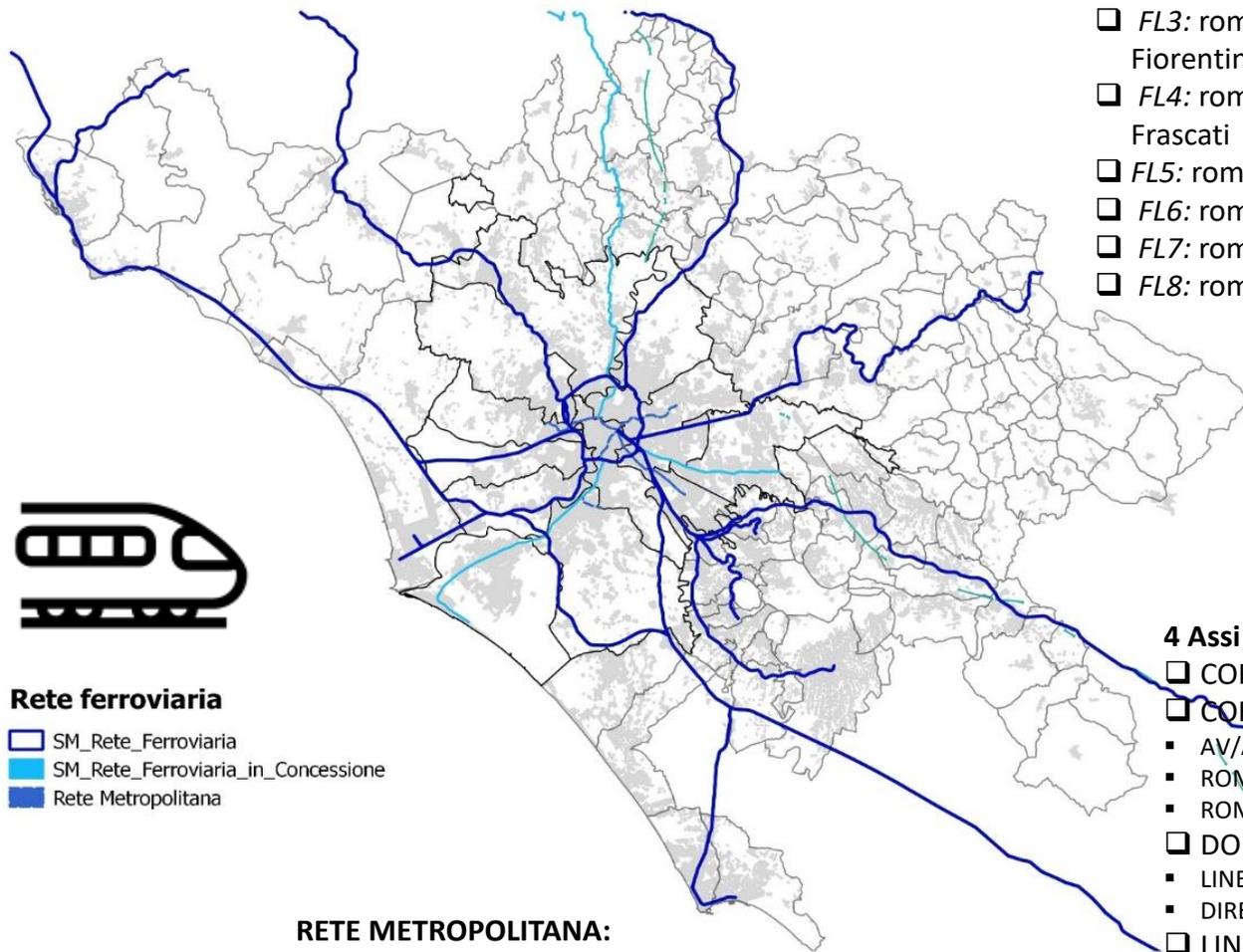
- ANALISI DEI MODELLI INSEDIATIVI
- DINAMICHE DELLO SVILUPPO TERRITORIALE E RIFLESSI SUL SISTEMA DELLA MOBILITA'
- SUPPORTO ALL'INDIVIDUAZIONE DI POLITICHE E STRATEGIE PER UNO SVILUPPO EQUILIBRATO E SOSTENIBILE DEL TERRITORIO METROPOLITANO

- SUPPORTO ALLA DEFINIZIONE DEL QUADRO CONOSCITIVO PRELIMINARE
- FORNITURA DATI AUDIMOB
- LETTURA CRITICA DEI DATI SISTEMA OFFERTA E DOMANDA PASSEGGERI E MERCI
- SUPPORTO ALL'AVVIO DEL PROCESSO DI PARTECIPAZIONE

PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E DELLA MOBILITA'	VIABILITA'	AMBIENTE
EDILIZIA SCOLASTICA	SVILUPPO ECONOMICO	TRASPORTI
PIANIFICAZIONE STRATEGICA	GIS	PROTEZIONE CIVILE
POLIZIA LOCALE	UFFICIO EUROPA	COMUNICAZIONE
PROMMAZIONE OO.PP.	UFFICIO DI STATISTICA	

ACCORDI INTERISTITUZIONALI PER LA COLLABORAZIONE E SCAMBIO DATI





Rete ferroviaria

- SM_Rete_Ferroviaria
- SM_Rete_Ferroviaria_in_Concessione
- Rete Metropolitana

RETE METROPOLITANA:

