

# POLIS

CITIES AND REGIONS FOR TRANSPORT INNOVATION



THE CIVITAS INITIATIVE  
IS CO-FINANCED BY THE  
EUROPEAN UNION



## **Nuove forme di mobilita' ... revisione delle linee guida europee sui PUMS (2019)**

Florinda Boschetti

Senior Project Manager, Coordinatrice Mobilita' Attiva e Salute  
| Polis

*Coordinatrice 6a Conferenza Europea sui PUMS  
17-18 giugno 2019, Groninga, NL*



[www.polisnetwork.eu](http://www.polisnetwork.eu)



# 2013

European Platform  
on Sustainable Urban  
Mobility Plans

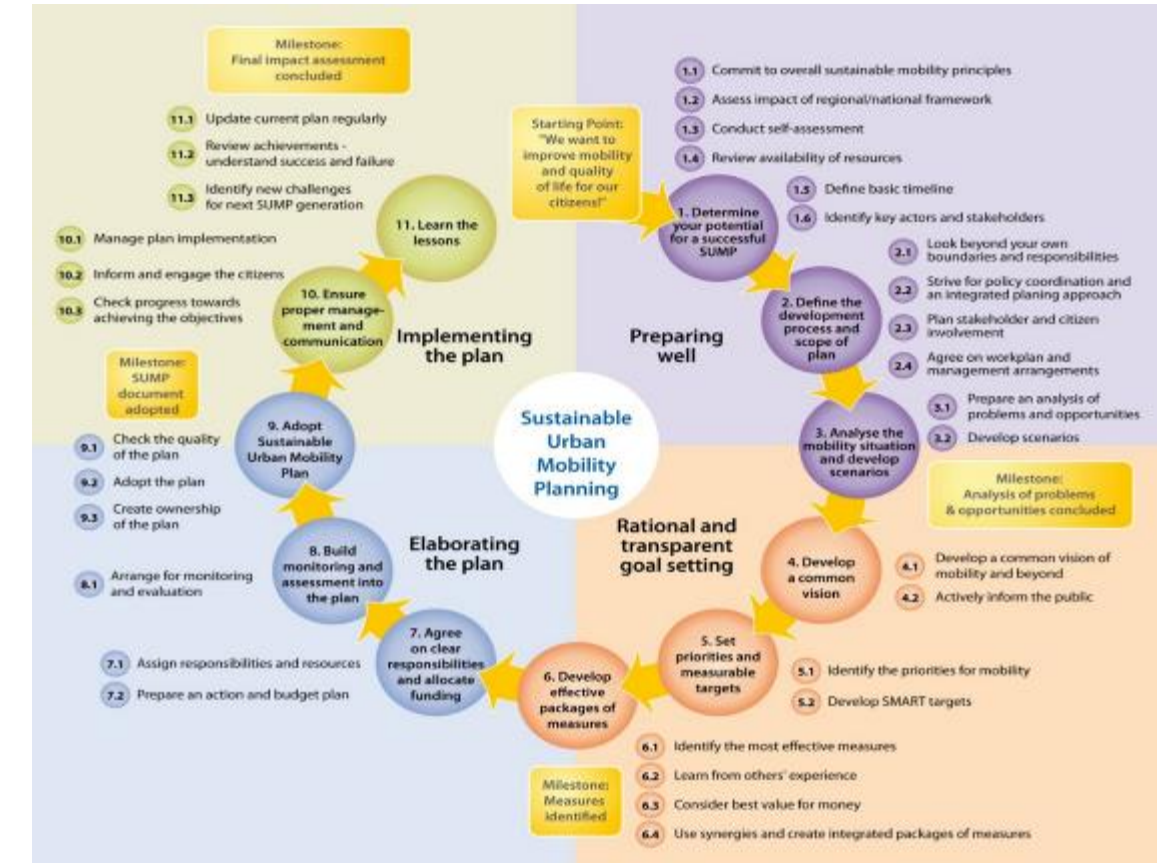


## Guidelines

Developing and Implementing  
a Sustainable Urban Mobility Plan



Funded by the Intelligent Energy Europe  
Programme of the European Union



<https://www.eltis.org/it/mobility-plans>

→→ **revisione 2019**



# Perche' aggiornare le linee guida?

Nuovi saperi, approcci ed esempi di PUMS sono disponibili per divenire buone pratiche.

Esiste una ricchezza di materiali supplementari prodotti da progetti e PUMS finanziati dall'UE.

Nuovi sviluppi nel settore della mobilità (tecnologie emergenti, nuove sfide e opportunità politiche) richiedono un ripensamento e un'estensione degli attuali orientamenti del PUMS.



# Le sfide del passato restano ancora urgenti



# Qualita' dell'aria

## DEATH IN THE AIR

→ AIR POLLUTION COSTS MONEY AND LIVES ←

Air pollution has emerged as the fourth-leading risk factor for deaths worldwide. While pollution-related deaths mainly strike young children and the elderly, these deaths also result in lost labor income for working-age men and women. The loss of life is tragic. The cost to the economy is substantial.

**A LEADING KILLER ACROSS THE GLOBE**

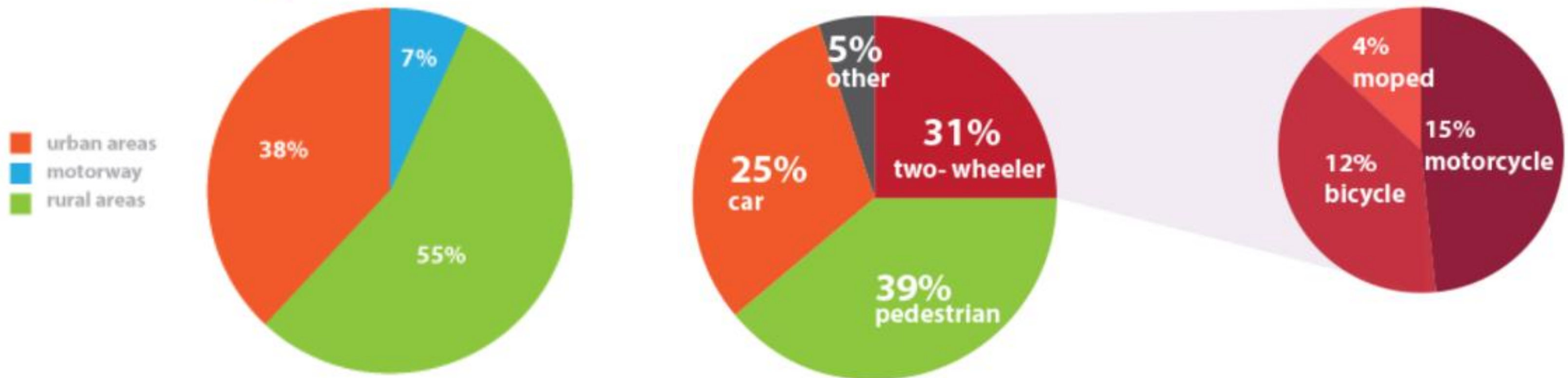
The loss of life due to air pollution is causing human suffering and reduced economic development.

