

Logistica Merci

Edoardo Marcucci

Università degli studi Roma Tre - TRELab



TERZA CONFERENZA NAZIONALE SUI
PIANI URBANI DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

6 - 7 GIUGNO 2019
ROMA. CAMPIDOGLIO

Agenda

Un intervento introduttivo di circa 15 minuti che toccherà i seguenti punti

- La logistica urbana delle merci
- Il ruolo dell'Europa
- Il PUMS di Roma
- Il Living Lab Logistica di Roma

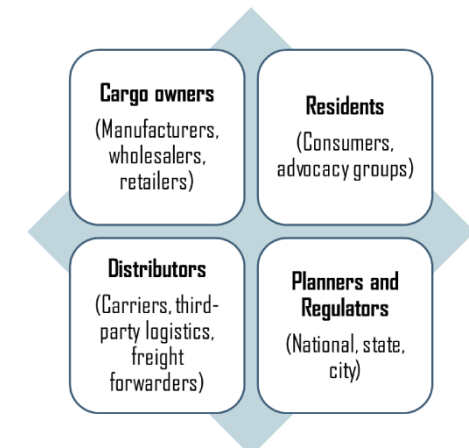
Due giri di domande con i partecipanti strutturati per circa 30 minuti

Apertura del dibattito a tutti i partecipanti, circa 15 minuti

Logistica urbana – i fatti



- In Europa $\approx 80\%$ della popolazione vive nelle città (□) e si ha una contemporanea forte crescita del commercio elettronico
- Inoltre, il trasporto merci assume un ruolo sempre più rilevante nella vita moderna delle città poiché determina sia vantaggi economici sia costi sociali
- Infine, le città si caratterizzano per la presenza di stakeholder molto eterogenei che interagiscono, competono, cooperano e spesso hanno obiettivi contrastanti



Il ruolo dell'Europa

Il Libro Bianco sui trasporti 2011: Verso un sistema di trasporti competitivo ed efficiente sotto il profilo delle risorse pone l'obiettivo di raggiungere una logistica urbana ad emissioni di CO2 zero nei maggiori centri urbani entro il 2030

Piani Urbani della Mobilità Sostenibile

- **La Commissione Europea promuove l'integrazione della pianificazione del trasporto merci all'interno dei PUMS. Infatti, sia trasporto merci sia passeggeri utilizzano le stesse infrastrutture spesso negli stessi momenti della giornata**

Il PUMS di Roma

Il PUMS si articola in 8 sotto piani. 5 Verticali e 3 trasversali

I 5 piani verticali sono:

- Trasporto pubblico
- Rete infrastrutturale
- Logistica urbana
- Sistema della ciclabilità
- Aree a mobilità lenta

I 3 piani trasversali

sono:

- Sicurezza stradale
- Accessibilità per tutti
- Diffusione tecnologie telematiche

PUMS di Roma - Logistica Urbana

- Il sotto piano sulla **Logistica Urbana** si caratterizza per uno **approccio metodologico ed organizzativo specifico**
- Il 05/04/2019 è stato costituito il **Living Lab Logistica** (LLL) di **Roma Capitale**, gestito e coordinato dal Laboratorio **TRElab** dell'**Università degli studi Roma Tre** in accordo con **Roma Servizi per la Mobilità**, per *favorire* **l'attuazione** e **monitoraggio** delle misure d'intervento incluse nel piano e per **l'aggiornamento delle proposte** in esso contenute in funzione di nuove esigenze e criticità indicate dagli stakeholder

PUMS di Roma - Logistica Urbana

Living Lab Logistica (LLL) di Roma

- É un tavolo di lavoro permanente sulla logistica urbana che si caratterizza per il coinvolgimento, **immediato** e **continuo**, di tutti i portatori d'interesse, pubblici e privati, al fine di **co-creare soluzioni efficaci e sostenibili**, riducendo gli attriti e aumentando il consenso

