

**TERZA CONFERENZA NAZIONALE SUI
PIANI DI MOBILITA' SOSTENIBILE
6 -7 giugno 2019
Roma, Campidoglio**

BUONE PRATICHE DI PUMS IN ITALIA ED IN EUROPA
Il caso della Regione Puglia

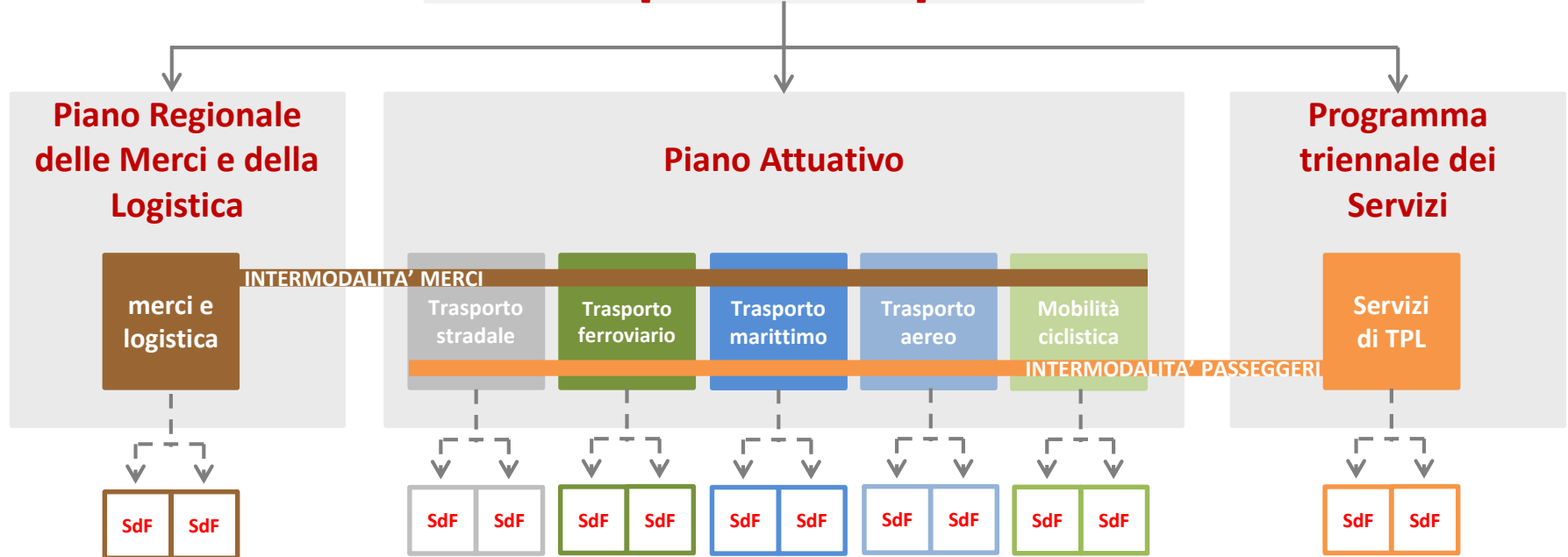
**Ing. Francesca Pace
Arch. Daniela Sallustro**



Dipartimento Mobilità, Qualità urbana, Opere pubbliche, Ecologia e Paesaggio

Sezione Infrastrutture per la Mobilità

Piano Regionale dei Trasporti [Piano direttore]




- **Macro-obiettivo:** Rispondere in maniera ecosostenibile alle esigenze di mobilità di persone e merci espresse dal territorio regionale per garantirne uno sviluppo armonico, sinergico e integrato con le risorse ambientali e paesaggistiche, anche al fine di contrastare la marginalizzazione delle aree interne.
- **Obiettivo specifico:** Migliorare l'accessibilità dalle e verso le aree interne oltre che verso le risorse territoriali: parchi, siti di interesse naturalistico, grandi attrezzature sociali, ecc.
- **Strategia:** Promuovere la formazione di Piani Urbani della Mobilità Sostenibile.



I Piani Urbani di Mobilità Sostenibile nella Regione Puglia

(fonte: Osservatorio PUMS al 2017)

- 3 approvati
- 6 adottati
- 8 in corso di redazione

| | | | | | |
|---|-------------------|--|---|-------------------|--|
|  | PUMS approvato | (città aderente all'Osservatorio PUMS) |  | PUMS approvato | (città non aderente all'Osservatorio PUMS) |
|  | PUMS adottato | (città aderente all'Osservatorio PUMS) |  | PUMS adottato | (città non aderente all'Osservatorio PUMS) |
|  | PUMS in redazione | (città aderente all'Osservatorio PUMS) |  | PUMS in redazione | (città non aderente all'Osservatorio PUMS) |



SOLLECITAZIONI

- iter di redazione, approvazione e monitoraggio dei PUMS
- integrazione tra il processo di redazione del PUMS e il processo di VAS;
- ruolo dei PUMS nel quadro della pianificazione generale a livello comunale;
- set minimo di indicatori a livello regionale;
- “premialità” nel caso di aggregazioni di piccoli Comuni;
- strumenti di “autovalutazione” da rendere disponibili ai Comuni;
- percorsi di formazione dei tecnici comunali sui temi della mobilità sostenibile;
- diffusione della figura del **Mobility Manager**;
- best practices;

CRITICITÀ

- difficoltà degli Enti Locali **nella fase di reperimento di dati e parametri per il calcolo di alcuni indicatori**;
- difficoltà degli Enti Locali nella fase di attuazione e monitoraggio dei PUMS, legate soprattutto alla **manca di risorse umane ed economiche per attivare uffici preposti a tali attività**;
- necessità di promuovere una cultura del Trasporto Pubblico Locale che agevoli un efficace ed efficiente **coordinamento tra le aziende del trasporto pubblico, i Comuni, le province e le città metropolitane**.

3 febbraio 2017

Protocollo d’Intesa
Regione Puglia - Euromobility

13 marzo 2017

1° incontro ascolto con il territorio

19 marzo 2017

Prima Conferenza Nazionale sui PUMS
2° incontro ascolto con il territorio

Settembre 2017

Bozza Linee Guida

Novembre 2017

Osservazioni

DGR 193 del 20.02.2018

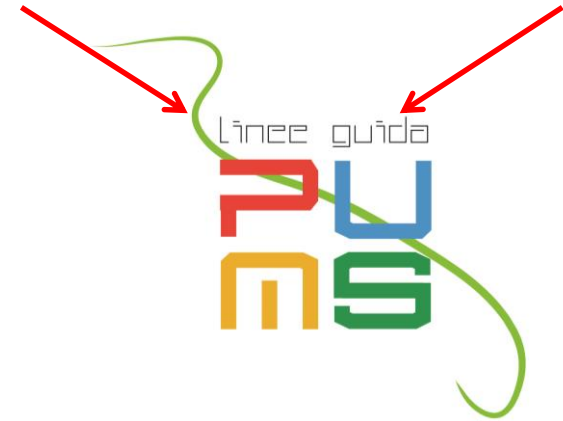
Approvazione

Le Linee Guida regionali sono destinate:

- alle Amministrazioni Locali pugliesi che intendano impegnarsi nello sviluppo di un Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS);
- ai professionisti esperti in pianificazione e gestione della mobilità che forniscono il loro supporto alle amministrazioni locali.