**1 IN 10 DEATHS WORLDWIDE IS ATTRIBUTABLE TO AIR POLLUTION EXPOSURE.**

Source: EC – 2015 statistics

# Sicurezza stradale degli utenti vulnerabili

➤ Road fatalities



Source: EC – 2015 statistics



# Cambio modale e multimodalita'





# Approcci integrati di pianificazione e gestione della mobilita' urbana





Sostenibile – Multimodale – Intermodale – Verde – Sicura – Flessibile – Conveniente  
 – Connessa – Centrata sull'Utente – Inclusiva – Condivisa – Salutare - ...





# Re-distribuzione dello spazio pubblico





## Bruxelles

“Make people happy against their will.”

(cit. Pascal Smet, Ministro Federale per la Mobilita', Bruxelles Regione-Capitale)



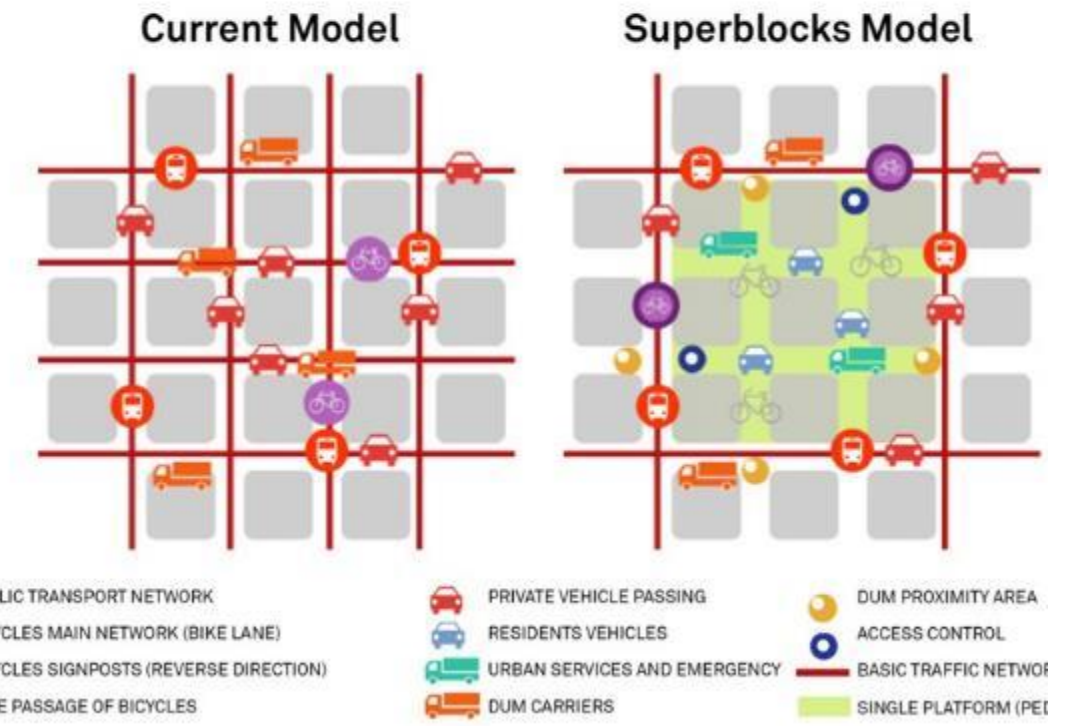








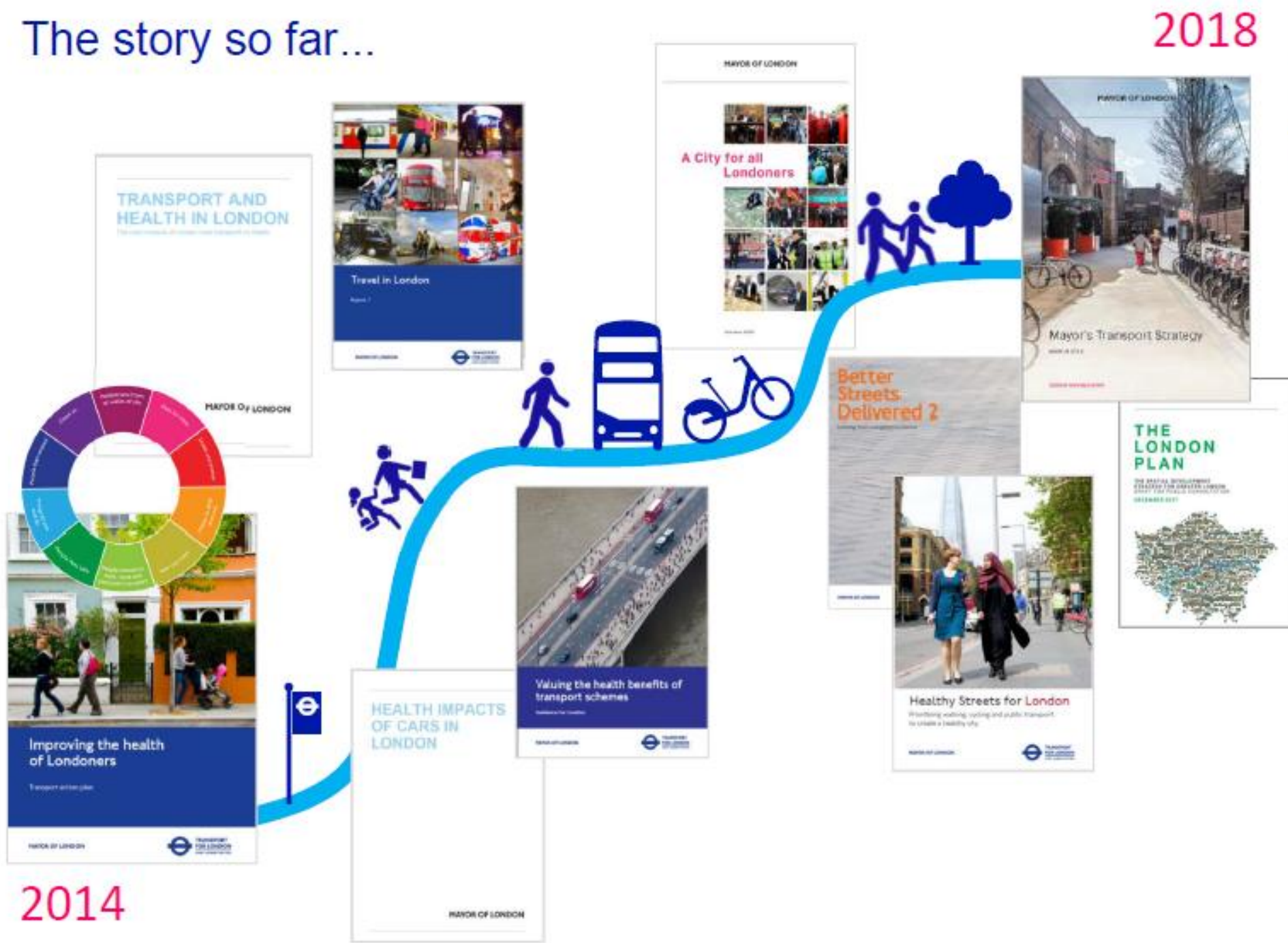
## SUPERBLOCKS MODEL





# Londra

The story so far...