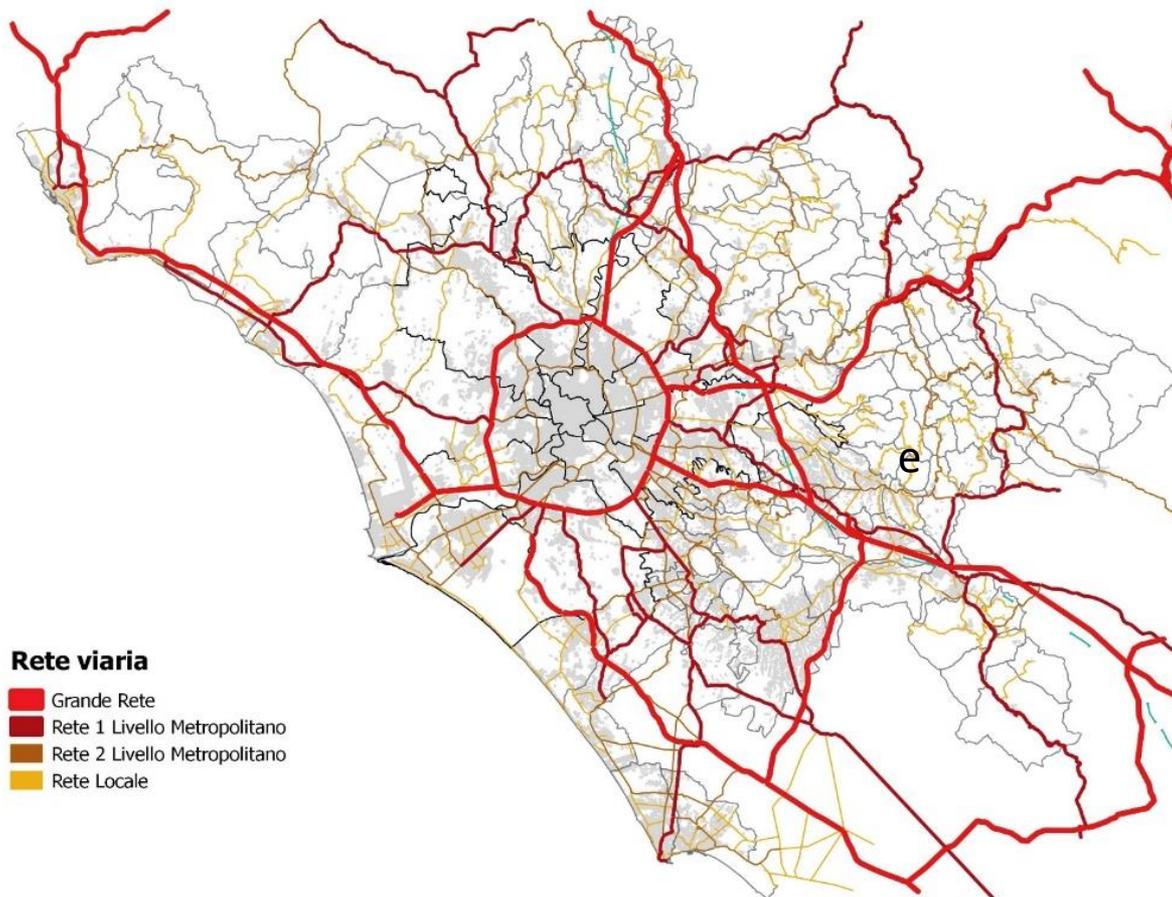
- 3 LINEE METRO
- TRE TRATTE AFERROVIARE A SERVIZIO URBANO
- 6 LINEE TRANVIARIE

RETE FERROVIARIA REGIONALE

- FL1: orte ↔ roma ↔ Fiumicino aeroporto
- FL2: roma tiburtina ↔ Lunghezza ↔ tivoli
- FL3: roma ostiense ↔ cesano di roma ↔ Viterbo porta Fiorentina
- FL4: roma termini ↔ Ciampino- Velletri / Albano Laziale / Frascati
- FL5: roma termini ↔ civitavecchia
- FL6: roma termini ↔ Frosinone ↔ cassino
- FL7: roma termini ↔ Formia ↔ minturno-scauri
- FL8: roma termini ↔ nettuno

4 Assi portanti della RETE FERROVIARIA:

- CORRIDOIO TIRRENICO SETTENTRIONALE ROMA-PISA
- CORRIDOIO MERIDIONALE ROMA NAPOLI
 - AV/AC
 - ROMA- FORMIA –NAPOLI
 - ROMA-CASSINO-CASERTA NAPOLI
- DORSALE CENTRALE ROMA-FIRENZE
 - LINEA LENTA
 - DIRETTISSIMA
- LINEA ROMA PESCARA



Rete viaria

- Grande Rete
- Rete 1 Livello Metropolitano
- Rete 2 Livello Metropolitano
- Rete Locale

328 km TRATTE AUTOSTRADALI

- A1 MILANO –NAPOLI
- A12 ROMA-CIVITAVECCHIA-GENOVA
- A24 ROMA-L'AQUILA
- A25 ROMA –PESCARA
- FIUMICINO AEROPORTO
- GRA

□ VIABILITA' STATALE

- SS1 AURELIA
- SS2 CASSIA
- SS3 FLAMINIA
- SS4 SALARIA
- SS5 TIBURRTINA
- SS6 CASILINA
- SS7 APPIA



2000 KM DI RETE VIARIA GESTITA DALLA CMRC



5.500 KM RETE STRADALE NEL COMUNE CAPOLUOGO

QUADRO CONOSCITIVO: primi elementi



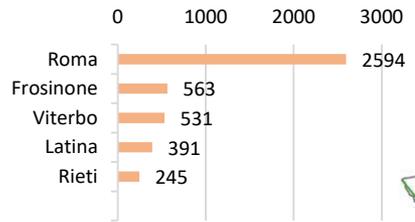
Legenda

EuroVelo 7	1	Bicitalia 1 - Ciclovia del Sole	km 12.000
EuroVelo 8	2	Bicitalia 2 - Ciclovia del Po	10.000
EuroVelo 5	3	Bicitalia 3 - Ciclovia Francigena	10.000
	4	Bicitalia 4 - Ciclovia Dolomiti - Venezia	1000
	5	Bicitalia 5 - Ciclovia Romea Tiberina	1000
EuroVelo 8	6	Bicitalia 6 - Ciclovia Adriatica	10.000
	7	Bicitalia 7 - Ciclovia Tiber Valeria	1000
	8	Bicitalia 8 - Ciclovia degli Appennini	1000
	9	Bicitalia 9 - Ciclovia Salaria	1000
	10	Bicitalia 10 - Ciclovia del Borbone	1000
	11	Bicitalia 11 - Ciclovia dell'Acquedotto Pugliese	1000
	12	Bicitalia 12 - Ciclovia Pedemontana Alpina	10.000
	13	Bicitalia 13 - Ciclovia Claudia Augusta	1000
	14	Bicitalia 14 - Ciclovia Magna Grecia	1000
	15	Bicitalia 15 - Ciclovia Svizzera - Mare	10.000
	16	Bicitalia 16 - Ciclovia della Sardegna	1000
	17	Bicitalia 17 - Ciclovia Alpe Adria Radweg	1000
	18	Bicitalia 18 - Ciclovia Fano Grosseto	1000
	19	Bicitalia 19 - Ciclovia Tirrenica	1000
	20	Bicitalia 20 - Ciclovia AIDA	1000

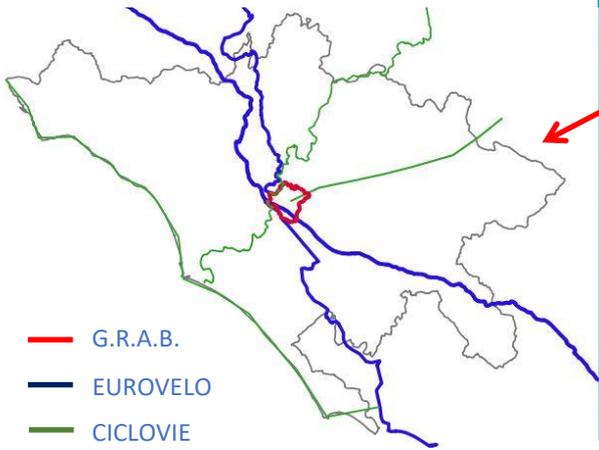
Confini regionali

* Ministero dell'Interno - Ufficio Centrale di Statistica per il Turismo e gli Sport di Bologna e realizzato da Napoli e S.R.S. Giovanni

Routing e tracce GPS
WWW.BICITALIA.ORG



Fonte: <http://www.bicitalia.org/it/bicitalia/la-rete-ciclabile-nazionale-bicitalia>



Metri di ciclabili e ciclopedonali per abitante

# Regione	m ciclabili per abitante
1) Friuli Venezia Giulia	2.090
2) Trentino Alto Adige	2.014
3) Veneto	0.956
4) Emilia Romagna	0.913
5) Valle d'Aosta	0.892
6) Lombardia	0.818
7) Marche	0.576
8) Piemonte	0.489
9) Molise	0.488
10) Toscana	0.346
11) Umbria	0.287
12) Abruzzo	0.186
13) Puglia	0.147
14) Lazio	0.166
15) Liguria	0.159
16) Sardegna	0.087
17) Calabria	0.083
18) Sicilia	0.056
19) Campania	0.044
20) Basilicata	0.039