Linee Guida Europee Eltis
- Developing and
implementing a
Sustainable mobility plan

Linee Guida Nazionali
approvate con Decreto
ministeriale - Agosto
2018



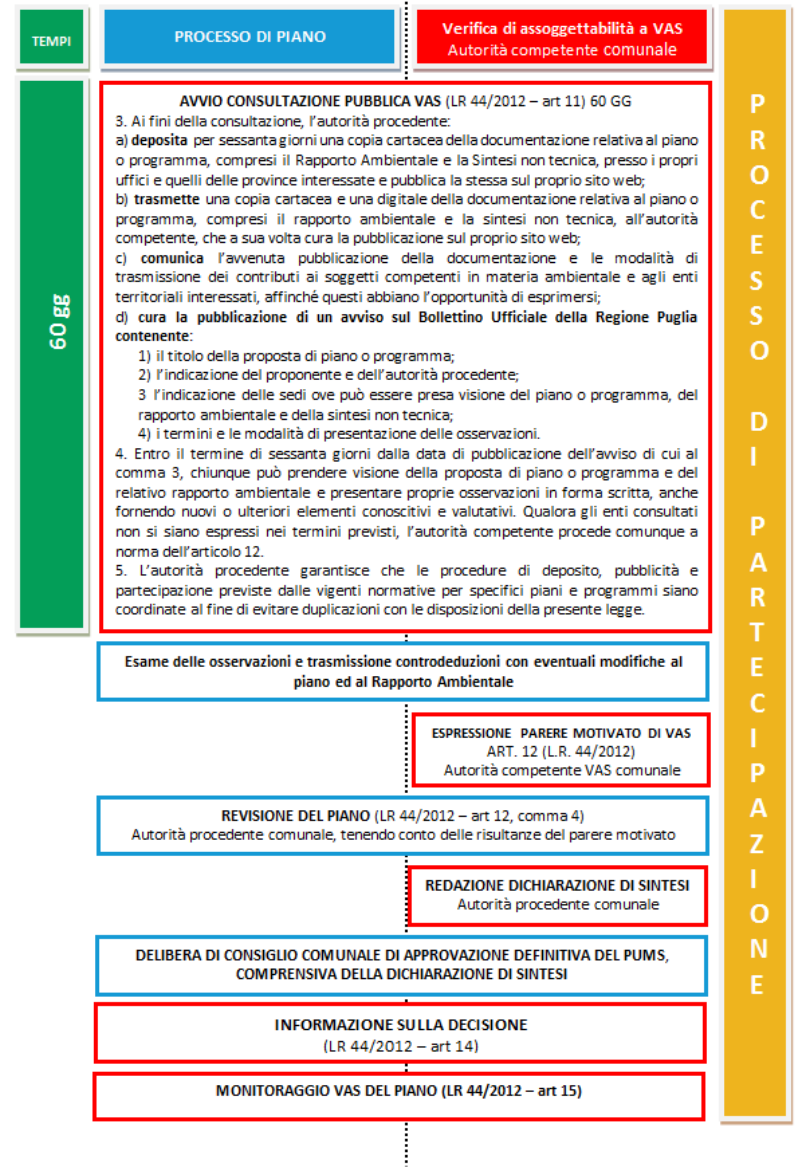
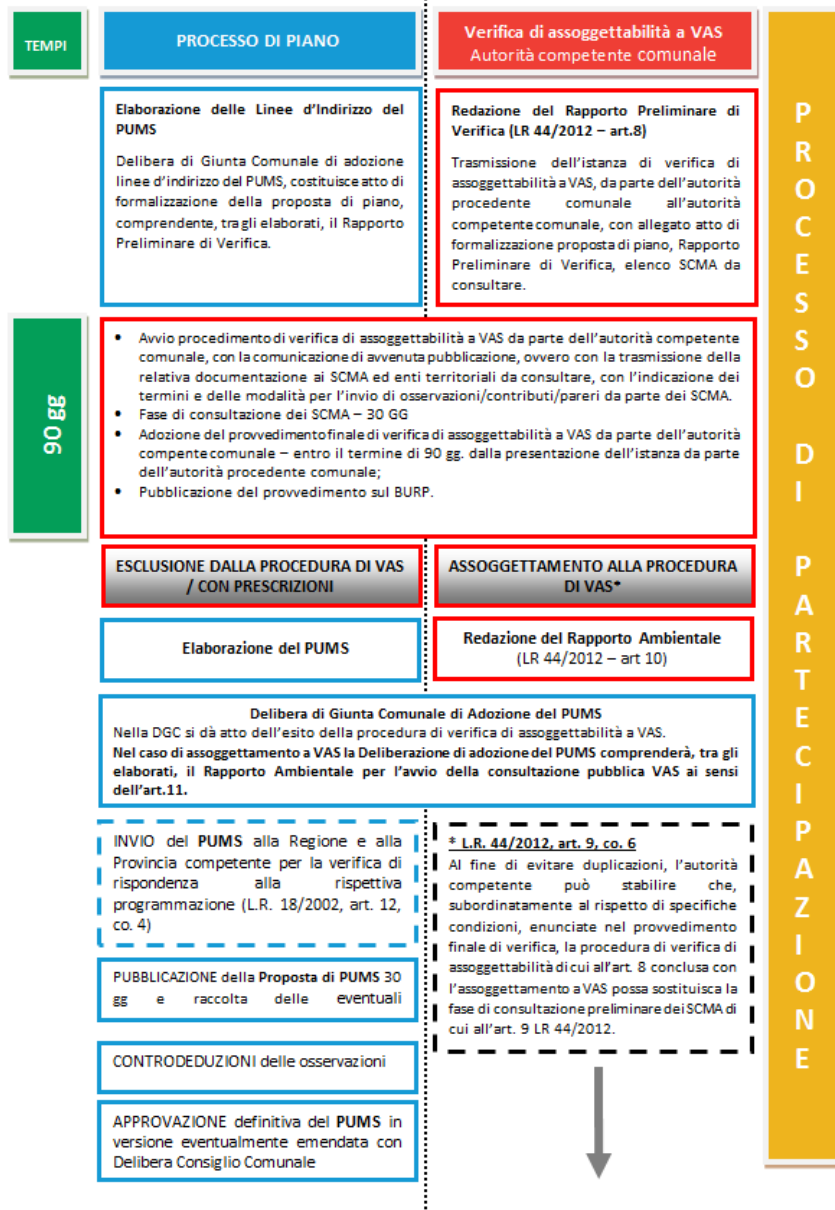
CONTENUTI