Source: Lucy Saunders





# Nuove forme di mobilità' urbana





trucks/vans



walk



cycle



public  
transport

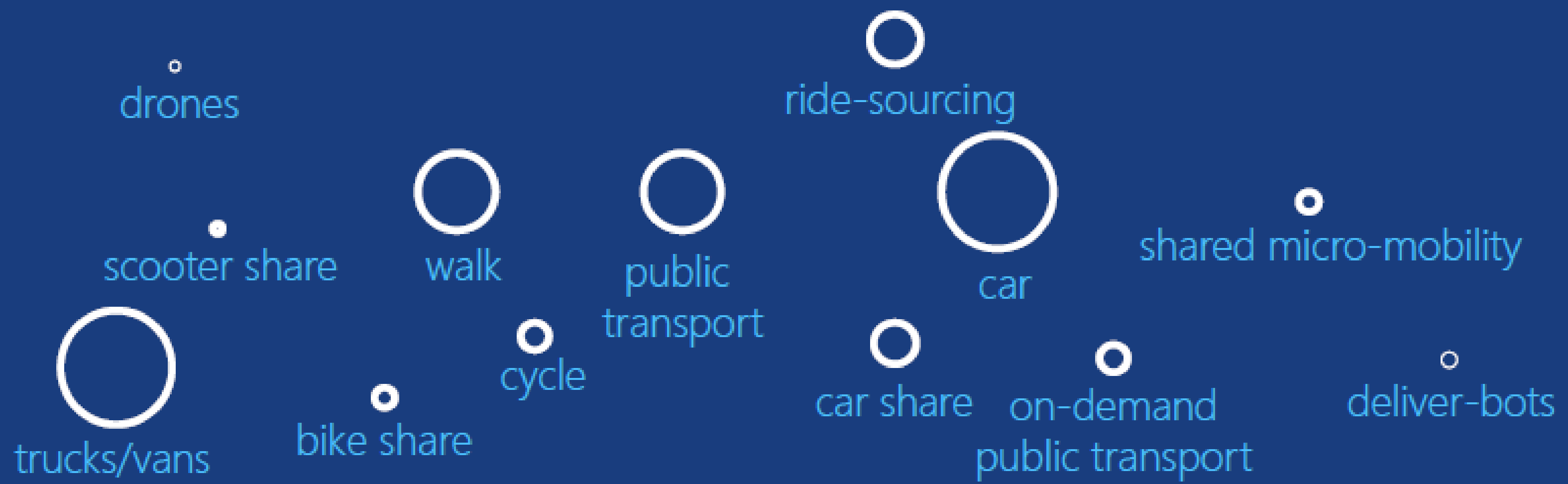


car

# mobility in the city

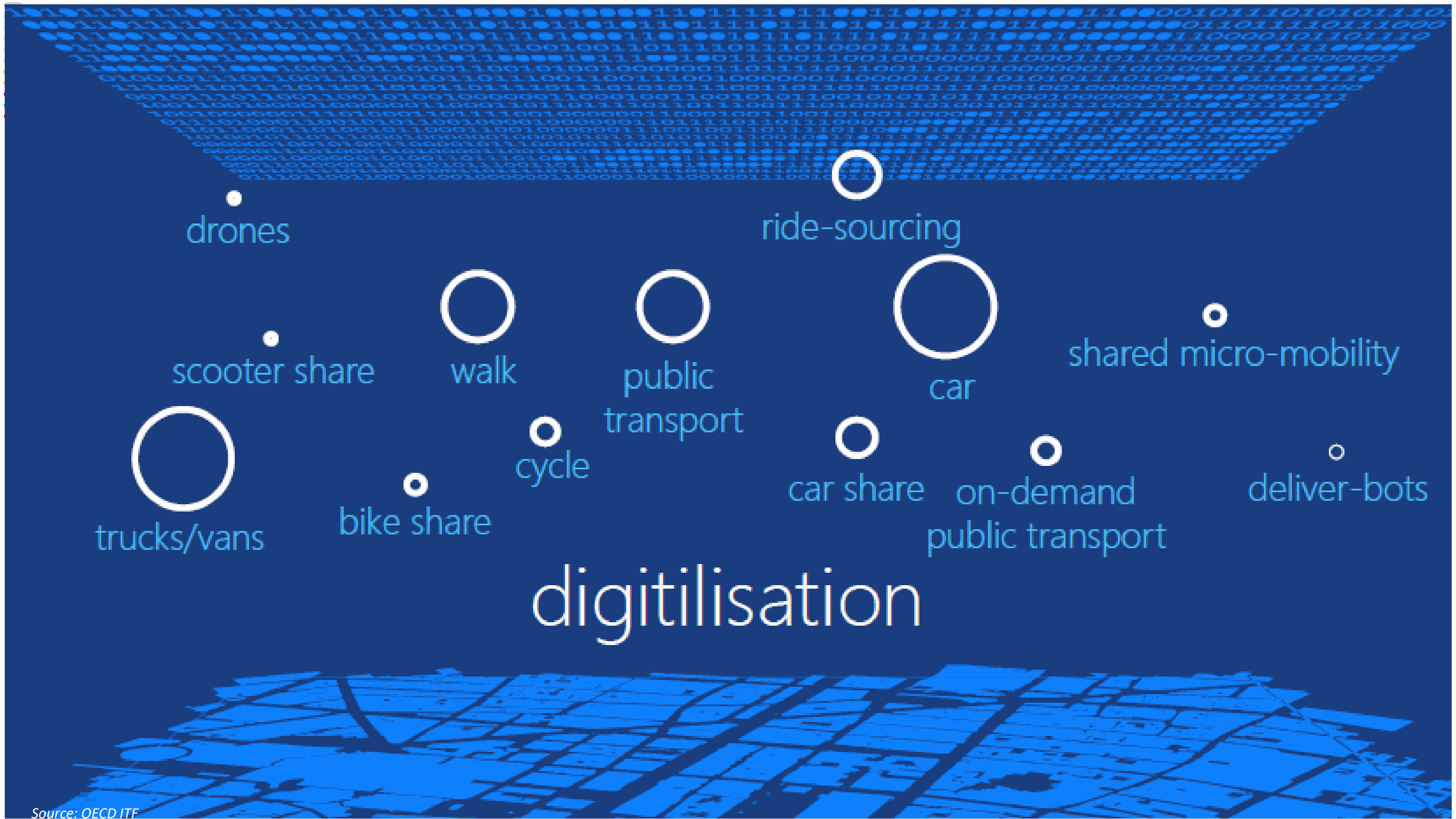
Source: OECD ITF





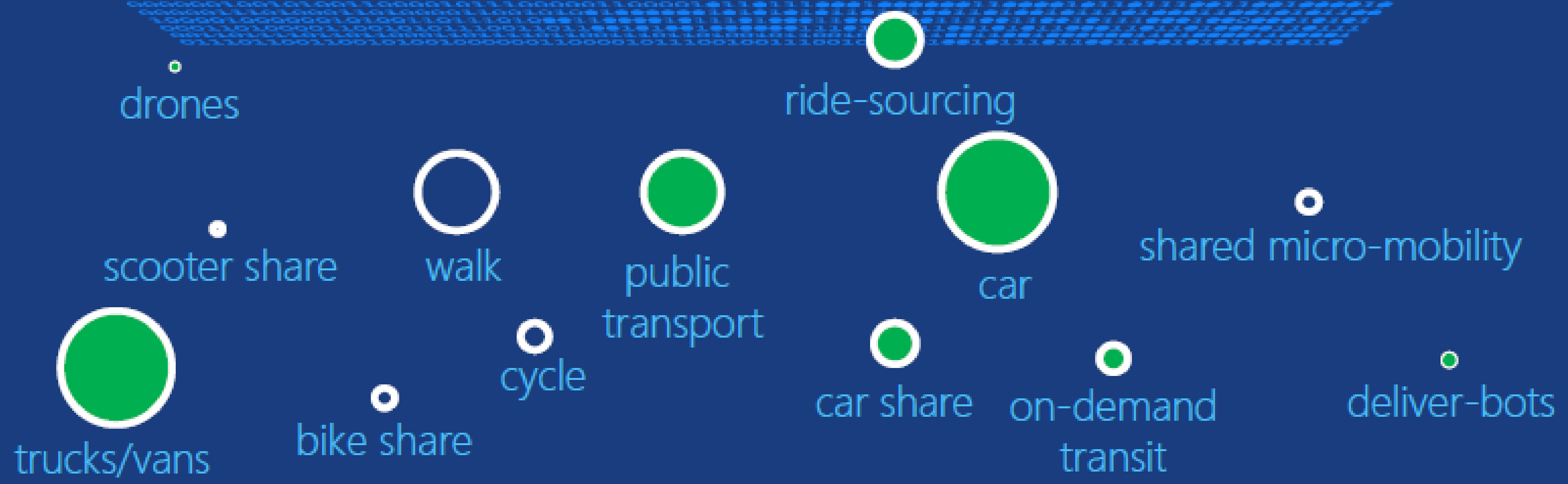
# mobility in the city

Source: OECD ITF



Source: OECD ITF





automation

Source: OECD ITF





# Nuove aree da esplorare

- Nuovi servizi (condivisi) di mobilità'
- Gestione del traffico multimodale
- Mobilità' attiva e impatto sulla salute
- Decarbonizzazione del trasporto urbano merci
- Elettromobilità'
- Gestione dinamica del bordo strada
- Mobilità' come servizio (MaaS)
- Innovazione nelle città' medio-piccole
- Automazione nei trasporti
- Zone a traffico limitato e gestione degli accessi



Health economic assessment tool (HEAT) for walking and for cycling  
Methods and user guide on physical activity, air pollution, injuries and carbon impact assessments