Fonte: <https://www.piste-ciclabili.com/>



QUADRO CONOSCITIVO: primi elementi

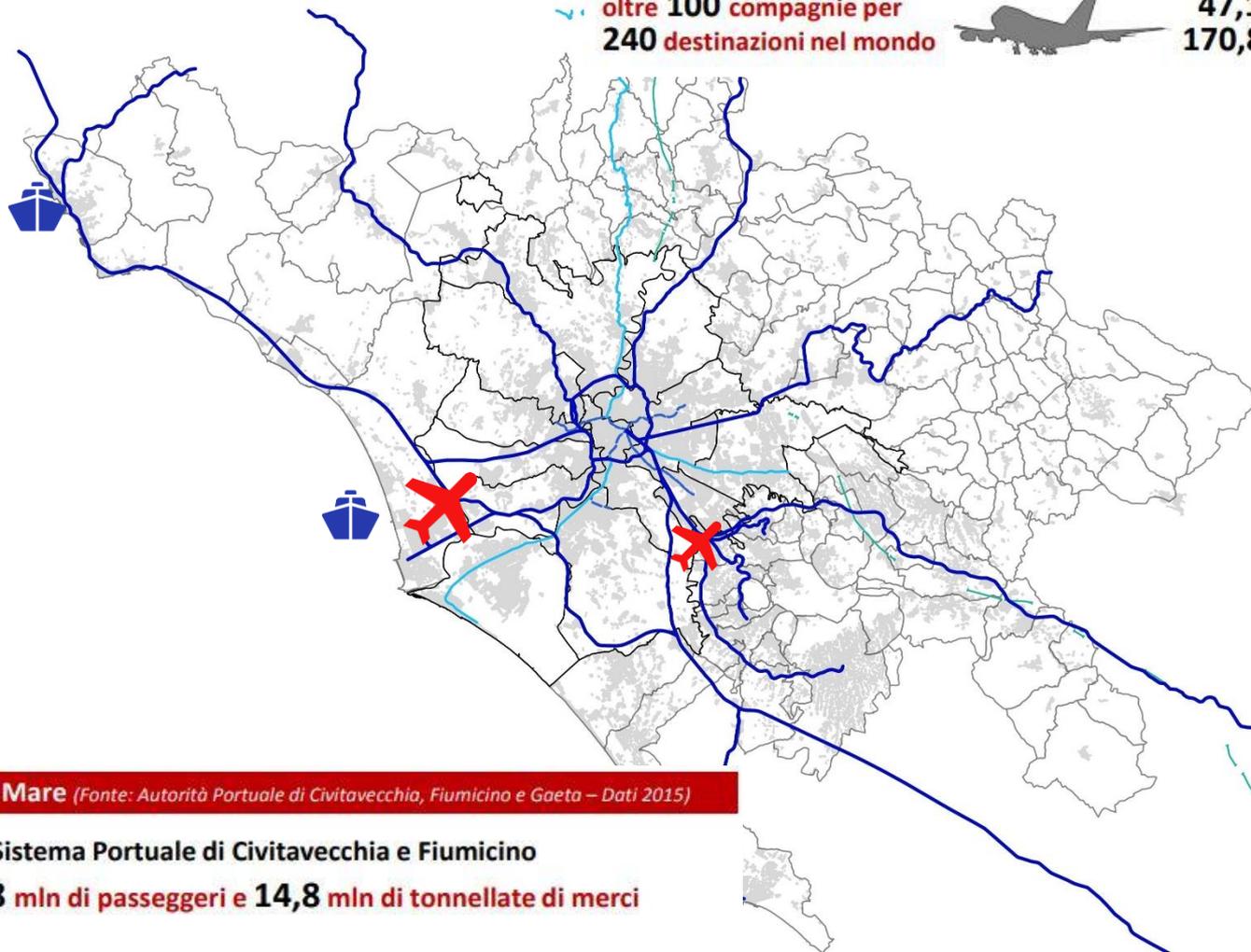
Traffico aereo (Fonte: ADR-Aeroporti di Roma - Dati 2016)

Aeroporti di Fiumicino e Ciampino

oltre **100** compagnie per
240 destinazioni nel mondo



47,1 mln di passeggeri
170,8 mila ton. di merci

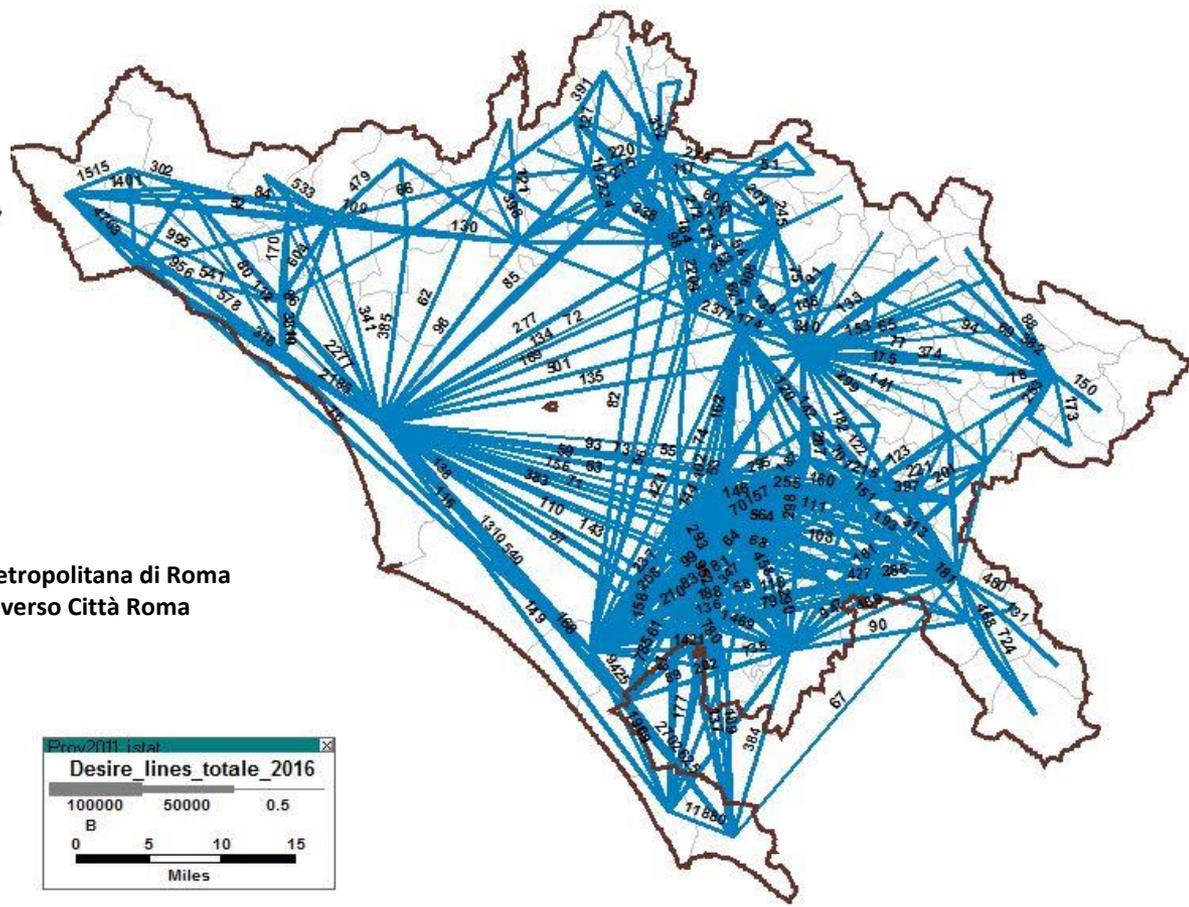
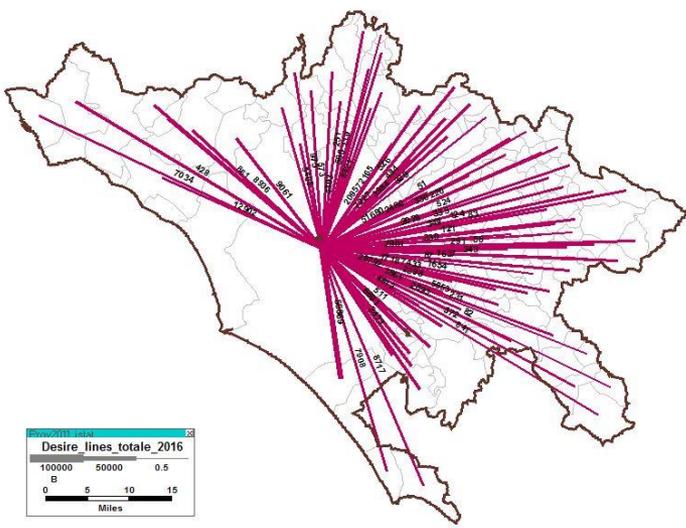


Trasporto via Mare (Fonte: Autorità Portuale di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta - Dati 2015)