PIANO **U**RIBANO **M**OBILITA' **S**OSTENIBILE

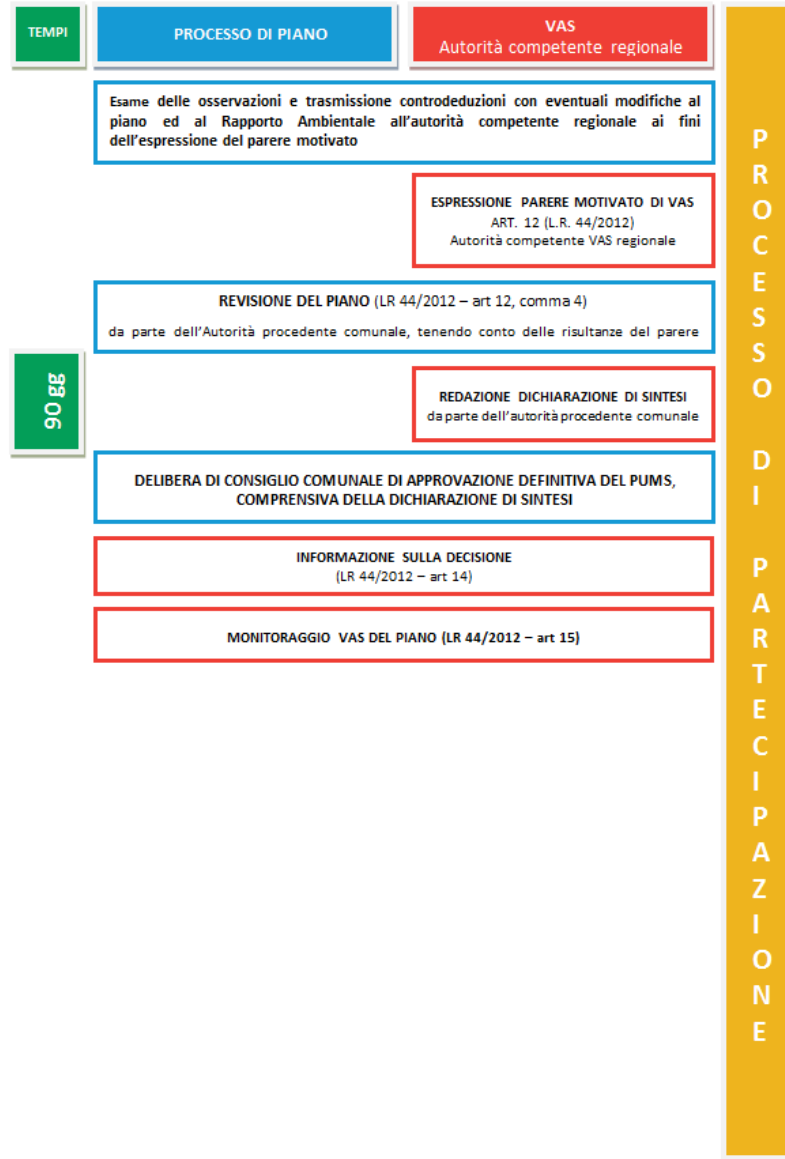
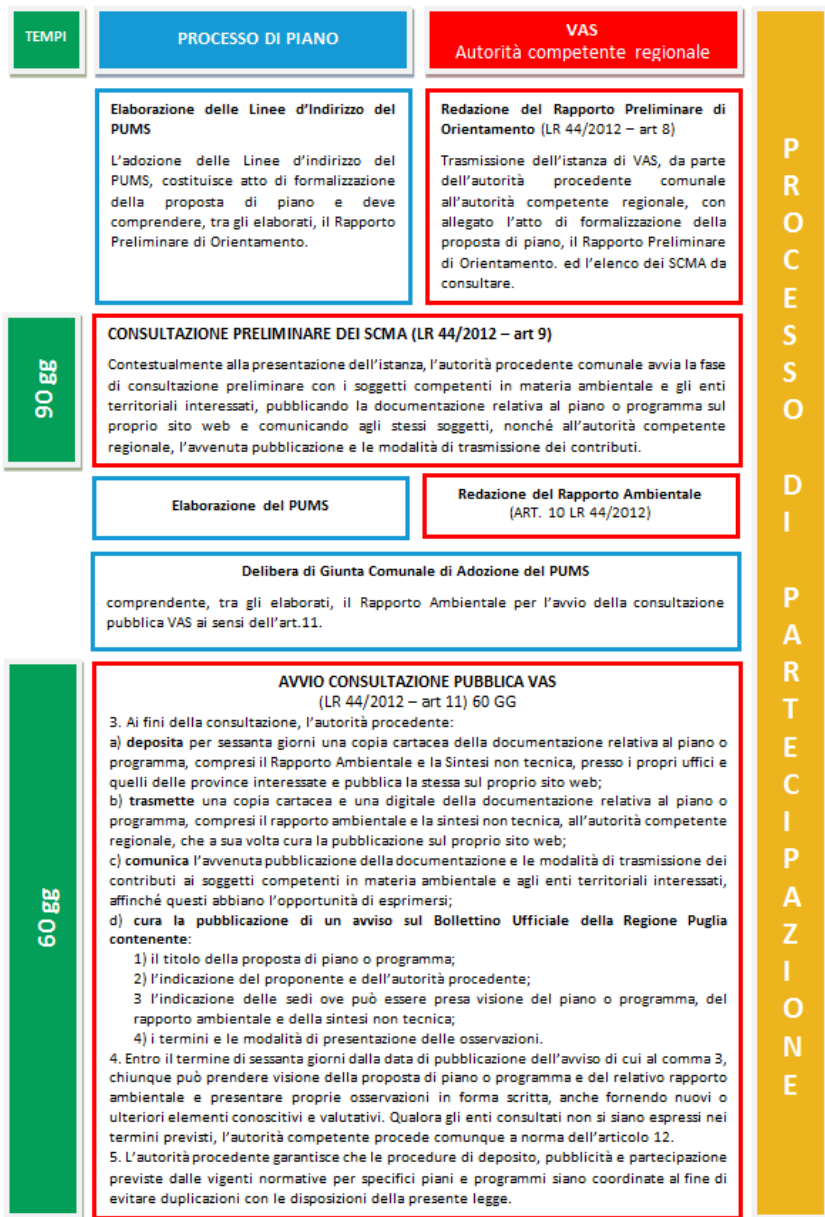
- forniscono un **quadro di riferimento programmatico e normativo** relativo al territorio regionale pugliese oltre che le basi informative e i dati già disponibili;
- propongono **Strategie e Azioni** definite sulla base di alcune tematiche relative alla mobilità, emerse in fase di redazione (turismo, aree interne e piccoli centri, ecc.);
- dettagliano il **processo di redazione di un PUMS**, individuando le fasi principali e le relative specifiche attività necessarie per affrontare il processo di pianificazione e partecipazione;
- esplicitano i contenuti del Piano, precisando l'**iter procedurale** ai fini dell'**approvazione del Piano** in coerenza con la normativa regionale di riferimento;
- forniscono esempi di **buone prassi** (Tabella B – Strategie e buone pratiche) e strumenti (Tabella C – Strumenti) per supportare le Amministrazioni e i professionisti esperti nello sviluppo e nell'attuazione di un PUMS;
- delineano un quadro generale dei **principali programmi di finanziamento europei e nazionali** sulla mobilità sostenibile.

| FASI | COMUNICAZIONE/ASCOLTO PARTECIPAZIONE/DECISIONE | OUTPUT |
|---|--|---|
| FASE 1 - DEFINIZIONE DEL QUADRO CONOSCITIVO | <p>Dialogo strutturato tra stakeholder</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ definizione di tematiche e obiettivi ▪ MAPPATURA degli STAKEHOLDER ▪ <i>ascolto della comunità locale (SONDAGGI)</i> | <p>LINEE DI INDIRIZZO</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Quadro conoscitivo ▪ Obiettivi generali ▪ Indicatori |
| FASE 2 - DEFINIZIONE PROPOSTA DI PIANO | <p>Percorso di comunicazione</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Tavoli tematici ▪ Focus group | <p>PROPOSTA DI PIANO</p> |
| FASE 3 – ANALISI DELLE OSSERVAZIONI E CONTRODEDUZIONI | <p>Percorso di partecipazione</p> <p>Verifica dell’effettiva concretezza delle previsioni di Piano</p> | <p>DOCUMENTO DI PIANO DEFINITIVO</p> |
| FASE 4 – MONITORAGGIO INTERVENTI E AZIONI | <p>Consulta della mobilità dei cittadini</p> | <p>AGGIORNAMENTO DEL PIANO</p> |
| <p>Monitoraggio del PUMS</p> <p>Fase di Monitoraggio e Coinvolgimento attivo</p> | | |