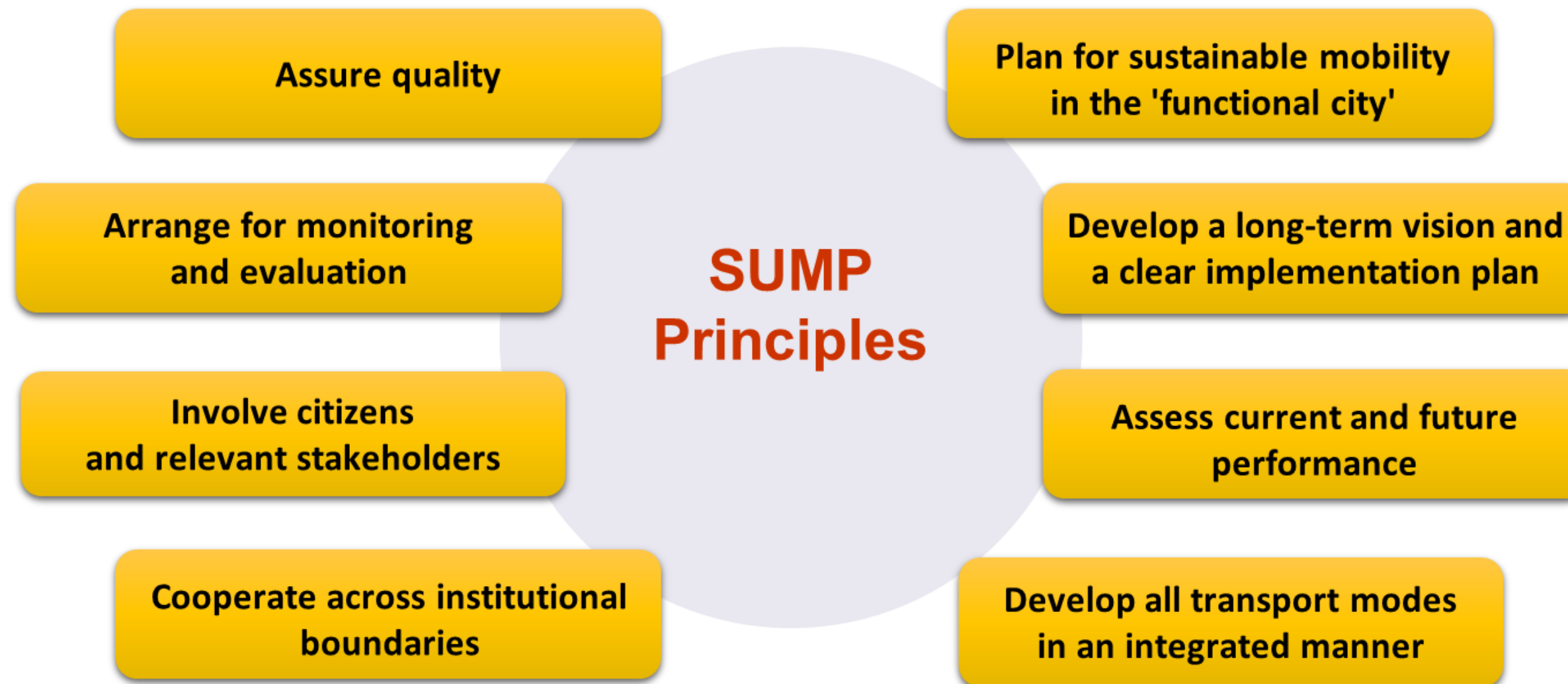




# Adattarsi a un mondo che cambia



# 8 principi cardine



Aggiornamento fasi relative all'implementazione

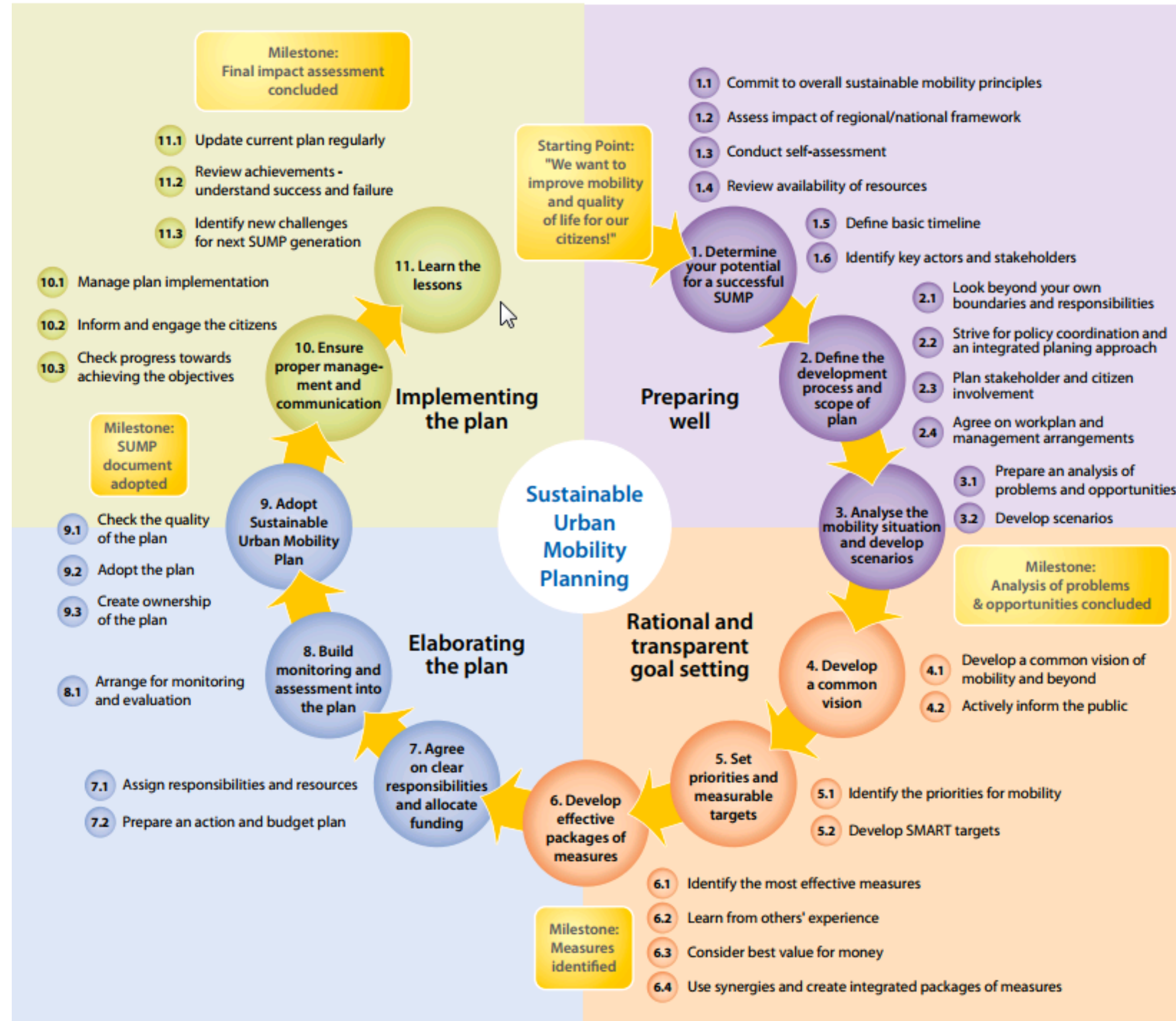
Rafforzare l'integrazione dei trasporti pubblici