Sistema Portuale di Civitavecchia e Fiumicino

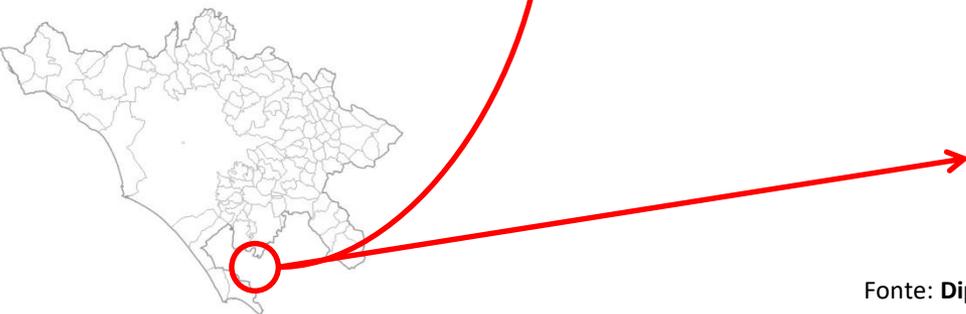
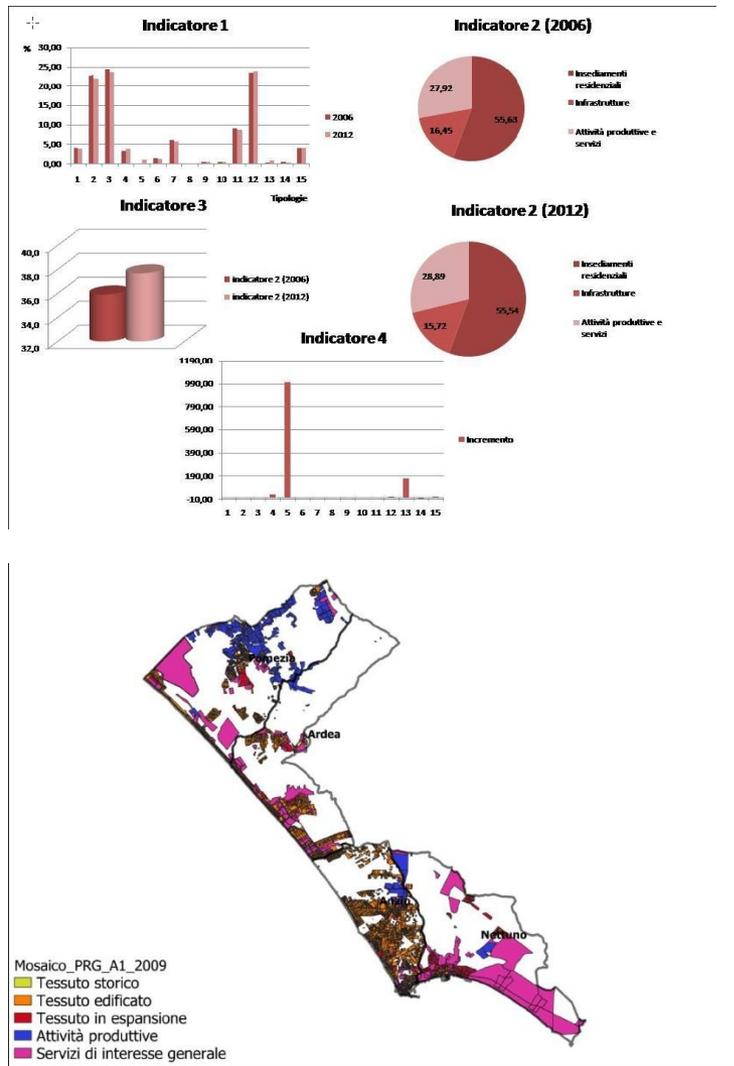
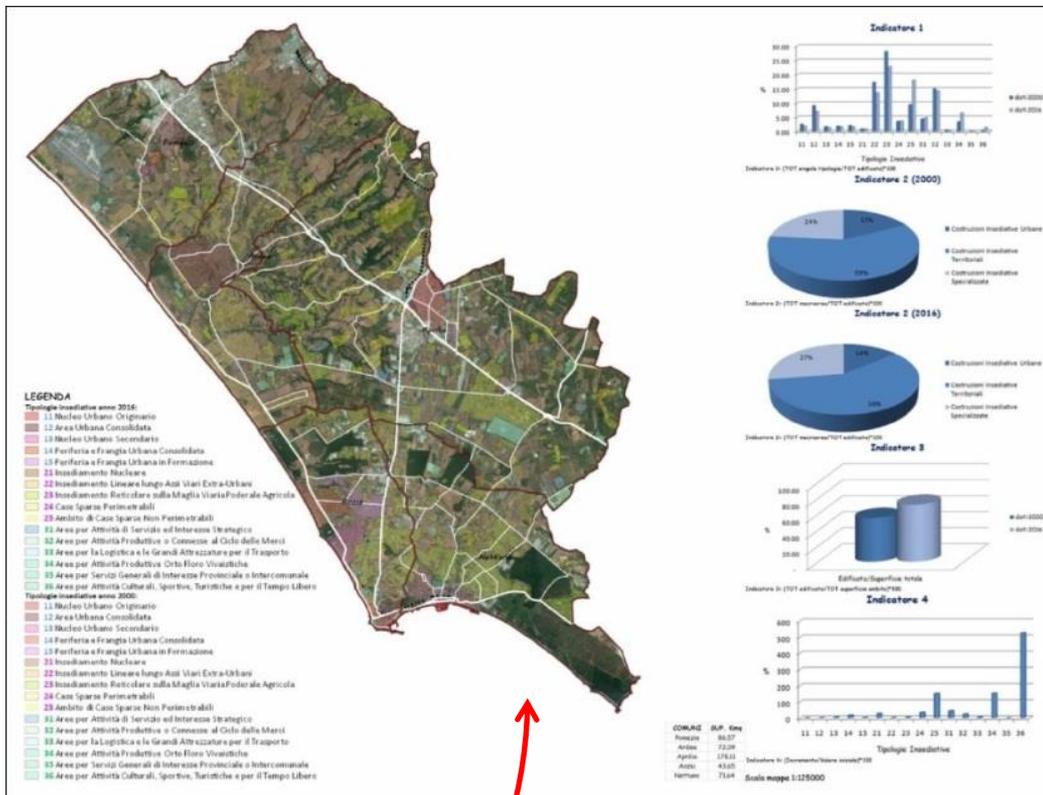
3,8 mln di passeggeri e **14,8** mln di tonnellate di merci



Linee di desiderio intercomunali dei comuni della Città metropolitana di Roma maggiori di 50 spostamenti sulle due direzioni anno 2016 verso Città Roma capitale (2016)

Linee di desiderio intercomunali Città metropolitana di Roma maggiori di 50 spostamenti sulle due direzioni anno 2016 esclusa Città Roma capitale (2016)