A)



B)

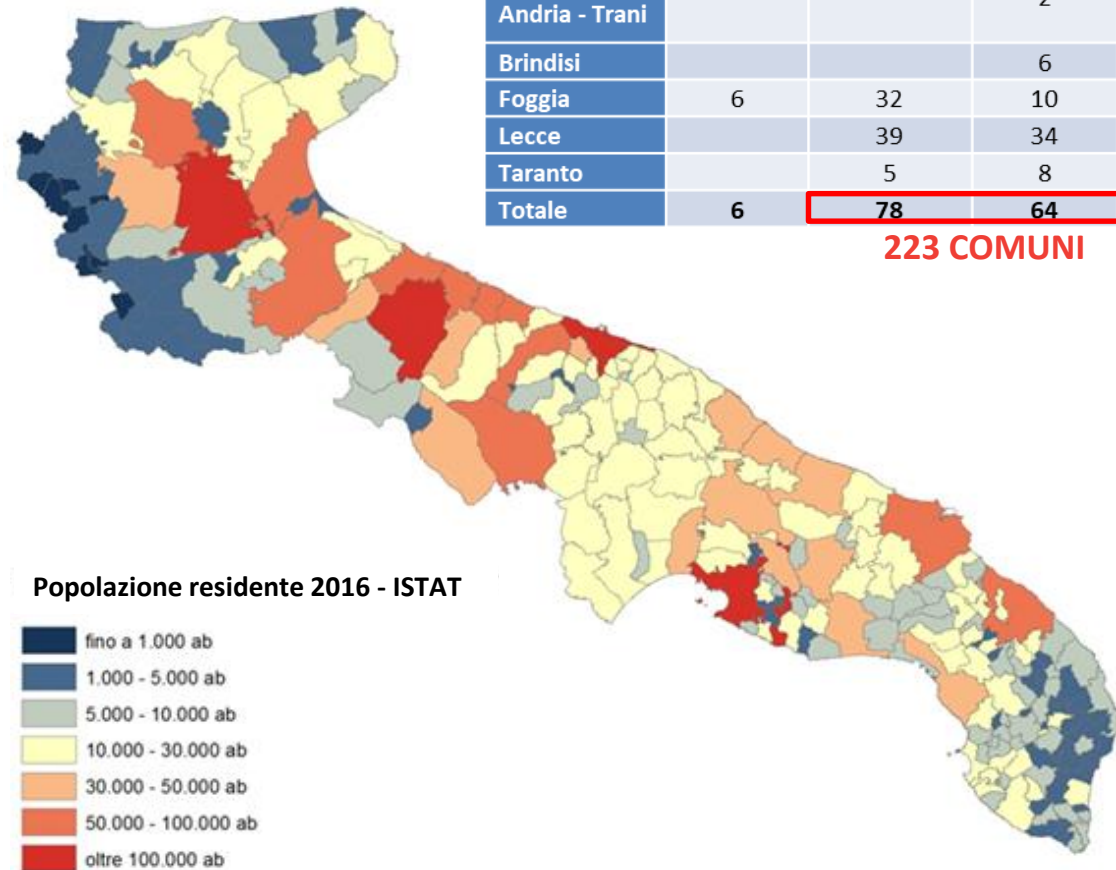


- sette strategie contenute nelle Linee Guida Nazionali sui PUMS
- sei strategie regionali
 1. Integrazione tra i sistemi di trasporto
 2. Sviluppo della mobilità collettiva
 3. Sviluppo di sistemi di mobilità pedonale e ciclistica
 4. Introduzione di sistemi di mobilità motorizzata condivisa
 5. Rinnovo del parco con l'introduzione di mezzi a basso impatto inquinante
 6. Razionalizzazione della logistica urbana
 7. Diffusione della cultura connessa alla sicurezza della mobilità e alla mobilità sostenibile
 8. **Sviluppo strategico dei Sistemi Intelligenti di Trasporto**
 9. **Sviluppo delle tecniche di Mobility Management**
 10. **Coinvolgimento attivo del mondo della scuola**
 11. **Diffusione di sistemi e soluzioni a servizio degli utenti a mobilità ridotta**
 12. **Sviluppo di soluzioni di trasporto per la mobilità turistica**
 13. **Definizione delle politiche di mobilità per le aree interne e i piccoli centri**

ASPETTI INNOVATIVI: PICCOLI CENTRI – AREE INTERNE - TURISMO

| PROVINCIE | FINO A 1.000 AB | DA 1.001 A 5.000 AB | DA 5.001 A 10.000 AB | DA 10.001 A 30.000 AB | DA 30.001 A 50.000 AB | DA 50.001 A 100.000 AB | OLTRE 100.000 AB | TOT |
|------------------------------|--------------------|------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------|------------|
| Bari | | 2 | 4 | 27 | 4 | 3 | 1 | 41 |
| Barletta – Andria - Trani | | | 2 | 3 | 1 | 3 | 1 | 10 |
| Brindisi | | | 6 | 10 | 3 | 1 | | 20 |
| Foggia | 6 | 32 | 10 | 8 | 1 | 3 | 1 | 61 |
| Lecce | | 39 | 34 | 22 | 1 | 1 | | 97 |
| Taranto | | 5 | 8 | 11 | 4 | | 1 | 29 |
| Totale | 6 | 78 | 64 | 81 | 14 | 11 | 4 | 258 |