Aggiornamento di buone pratiche / strumenti

Integrazione temi trasversali (e.g. sicurezza, spazio pubblico)

Piu' netta distinzione tra sviluppo di una strategia, pianificazione delle misure, e implementazione

# Ciclo PUMS – Versione originale, 2011







# Cosa cambia:

## Focus su:

- Implementazione del piano (e delle misure)
- Cordinamento dell'implementazione da parte degli Uffici Tecnici
- Messa a gara
- Adattamento sulla base del monitoraggio

- Una piu' chiara distinzione tra livello di strategia e misure
- Anticipare valutazione
- Processi piu' chiari
  - Lunga lista d misure
  - Selezione delle misure (basata su valutazione di fattibilita' ed efficacia)
  - Integrazione di diverse misure
  - Piano d'azione dettagliato
  - Stima dei costi
  - Attribuzione prioritá e responsabilitá
  - Controllo delle misure da parte degli stakeholder
  - Pianificazione finanziaria
  - Finalizzazione PUMS

## Focus su:

- Migliore integrazione con altri processi di pianificazione
- Supporto di esperti (Terms of Reference)
- Origine/detenzione dati



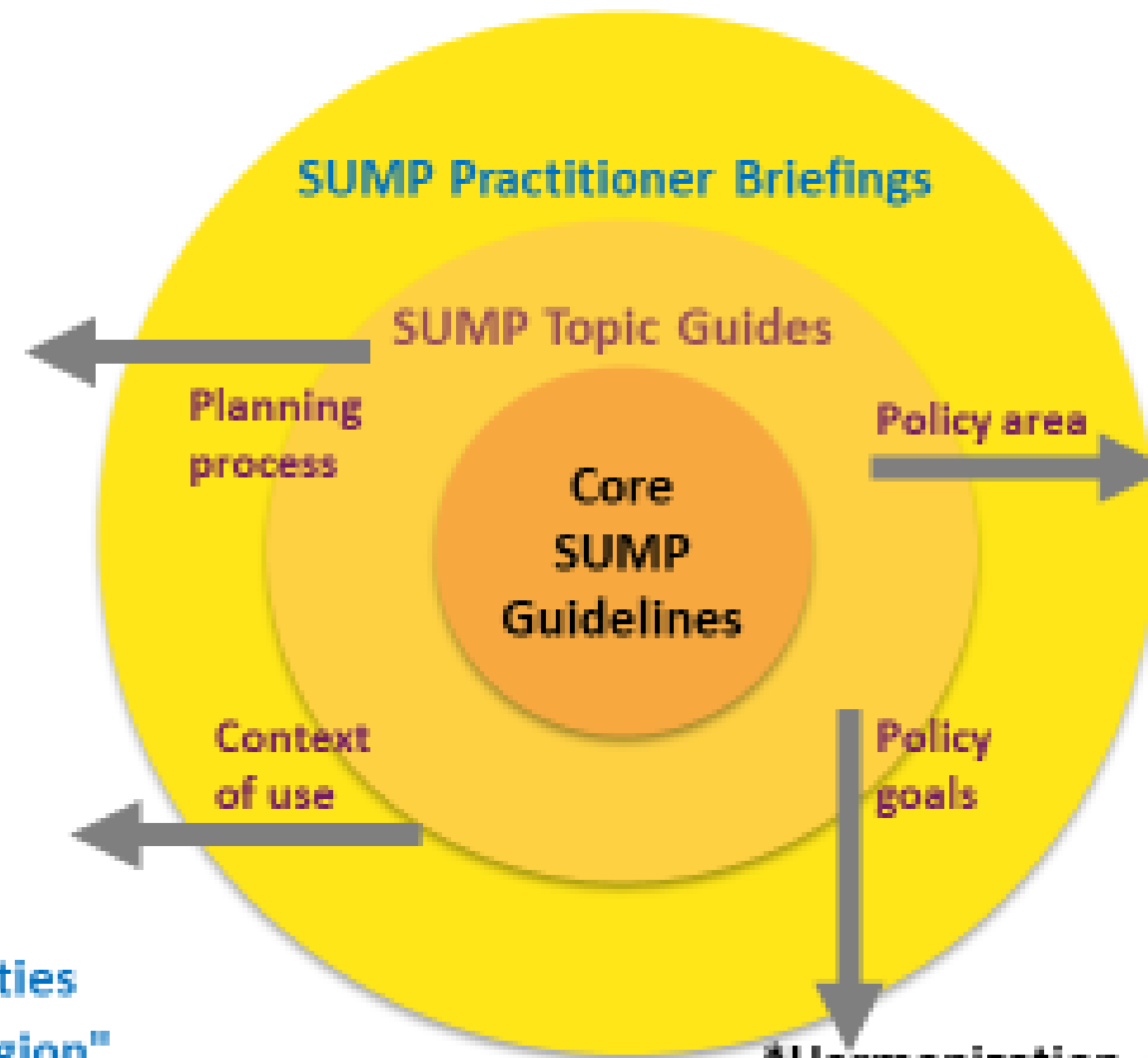
- Re-organizzazione:
  - scenari
  - visione
  - obiettivi
  - indicatori
  - target
- Definizione delle misure e' posticipata alla fase successiva



## Overview of new SUMP Guidance (Existing, Confirmed, Planned)

Monitoring and evaluation  
Participation  
Institutional cooperation  
Measure selection  
\*Financing  
\*Procurement  
\*National and regional frameworks  
Use of real time data