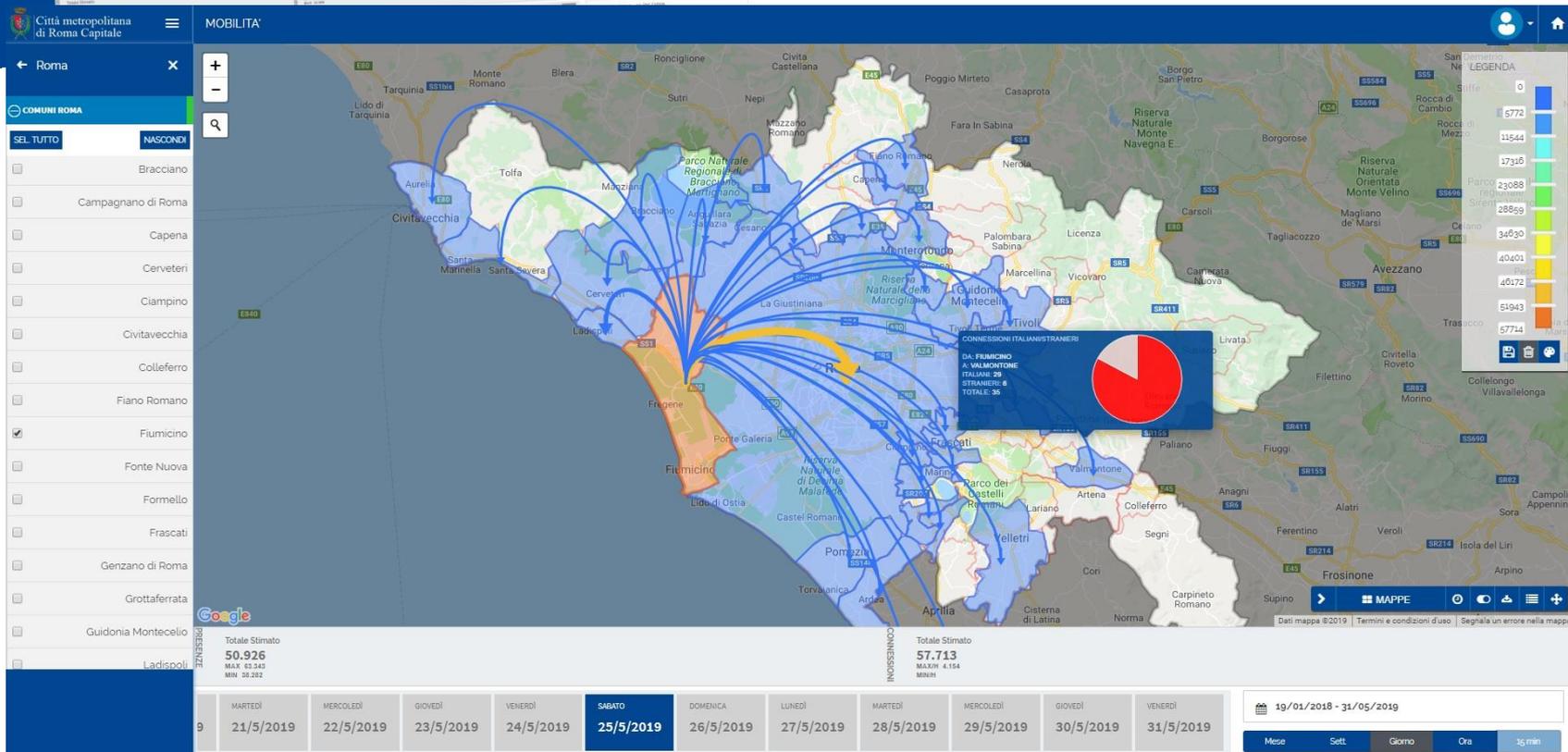
CARATTERI E DINAMICHE DELLO SVILUPPO INSEDIATIVO



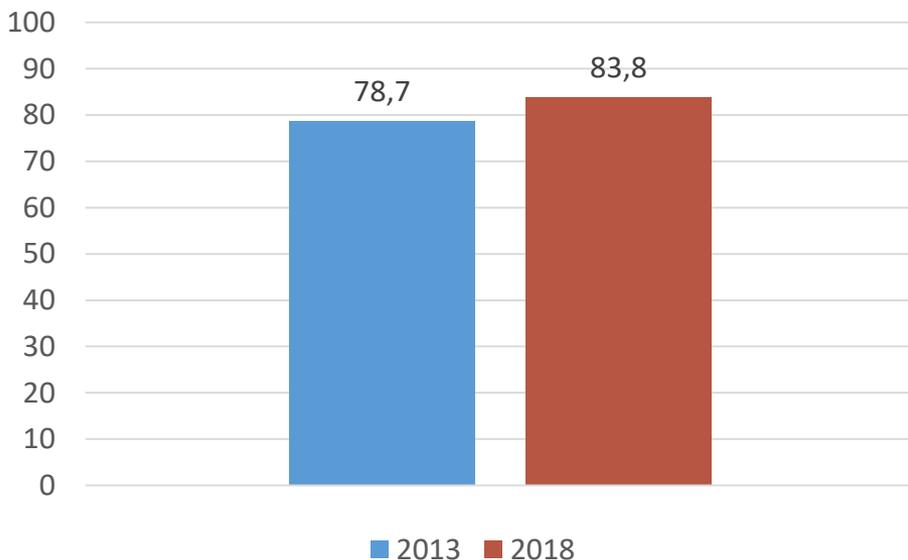
QUADRO CONOSCITIVO: primi elementi



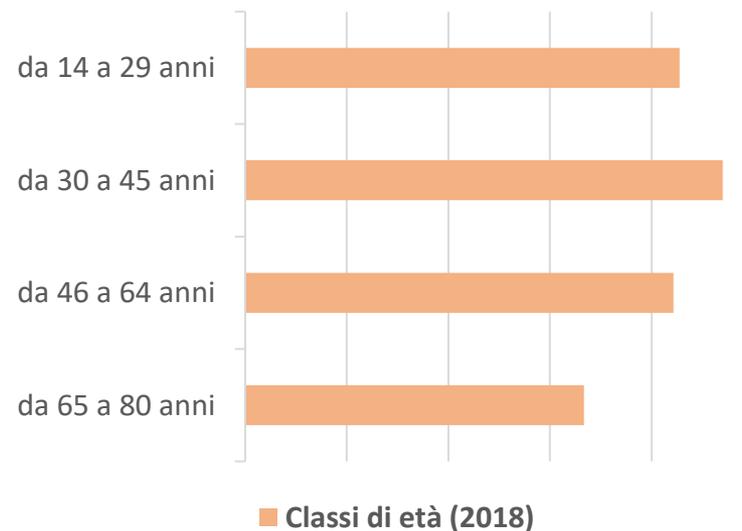
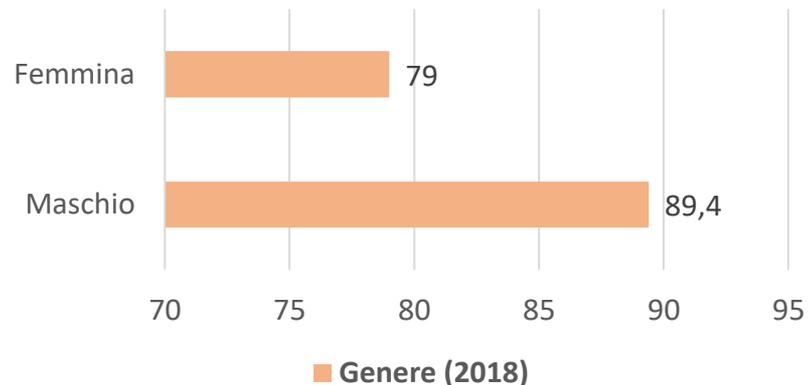
Presenze e mobilità rilevate attraverso l'elaborazione di dati di fonia mobile (fonte: TIM S.p.A.)