223 COMUNI



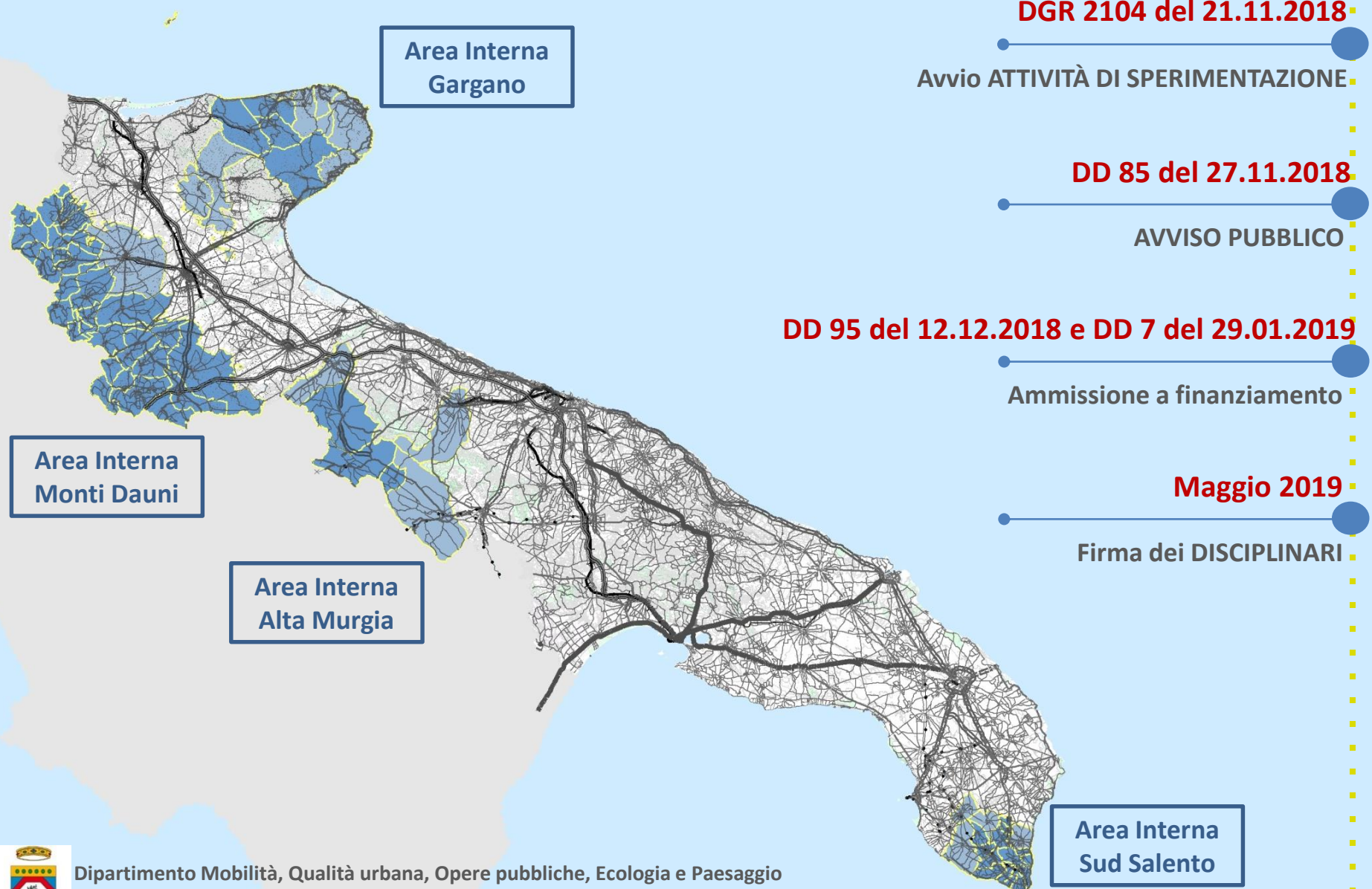
Popolazione residente 2016 - ISTAT



Le Azioni previste per i piccoli centri e le Aree Interne

1. Sviluppo dei servizi di TPL
2. Miglioramento della dotazione trasportistica
3. Valorizzazione della rete ferroviaria regionale

Attività di sperimentazione sui PUMS



LE AREE STUDIO di HiReach



HiReach

INNOVATIVE MOBILITY
SOLUTIONS TO COPE WITH
TRANSPORT POVERTY

Il Nord e il Sud-Est del Lussemburgo
(Lussemburgo) ←

Circondari di Esslingen
e Göppingen (Germania) ←

Comuni di Guarda
e Torres Vedras
(Portogallo) ←

Comune di Buzau
(Romania) ←

Area Interna del Sud Salento -
Capo di Leuca (Italia) ←

Naxos e le Piccole Cicladi
(Grecia) ←

febbraio 2018
Regione Puglia – membro del Take-up Group

Maggio 2018

2° Take-up Group - Berlino

Novembre 2018

3° Take-up Group - Atene

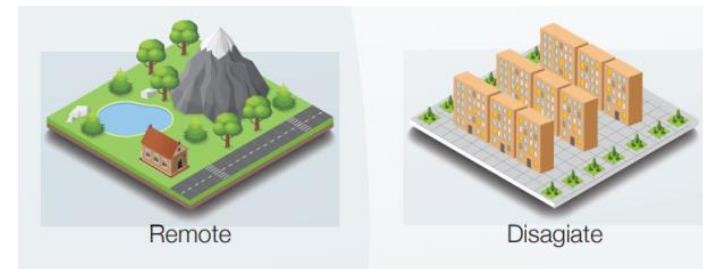
Marzo 2019

Workshop multidisciplinare - Bruxelles

.....Settembre 2019

5° Take-up Group - Bucharest

DOVE



CHI



COME



MOBILITA' DI AREA INTERNA Trasporto collettivo estivo di A.I.

- Area Interna Sud Salento
- Area Strategia
- Parchi e riserve

- Rete ferroviaria FSE
- Stazione ferroviaria FSE

- Rete di trasporto pubblico espresso
- Linea E1 - Tricase/Magle/Lecce
 - Linea E1 - Tricase/Leuca
 - Linea E2 - Casarano/Gallipoli/Lecce
 - Linea E2 - Casarano/Ugento/Salve/Leuca
 - Linea E3 - Casarano/Galatina/Lecce
 - Fermate Linee E1 - E2 - E3

- Rete di trasporto collettivo a domanda TAD
- TAD 1 - Circuito Ugento
 - TAD 2 - Circuito Acquarica/Presicce
 - TAD 3 - Circuito Patu'
 - TAD 4 - Circuito Corsano
 - TAD 5 - Circuito Specchia
 - TAD - Circuiti estivi
 - Fermate Linee E1 - E2 - E3

AZIONI DI INTERVENTO INFRASTRUTTURALE

- Azione 1** - Fluidificazione e nuova configurazione dello spazio stradale
- Azione 2** - Costruzione della rete ciclo-pedonale
- Azione 3** - Fermate evolute del trasporto a domanda (TAD) - Infomobilità, mobilità condivisa
- Azione 4** - Sistema di regolazione degli accessi e monitoraggio del traffico veicolare
- Azione 5** - Velostazioni