Polycentric regions  
\*Metropolitan areas  
Small and medium-sized cities  
Suburban districts/"city region"  
Neighbourhood Planning



\*Sustainable Urban Logistics Plan  
\*Electrification  
\*Connected and Automated Driving  
\*Shared Mobility  
\*Parking management  
\*Urban Vehicle Access Regulation  
\*Mobility as a Service (MaaS )  
\*Intelligent Transport Systems (ITS)  
\*Walking  
\*Cycling  
Urban air mobility

\*Harmonization of energy and mobility planning  
\*Linking transport and health



# Supporto politico ?!

Rivoluzioni urbanistiche

## La sfida Barcellona-Madrid ora si gioca sul traffico

La prima vorrebbe più spazio per i pedoni  
La capitale potrebbe cancellare le Ztl

di Francesco Consiglio

Barcellona-Madrid non è solo un classico calcistico. Con Ada Colau e Manuela Carmena le due metropoli hanno vissuto una fase di sperimentazione nel campo della mobilità e della lotta all'inquinamento che rischia ora di essere stravolta dai risultati amministrativi del 26 maggio. Le due città potrebbero presto seguire percorsi diversi.

A Barcellona, città compressa tra inquinamento e densità abitativa, l'arma per combattere queste battaglie si chiama "Superillas" (superblocchi), ed è stata portata avanti dall'urbanista visionario Salvador Rueda. In pratica il progetto consiste in un'evoluzione delle nostre Ztl: blocchi di nove isolati resi semipedonali ed abbelliti da spazi verdi e aree comuni, dove il transito delle automobili è ristretto. Le vetture vengono così convogliate lungo il perimetro esterno. La rivoluzione di Rueda non si basa solamente sulla lotta all'inquinamento ma mira anche a trasformare il concetto stesso di vita cittadina, riportando le persone a vivere il quartiere in stile ecologico. Il progetto ha visto un'importante accelerazione con la sindaca Ada Colau. È partita così la sperimentazione in diversi quartieri e Rueda punta a realizzare in futuro 500 Superillas. La rivoluzione urbanistica dovrà però fare i conti con la sconfitta di misura di Colau: le elezioni del 26 maggio non hanno visto una netta vittoria di una lista, ma un frazionamento tra gli indipendentisti di Esquerra Republicana (vincitori per soli 5 mila voti), Barcelona en Comú



▲ La città catalana

Le torri veneziane di Barcellona

di Colau e il Partito socialista. A Barcellona una coalizione progressista sembra oggi ancora possibile.

A Madrid, la lotta al traffico è stata combattuta dall'uscente sindaca indipendente Manuela Carmena lanciando a novembre "Madrid Central", che chiude 472 ettari del centro ai veicoli inquinanti e ridà slancio ai servizi pubblici e alla mobilità green. Ora la sterzata a destra del 26 maggio, grazie ai voti dei Popolari, di Ciudadanos e al sostegno di Vox, rischia di rimettere tutto in gioco: la

### La disputa

**Superillas**  
Proposto dall'urbanista Salvador Rueda, è un progetto rivoluzionario per combattere il traffico di Barcellona

**Madrid Central**  
La capitale ha chiuso il centro storico (472 ettari) ai mezzi inquinanti

**Le sindache**  
Ada Colau e Manuela Carmena hanno sostenuto nuovi progetti per combattere l'inquinamento e il traffico

**Le incognite**  
Dopo le amministrative del 26 maggio si vedrà il loro futuro

netta marcia indietro. La Ayuso ha affermato che il traffico automobilistico è parte integrante dell'identità cittadina. Si tratterebbe di un eclatante dietrofront nel settore delle norme anti-smog che non avrebbe precedenti in Europa.

## Support The Guardian

Available for everyone, funded by readers

Contribute →

Subscribe →

Search jobs

Sign in

Search

International edition

# The Guardian

News

Opinion

Sport

Culture

Lifestyle

More

World ▶ Europe US Americas Asia Australia Middle East Africa Inequality Cities Global development

Spain

## Madrid could become first European city to scrap low-emissions zone

Region's likely new president Isabel Díaz Ayuso believes congestion is part of city's cultural identity

Arthur Neslen

Fri 31 May 2019 11:53 BST



2,679



▲ Cars pass through Madrid's Gran Vía, with the city hall in the background. Photograph: Agencja Fotograficzna Caro / Alamy

Madrid may be about to become the first European city to scrap a major urban low-emissions zone after regional polls left a rightwing politician who views 3am traffic jams as part of the city's cultural identity on the cusp of power.



# Partecipazione pubblica

Francesco Iacorossi reports from the Italian capital, a city that has just launched its Sustainable Urban Mobility Plan, @PumsRoma



## The people have spoken PUMS

Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

At the end of the four-month consultation phase, from 18 September to 18 January, over 2,600 proposals had been submitted and over 1,600 members of the public had registered to participate in the sustainable planning and development of urban mobility in the city of Rome.

Back in 1972, the late Giorgio Gaber would sing "La libertà è partecipazione" or "Freedom is Participation" a perception paving the modus operandi in both health and social care policy. Finally, decades later, the participatory