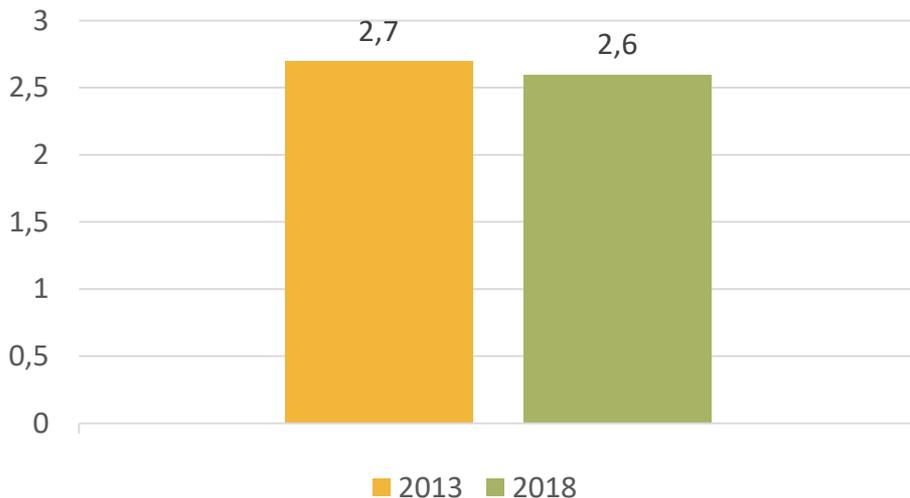
TASSO DI MOBILITA' %



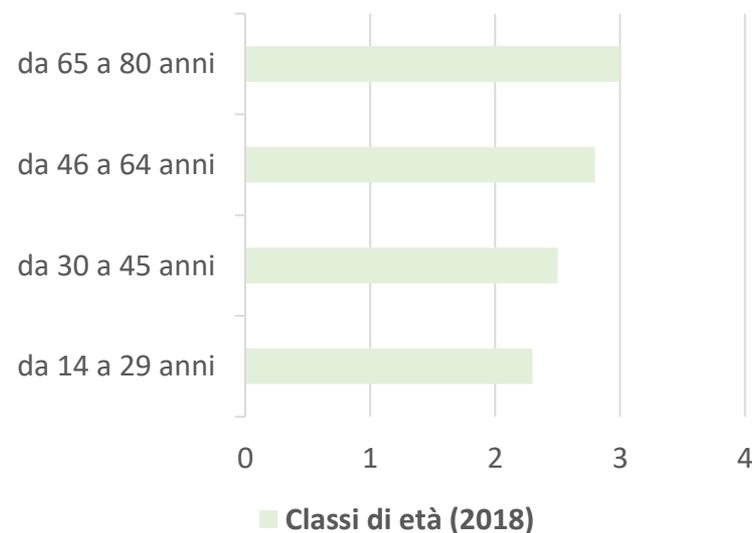
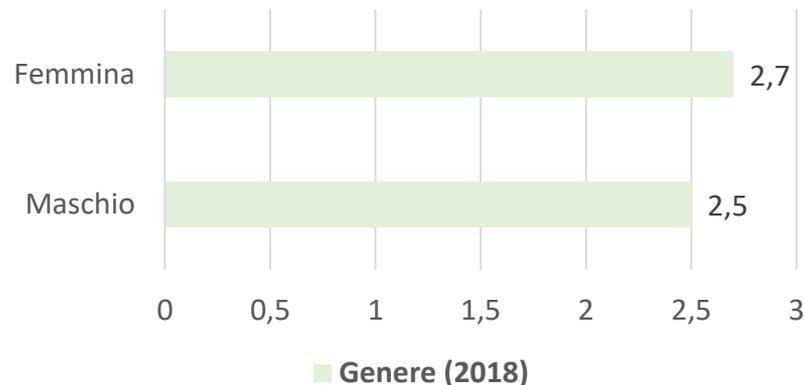
% di individui che in un giorno feriale effettua uno o più spostamenti di almeno 5 minuti a piedi



NUMERO SPOSTAMENTI PRO-CAPITE

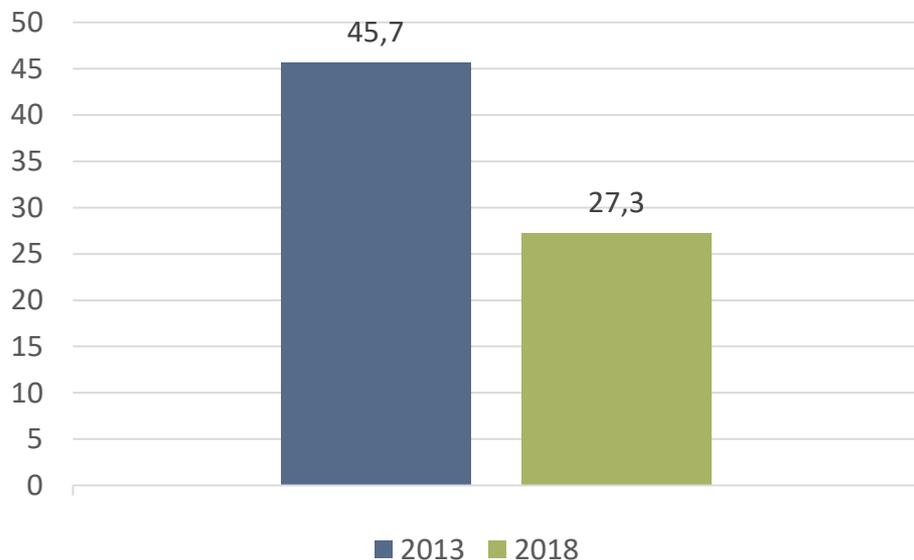


Numero di spostamenti in un giorno feriale di almeno 5 minuti a piedi (milioni)

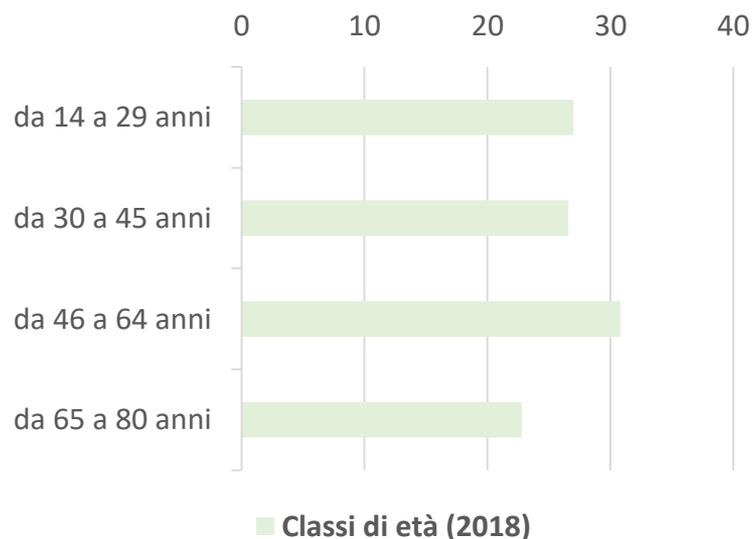
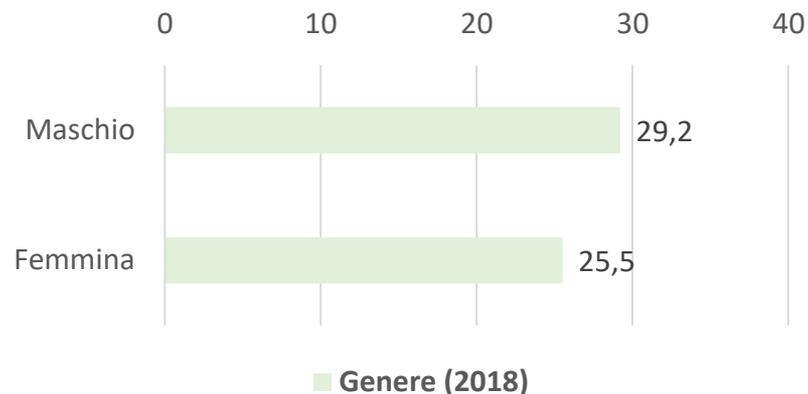


Fondamenti della mobilità

DISTANZA MEDIA PERCORSA

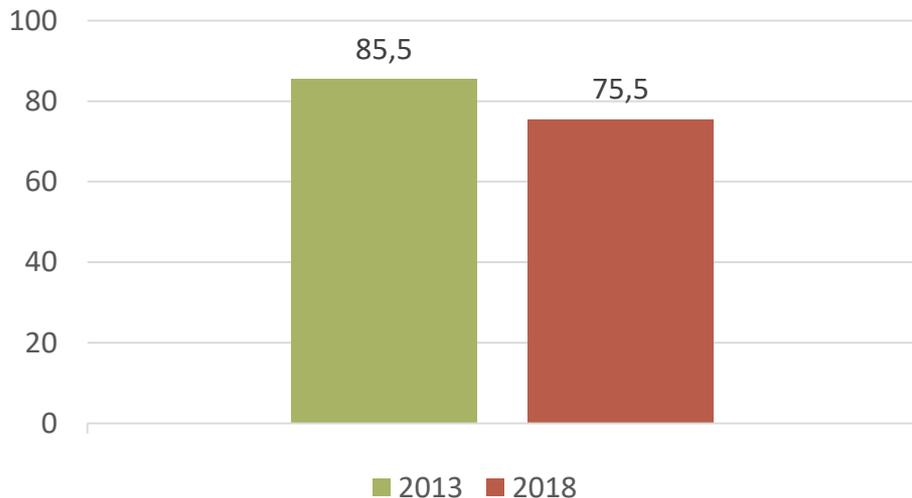


Numero di chilometri medi percorsi dalla popolazione mobile in un giorno feriale medio