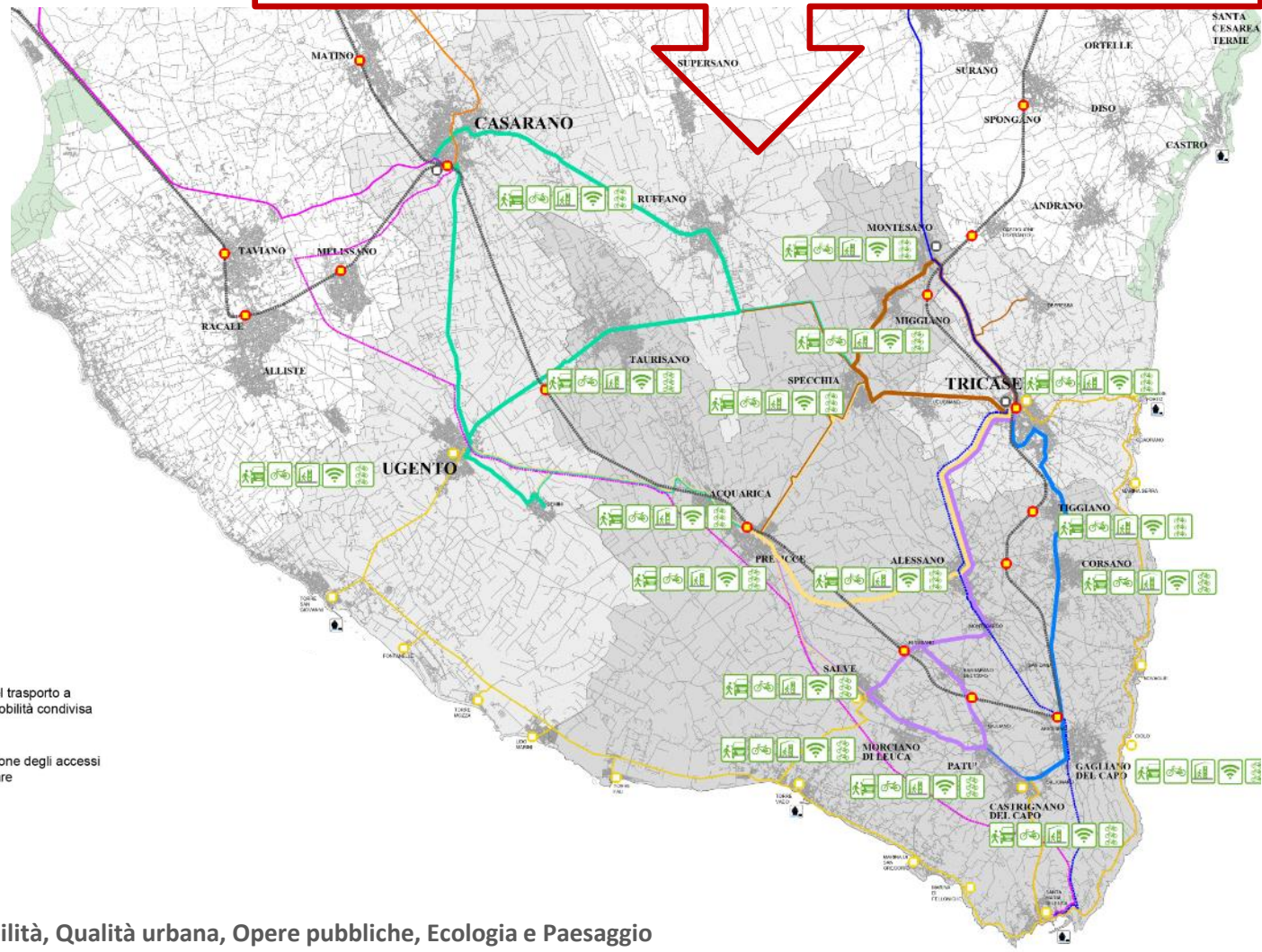


Dipartimento Mobilità, Qualità urbana, Opere pubbliche, Ecologia e Paesaggio

Sezione Infrastrutture per la Mobilità

local link
Your Local Bus Service

INNOVATIVE MOBILITY SOLUTIONS TO COPE WITH TRANSPORT POVERTY



PIANIFICAZIONE E PROGETTAZIONE DEL POTENZIAMENTO DELLE CONNESSIONI DEI NODI SECONDARI E TERZIARI DELL'AREA INTERNA SUD SALENTO - CAPO DI LEUCA
 PERFEZIONAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ NEI CENTRI URBANI ATTRAVERSO DAL TRASPORTO A DOMANDA (TAD) ED ELIMINAZIONE DELLE SOSTRUZIONI NELLE PRINCIPALI INFRASTRUTTURE DI RETE
 PROGETTISTA
 Ing. Vito Ferramosca
 ASSISTENZA TECNICA per la redazione delle schede sul tema della mobilità e servizio della strategia - AREA INTERNA SUD SALENTO
 Arch. Antonio Sica





DGR 2030 del 29.11.2017

Approvazione schema
Protocollo d'Intesa

11 dicembre 2017

Protocollo d'Intesa
Regione Puglia - ASSET

dicembre 2018

Costituzione Gruppo di Lavoro

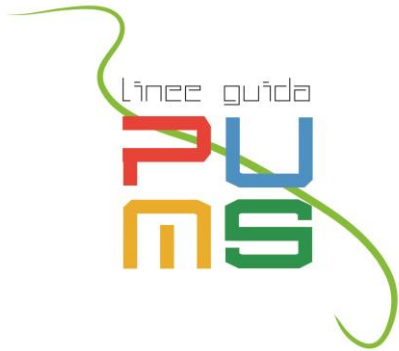
maggio 2019

I Report di Monitoraggio

.....prime attività avviate:

- Aggiornamento dell'**analisi di contesto ambientale e trasportistico**;
- **Analisi** critica degli **indicatori** contenuti nel Rapporto Ambientale del P.A. 2015-2019 e loro integrazione con indicatori di tipo trasportistico;
- **Classificazione degli interventi del P.A. 2015-2019** per modalità di trasporto (programmazione/livello di maturità progettuale o di realizzazione/fonte di finanziamento, ecc.);
- Definizione di un **modello di scheda di monitoraggio integrato**;
- Redazione di un **Vademecum per la compilazione della Scheda**;
- Avvio della **fase di testing** di monitoraggio e valutazione su alcuni interventi.

La Mobilità in Puglia: le indagini



PiANO URBANO MOBILITA' SOSTENIBILE



Piano di Monitoraggio
Piano Attuativo 2015-2019 del Piano Regionale dei Trasporti



Documento Strategico per il monitoraggio

(art. 2 del protocollo di intesa, sottoscritto il 7/12/2017, tra Regione Puglia e ASSET approvato con DGR n. 2030 del 29/11/2017)

Indagine sulla mobilità
dei cittadini pugliesi

Indagine di customer
satisfaction

Individuazione di Sistemi
Locali di Mobilità

Indagine sui flussi di
traffico veicolare in
Puglia

www.asset.regione.puglia.it

| Spostamenti totali del giorno medio per Tipo Destinazione e Tipo Giorno | | | |
|---|----------------|---------------|---------------|
| Tipo Destinazione/Tipo Giorno | FERIALE | SABATO | FESTIVO |
| Stesso SSL | 894326 | 360131 | 356741 |
| Diverso SLL ma stessa provincia | 759790 | 304195 | 304195 |
| Diversa provincia ma interno alla Puglia | 282296 | 113069 | 143495 |
| Verso altre regioni | 55448 | 22222 | 22222 |
| Da altre regioni | 52949 | 22222 | 22222 |
| TOTALE | 2044809 | 834839 | 834839 |

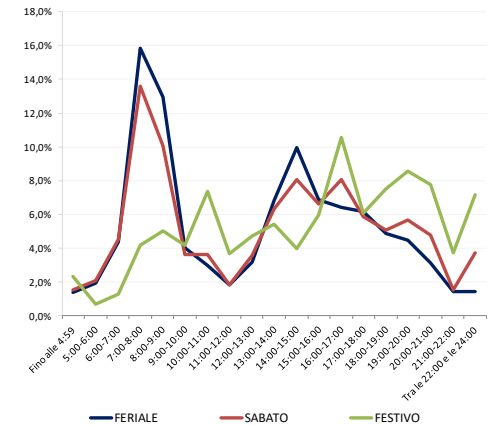
Stima degli spostamenti

| Spostamenti totali del giorno medio per Motivo dello spostamento e Tipo Giorno | | | |
|--|-------------|-------------|-------------|
| Motivo dello spostamento/Tipo Giorno | FERIALE | SABATO | FESTIVO |
| lavoro | 66,3% | 54,0% | 22,3% |
| frequenza di una scuola o un corso professionale | 14,5% | 12,5% | 1,3% |
| spesa/acquisti | 4,8% | 10,0% | 13,1% |
| assistere a spettacolo o evento sportivo | 0,1% | 0,2% | 1,0% |
| svago, sport o tempo libero | 3,5% | 12,0% | 29,6% |
| visite mediche | 1,9% | 1,0% | 1,4% |
| commissioni (posta, banca, pratiche...) | 3,0% | 1,7% | 2,4% |
| visita a parenti o amici | 3,8% | 6,6% | 25,4% |
| altro motivo | 2,1% | 2,2% | 2,2% |
| TOTALE | 100% | 100% | 100% |