Valore aggiunto

Città	Industria	Accademia
<ul style="list-style-type: none"> • Maggiore <u>coerenza delle politiche</u> grazie alla procedura bottom-up • <u>Prospettiva comune allineata</u> con i principali soggetti della logistica urbana su questioni chiave • Migliore <u>conoscenza e comprensione delle sfide</u> anche dal punto di vista pratico 	<ul style="list-style-type: none"> • <u>Co-partecipazione</u> nella formulazione delle politiche • <u>Sviluppo di idee</u> e opportunità grazie al contatto diretto con altri soggetti interessati • <u>Miglioramento delle relazioni e supporto</u> alle innovazioni 	<ul style="list-style-type: none"> • Comunicazione diretta con più parti interessate e opportunità di <u>accesso a dati e informazioni pratiche</u> • <u>Validazione dei risultati</u> della ricerca • <u>Nuove direzioni di ricerca</u>

Living Lab Logistica di Roma

Principali Step:

- **Definizione degli obiettivi**
- **Creazione del «core team» di lavoro**
- **Analisi delle condizioni logistiche attuali della città (ecosistema)**
- **Identificazione delle misure da testare, attuare e sviluppare**
- **Test e valutazione secondo un approccio standardizzato che poggia sulla realizzazione di progetti pilota in cui tutti gli stakeholder interessati sono coinvolti da subito che può condurre alternativamente a: attuazione, modifica, abbandono**

Living Lab Logistica di Roma

Definizione degli obiettivi:

- **Introduzione e concreta attuazione di misure per:**
 1. **migliorare l'accessibilità delle merci nell'area romana,**
 2. **contenere l'impatto dei veicoli commerciali circolanti con particolare attenzione l'inquinamento (PGTU)**
 3. **garantire l'efficienza del sistema distributivo**

Living Lab Logistica di Roma

Creazione del «core team» di lavoro:



Living Lab Logistica di Roma

Analisi delle condizioni logistiche attuali della città (ecosistema):

La fase di ascolto ha coinvolto le parti interessate e direttamente coinvolte nella logistica urbana, con differenti modalità:

- Portale
- Focus Group
- Questionario online
- Interviste vis-à-vis
- Questionario mirato



Quadro attuale del sistema distributivo:

Living Lab Logistica di Roma

Le misure identificate si articolano in 3 fasi

ORIZZONTE BREVE	ORIZZONTE MEDIO	ORIZZONTE LUNGO
<ul style="list-style-type: none"> • Tavoli di lavoro con approccio "living lab" • Campagne di informazione e processi di gamification • Incentivi per acquisto veicoli a basso impatto ambientale • Incremento dell'offerta di stalli e loro ottimizzazione operativa • Regolamentazione della permissistica relativa all'ampliamento della ZTL Merci all'attuale AF1 VAM 	<ul style="list-style-type: none"> • Attivazione di sistemi di accreditamento dei veicoli • Creazione di mini-piattaforme (mini-hub) • Creazione di parcel lockers pubblici • Implementazione di sistemi tecnologici per la gestione e il controllo degli stalli • Introduzione di punti di ricarica elettrica dedicate ai veicoli merci • Promozione del crowdshipping • Promozione di sistemi di consegna con cargo-bikes • Sistemi di consegna fuori dagli orari di punta 	<ul style="list-style-type: none"> • Creazione di centri di distribuzione urbana (CDU) • Sostegno alle iniziative di Logistica Inversa • Promozione del van-sharing elettrico

... e si articolano in 4 assi di intervento:

- 1) gestionale
- 2) comportamentale
- e
- 3) normativo
- 4) infrastrutturale

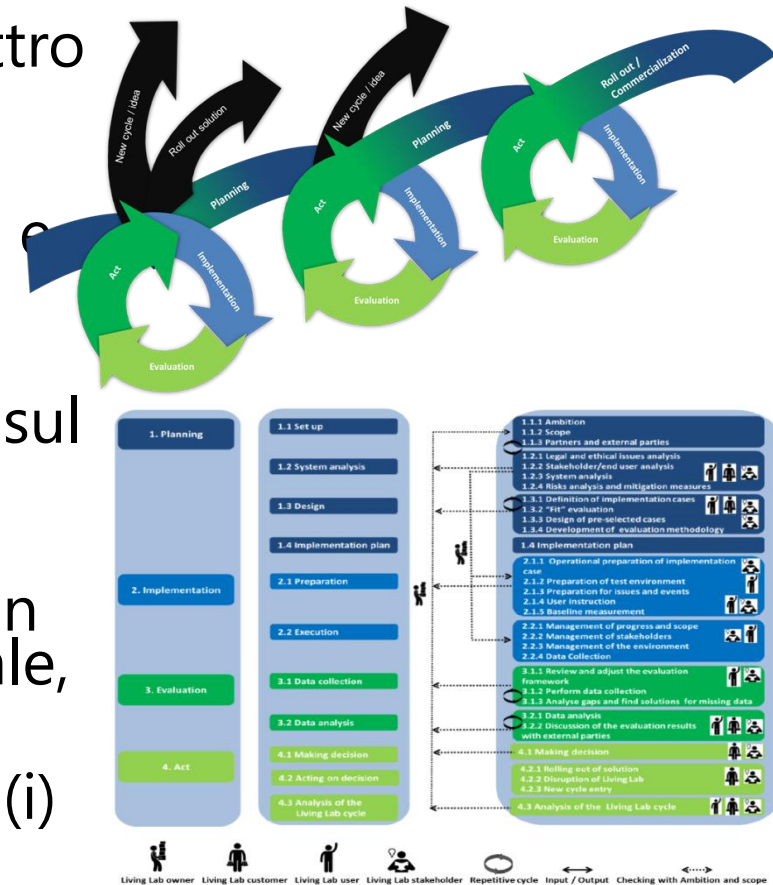
Tutti gli assi si caratterizzano per specifiche misure tra loro interconnesse e

Living Lab Logistica di Roma

Test e valutazione secondo un approccio standardizzato:

L'approccio del Living Lab si articola nelle seguenti quattro fasi:

- **Pianificazione:** si definiscono gli obiettivi specifici, si identificano e coinvolgono gli opportuni stakeholders e si progettano nel dettaglio le sperimentazioni;
- **Implementazione:** le soluzioni preparate nella fase precedente vengono attuate concretamente e testate sul campo mediante progetti pilota;
- **Valutazione:** si raccolgono i dati e i feedback sull'implementazione, e si valutano i risultati ottenuti in termini di efficienza, efficacia e sostenibilità (ambientale, economica e sociale);
- **Azione/Decisione:** sulla base dei risultati, si valuta se (i) approvare le soluzioni testate ed estenderle su ampia scala, (ii) modificare le soluzioni e cominciare un nuovo ciclo strutturato nelle quattro fasi, (iii) rifiutare le soluzioni e chiudere il ciclo



Living Lab Logistica di Roma

PROGETTI AVVIATI

Cargo-bike



Stalli Tecnologici



Premialità



Step futuri

- Il LLL rappresenta un punto di riferimento per l'avvio di progetti pilota e funge da raccordo con l'Amministrazione (Roma Capitale e Roma Servizi per la Mobilità) in merito a questioni connesse alla logistica urbana
- Prevede l'ascolto e il coinvolgimento diretto di stakeholder interessati a partecipare a progetti pilota in sintonia con il Piano Logistica del PUMS di Roma
- Quindi vi chiedo... , manca qualcosa nel Piano... ? Vorreste suggerire delle integrazioni, modifiche... ? C'è qualcosa che non vi convince ...?
- Noi siamo qui per ascoltare e lavorare assieme con voi e con l'Amministrazione!

Grazie della vostra attenzione

Per ulteriori informazioni visitate: www.trelab.it