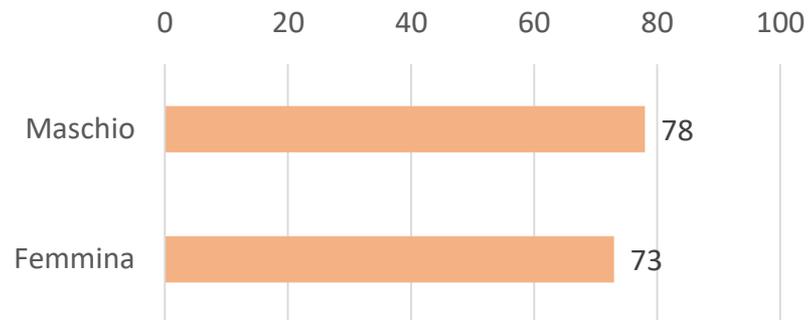


Fondamenti della mobilità

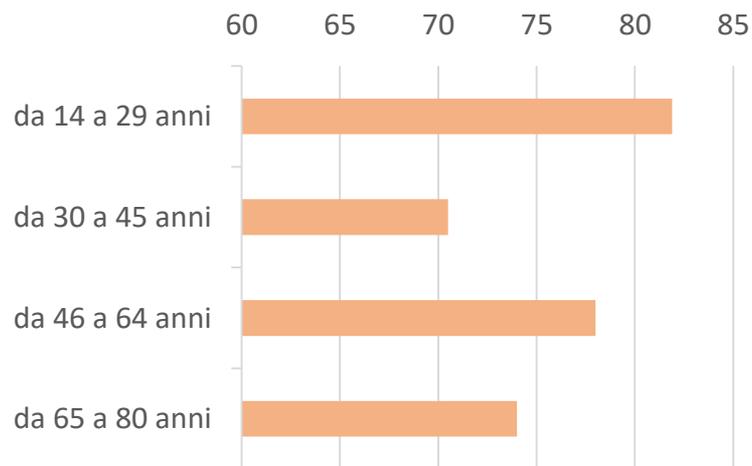
TEMPO MEDIO PRO-CAPITE GIORNALIERO



*Minuti in media dedicati alla mobilità pro capite in un giorno
feriale*



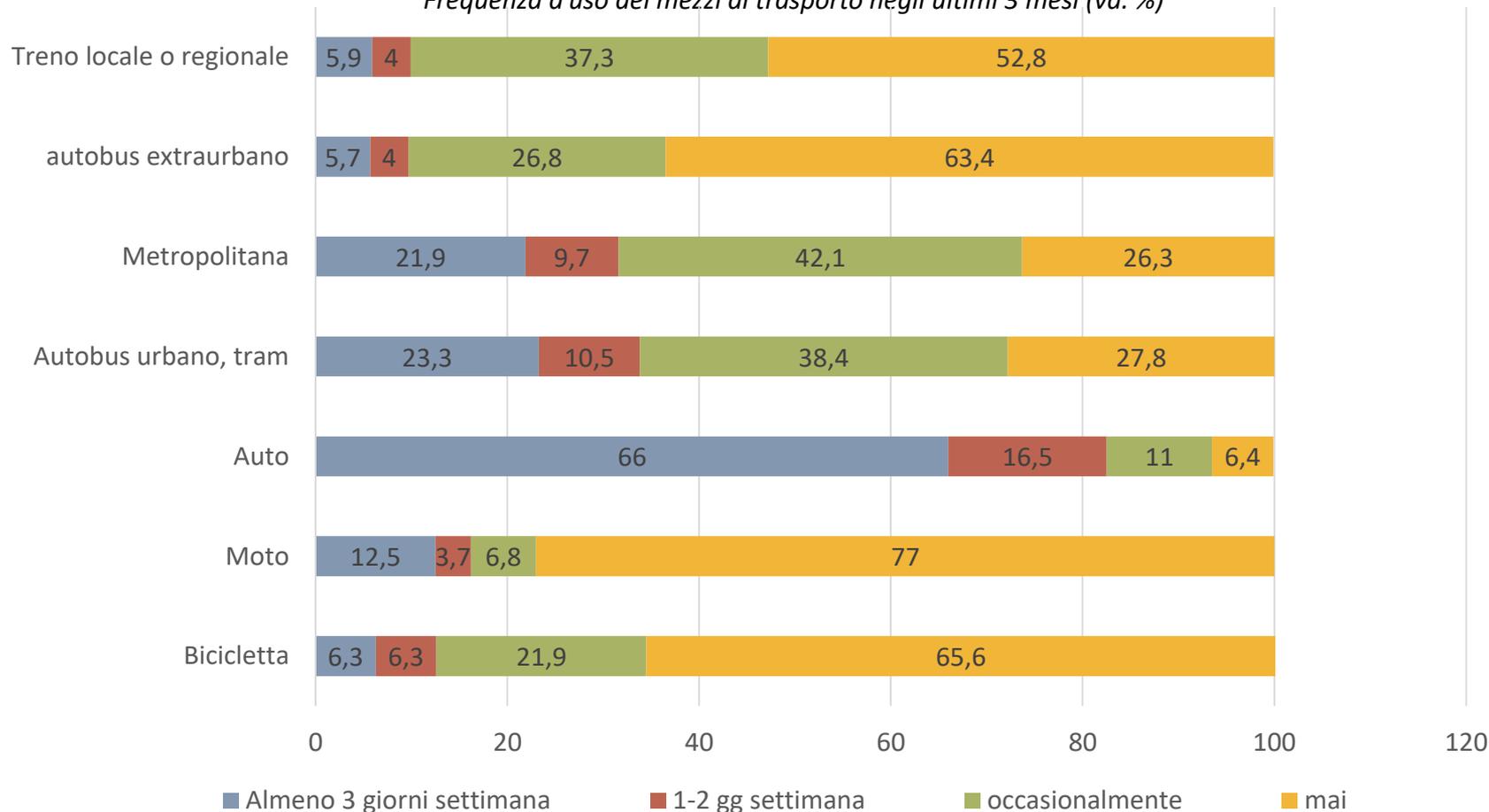
■ Genere (2018)



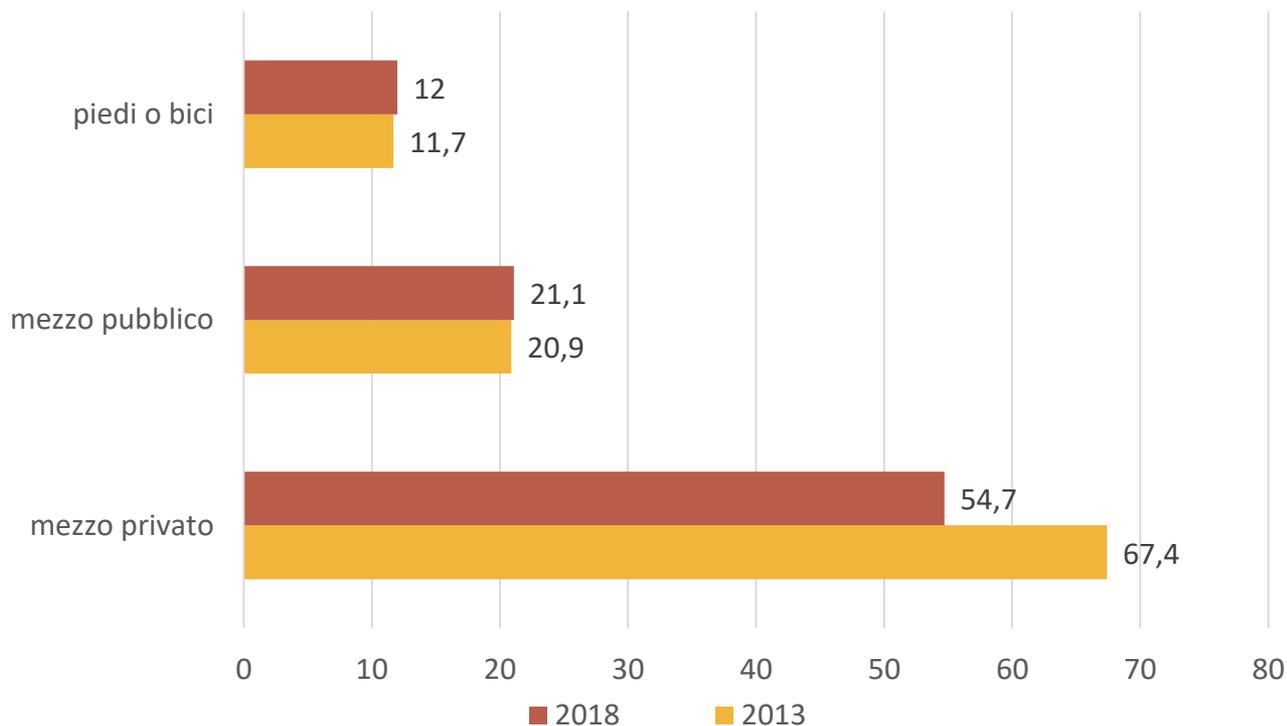
■ Classi di età (2018)