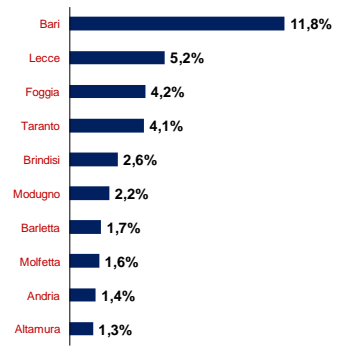
Motivi degli spostamenti

| Spostamenti totali del giorno medio per Mezzo prevalente e Tipo Giorno | | | |
|--|-------------|-------------|-------------|
| Mezzo prevalente/Tipo Giorno | FERIALE | SABATO | FESTIVO |
| Autovettura come conducente | 72,4% | 69,9% | 71,1% |
| Autovettura come passeggero | 6,2% | 11,2% | 22,4% |
| Bicicletta | 0,2% | 0,2% | 0,0% |
| Motorino/moto | 0,2% | 0,1% | 0,0% |
| Autobus di linea (pubblico) | 10,9% | 9,7% | 2,6% |
| Autobus/pullman non di linea (società autonoleggio) | 1,8% | 1,5% | 1,1% |
| Treno | 8,1% | 7,1% | 2,3% |
| Altro | 0,4% | 0,2% | 0,4% |
| TOTALE | 100% | 100% | 100% |

Mezzi utilizzati



Andamento orario



Destinazioni più frequenti

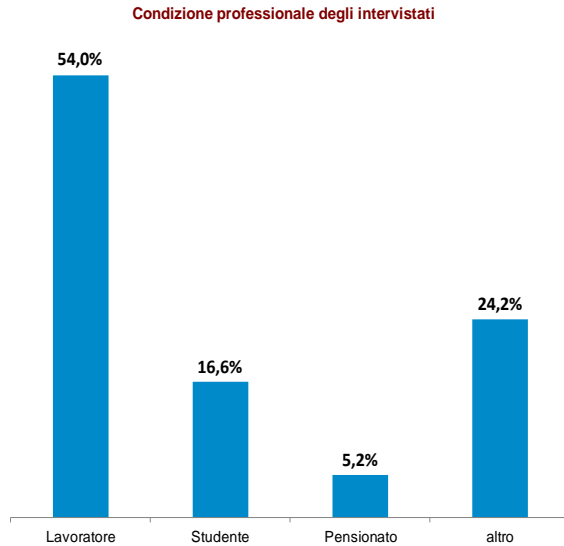
➤ Indagine sulla mobilità dei cittadini pugliesi (a cura di B&C srl)

- **35.208** interviste valide, dal 26/10/2018 (pre-test) al 12/02/2019
- **83.136** spostamenti iscritti nel db (delle quali 58.144 relativi a giorni feriali)
- **166.529** numerazioni telefoniche inserite nel CATI, utilizzate quasi per intero (15.603 mobili)
- **oltre 50** persone impiegate in continuità nel progetto

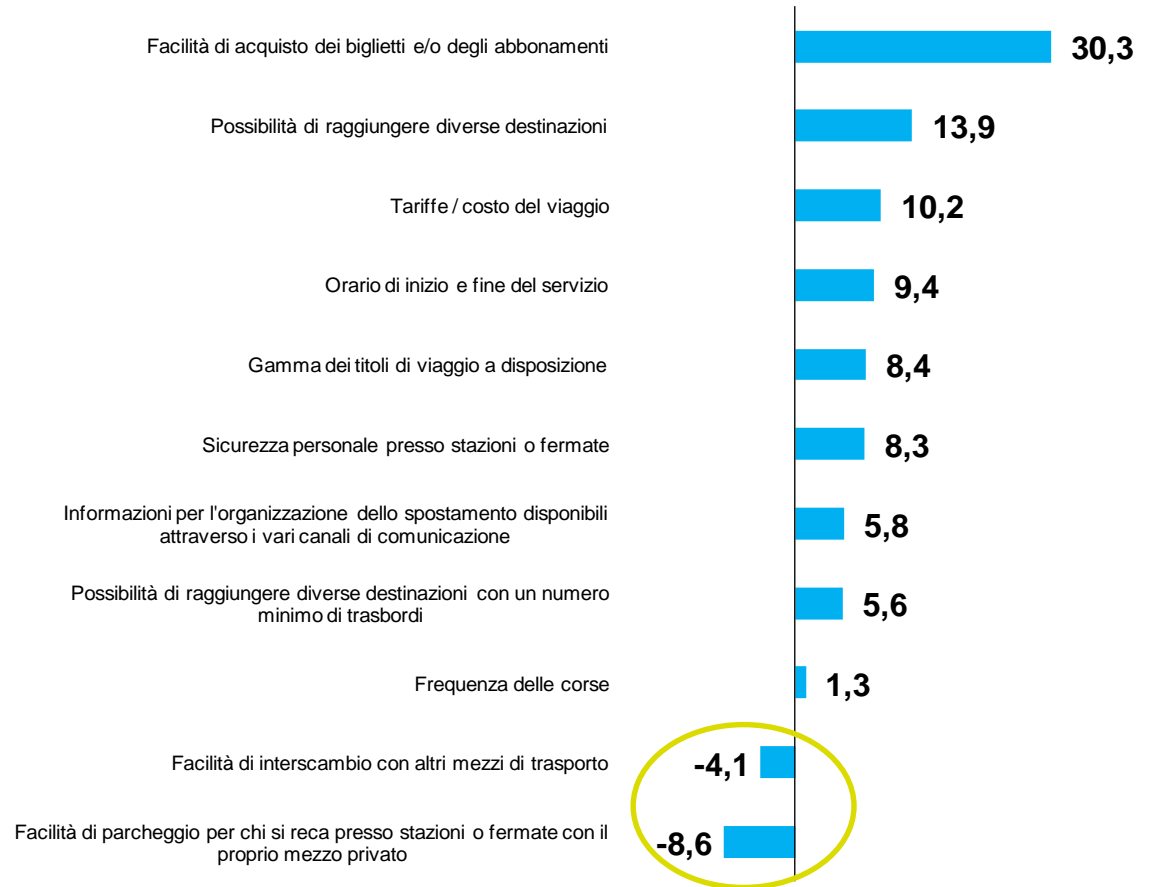
La Mobilità in Puglia: le indagini

- **Indagine di Customer Satisfaction** (a cura di B&C srl)
 - **1.200 interviste valide suddivise sulle 6 province pugliesi**

| Intervistati per Fascia di età e Genere | | | |
|---|------------|------------|-------------|
| Fascia di età/Genere | Uomo | Donna | Totale |
| Fino a 25 anni | 142 | 223 | 365 |
| 26-35 anni | 72 | 77 | 149 |
| 36-45 anni | 100 | 132 | 232 |
| 46-55 anni | 120 | 163 | 283 |
| Più di 55 anni | 73 | 99 | 172 |
| TOTALE | 507 | 694 | 1201 |