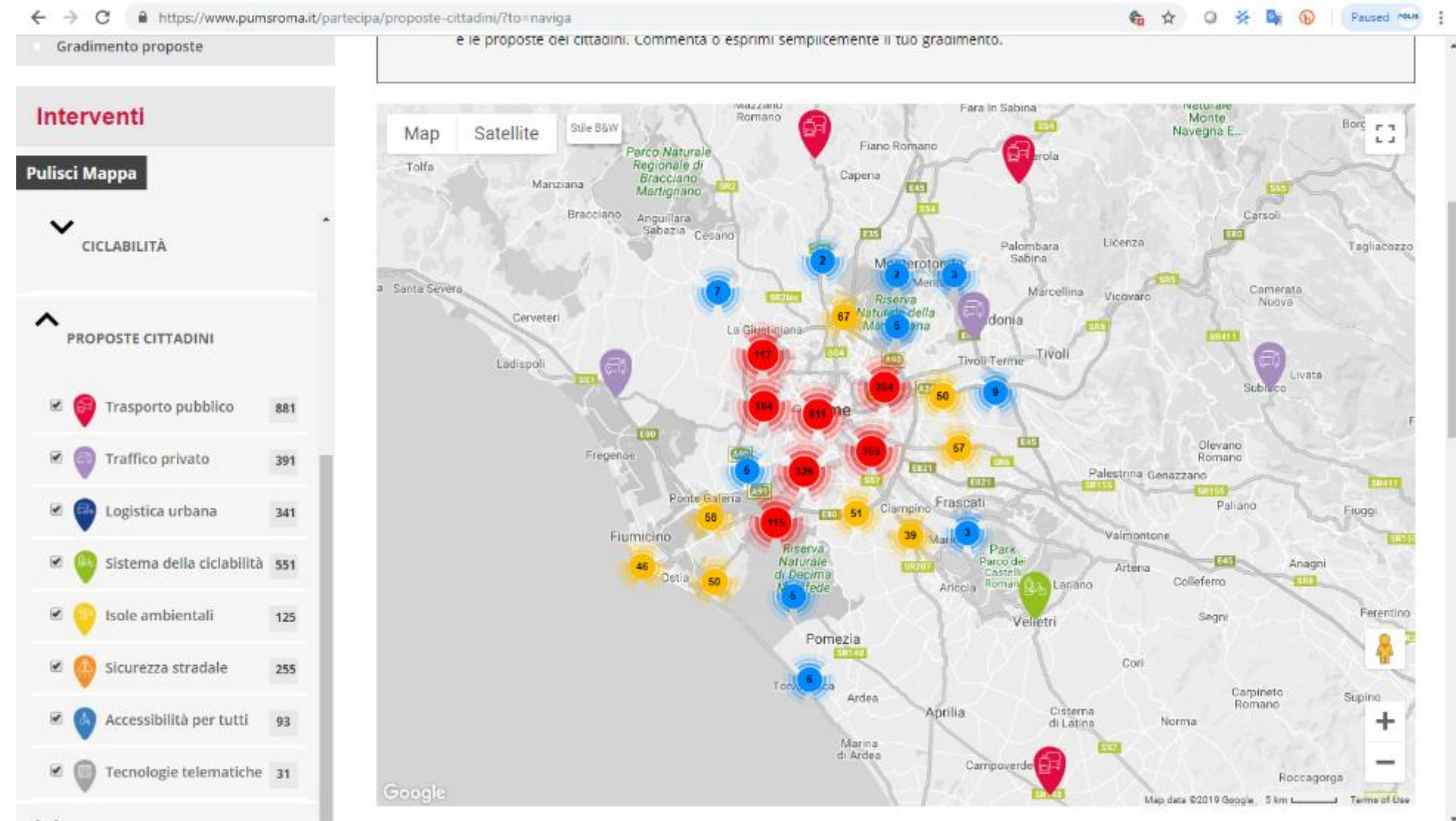
approach has arrived in the shape of Rome's Sustainable Urban Mobility Plan (SUMP).

The launch of the SUMP in Rome marks one of the most participatory and dynamically inclusive interventions to date in any European City. Trust-building has played a key role in the development and planning approach that has raised the hope of the administration in the strive toward a sustainable future of our city.

Sustainable mobility has become the responsible norm as a strategic planning instrument for local authorities

for the well-being and improvement of citizens' daily lives. Emphasised by European Commission transport policy, it is aimed at fostering the development and integration of sustainable practice across all methods of transport throughout Rome. The recent implementation of the SUMP amongst the heritage and archaeology of the "Eternal City" represents a significant turning point for urban mobility within such a significant historic landscape.

In September 2017 the Mayor of Rome, Virginia Raggi (pictured opposite), officially launched the



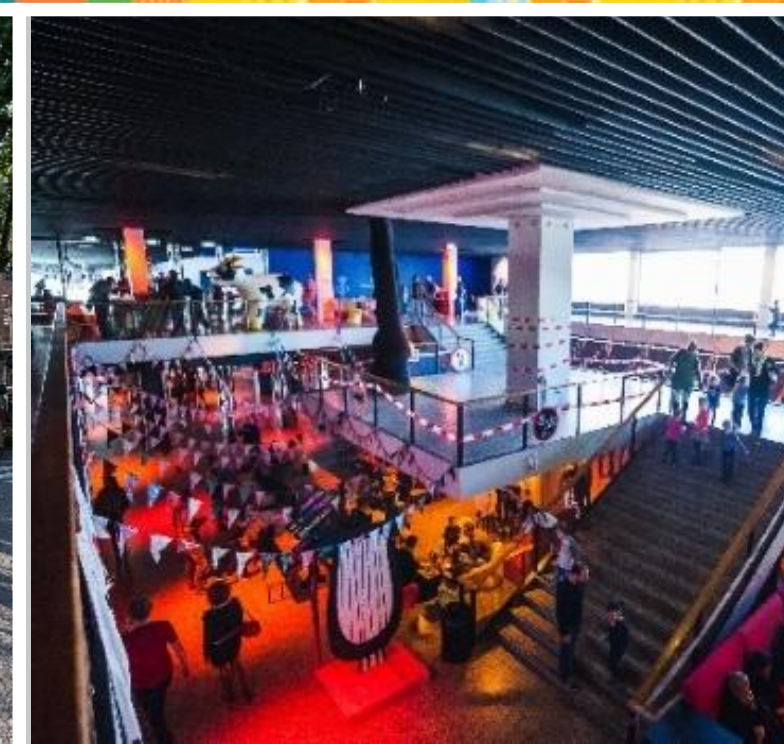




# 6th European Conference on Sustainable Urban Mobility Plans

17-18 June 2019, Groningen, The Netherlands

Planning for sustainable and active cities







# Grazie dell'attenzione!

Dr Florinda Boschetti  
Rue du Trône 98  
B-1050 Bruxelles

+32 2 500 56 74  
Fboschetti@polisnetwork.eu



**POLIS**  
CITIES AND REGIONS FOR TRANSPORT INNOVATION

ANNUAL  
CONFERENCE  
**2019**

27-28  
November  
2019  
Brussels

SAVE THE DATE

The poster features a photograph of a busy conference hall with people networking and a long table covered with colorful balloons. The text is overlaid on a blue background.