FREQUENZA D'USO DEI MEZZI DI TRASPORTO

Frequenza d'uso dei mezzi di trasporto negli ultimi 3 mesi (va. %)

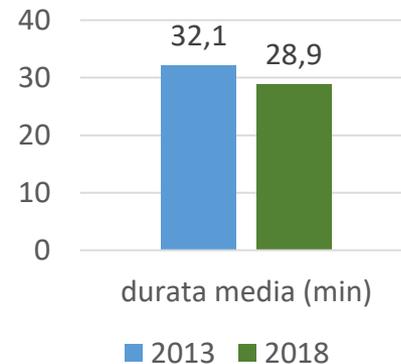
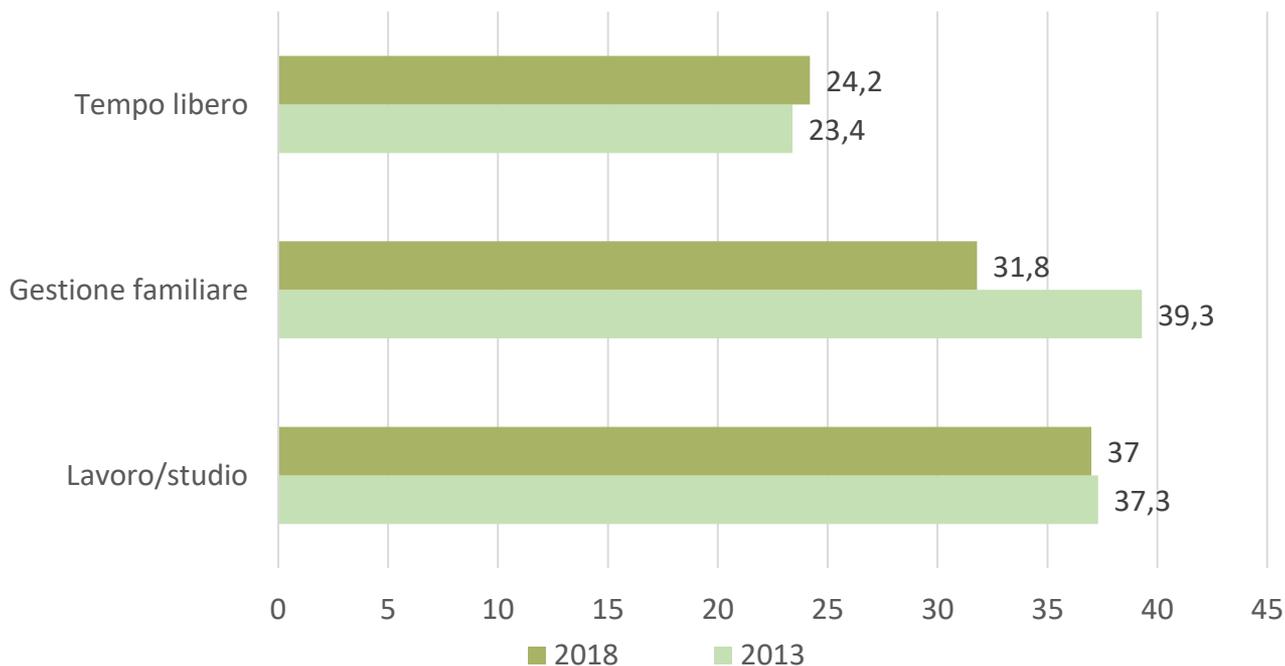


QUOTE MODALI SPOSTAMENTI %



Percentuale di spostamenti effettuati per modalità di trasporto dalla popolazione mobile in un giorno feriale medio

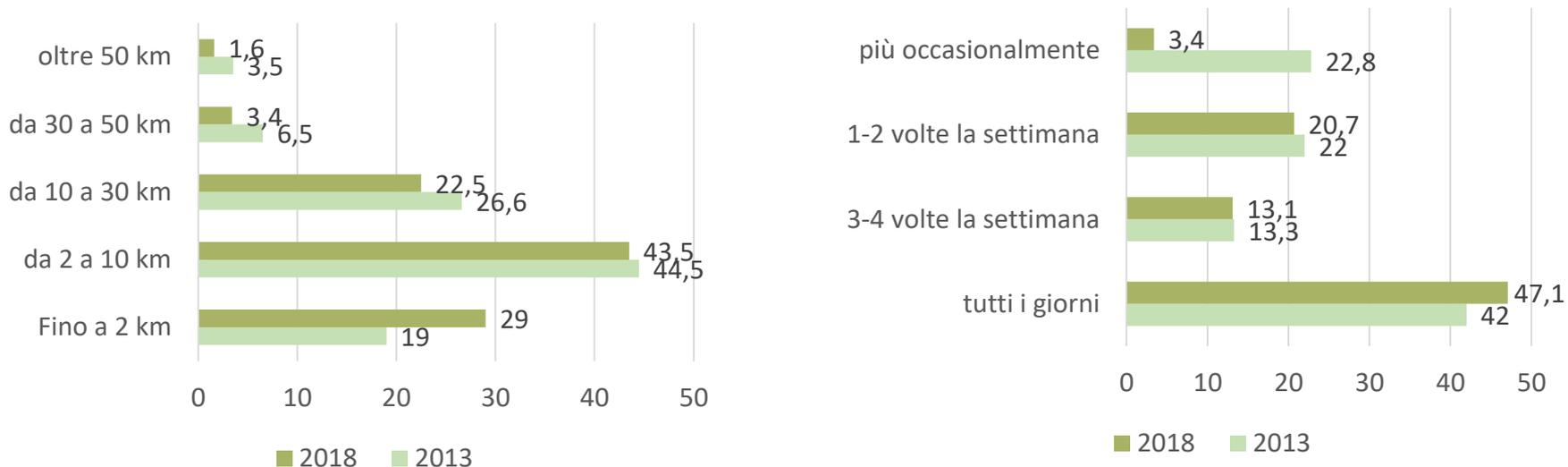
DURATA MEDIA E MOTIVAZIONE DEGLI SPOSTAMENTI



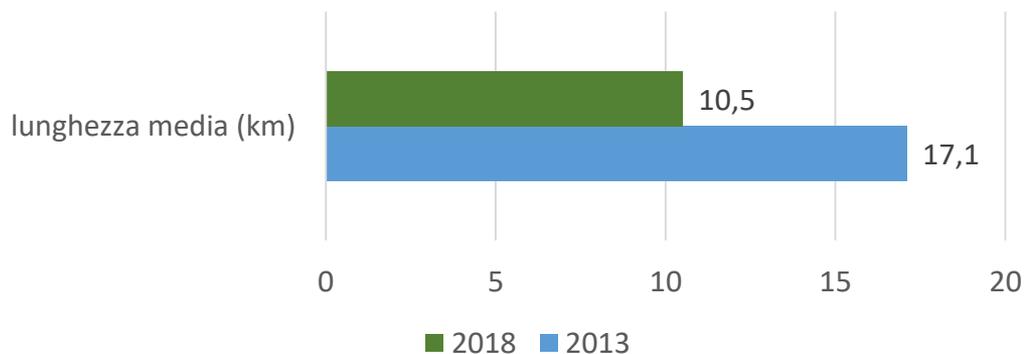
Durata in minuti degli spostamenti e percentuale di spostamenti per motivazione realizzati dalla popolazione mobile in un giorno feriale medio

Caratteristiche degli spostamenti

LUNGHEZZA MEDIA RAGGIO E SISTEMATICITA' DEGLI SPOSTAMENTI



Lunghezza in kmi degli spostamenti e % di spostamenti per raggio e frequenza realizzati dalla popolazione mobile in un giorno feriale medio





Grazie per l'attenzione

ing. Giampiero Orsini

Direttore Dip.VI «Pianificazione territoriale generale»