Condizione professionale intervistati



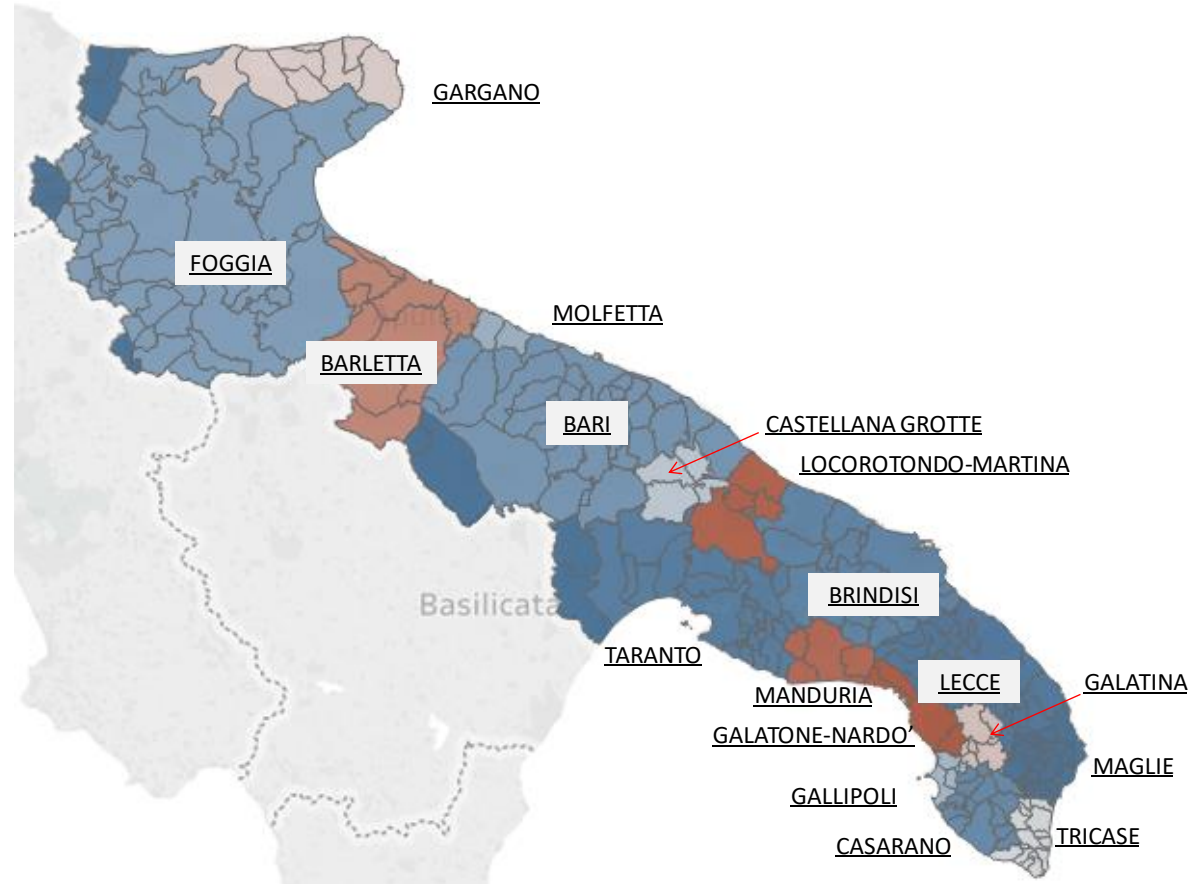
Giudizi sul TPL in Puglia

➤ Individuazione di Sistemi Locali di Mobilità (a cura di B&C srl)

▪ **17** SLM

PROCEDURA

- a) Lista iniziale di comuni attrattori
- b) Integrazione proto-sistemi bipolari
- c) Aggregazione iterativa dei comuni restanti
- d) Verifiche, scioglimenti e ri-allocazioni



➤ Indagine sui flussi di traffico veicolare in Puglia

DATI FCD
DATI RELATIVI AI 31 GIORNI DEL MESE DI MARZO 2018

- 22 GIORNI FERIALI
- 5 GIORNI DI SABATO
- 4 GIORNI DI DOMENICA
- CIRCA ½ MILIARDO DI POSIZIONI ESTRATTE DAL DB NAZIONALE
- 325.181.191 POSIZIONI UTILIZZATE (70%)
- 8.388.470 VIAGGI «VALIDI» GENERATI
- TASSO DI CAMPIONAMENTO MEDIO 8,53%

➤ Indagine sui flussi di traffico veicolare in Puglia



MATRICI OD (24H-FERIALE)

| M24h | FG | BA | TA | BR | LE | AD | foggia | bari | taranto | brindisi | lecce | Adria | E | Totale |
|----------|---------|-----------|---------|---------|-----------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|--------|------------|
| FG | 776.718 | 1.852 | 154 | 159 | 73 | 6.155 | 22.462 | 1.047 | 40 | 99 | 31 | 2.657 | 6.815 | 818.263 |
| BA | 1.840 | 1.807.150 | 8.565 | 9.923 | 1.047 | 10.782 | 1.015 | 116.478 | 1.566 | 1.193 | 670 | 13.864 | 9.040 | 1.983.134 |
| TA | 150 | 8.687 | 730.978 | 16.762 | 2.087 | 115 | 51 | 1.516 | 33.095 | 1.282 | 493 | 192 | 2.654 | 798.061 |
| BR | 107 | 9.908 | 16.642 | 834.490 | 7.714 | 124 | 33 | 1.556 | 2.655 | 19.203 | 2.616 | 175 | 407 | 895.630 |
| LE | 54 | 976 | 2.033 | 8.216 | 2.515.600 | 53 | 14 | 425 | 376 | 5.048 | 107.934 | 50 | 200 | 2.640.979 |
| AD | 6.090 | 10.847 | 89 | 101 | 69 | 467.741 | 1.176 | 2.402 | 42 | 84 | 54 | 18.952 | 1.270 | 508.916 |
| foggia | 22.593 | 917 | 35 | 52 | 23 | 1.140 | 760.858 | 551 | 33 | 19 | 8 | 661 | 3.067 | 789.956 |
| bari | 991 | 117.255 | 1.594 | 1.615 | 567 | 2.489 | 604 | 573.104 | 892 | 620 | 375 | 4.540 | 1.888 | 706.536 |
| taranto | 47 | 1.502 | 34.240 | 2.549 | 531 | 49 | 29 | 746 | 283.081 | 860 | 293 | 89 | 1.081 | 325.096 |
| brindisi | 92 | 1.332 | 1.377 | 19.322 | 5.470 | 80 | 35 | 718 | 808 | 270.322 | 2.672 | 93 | 409 | 302.727 |
| lecce | 54 | 630 | 506 | 3.023 | 109.282 | 52 | 28 | 402 | 315 | 2.917 | 367.114 | 42 | 143 | 484.508 |
| Adria | 2.361 | 14.299 | 225 | 141 | 95 | 18.994 | 775 | 4.521 | 93 | 78 | 52 | 716.994 | 1.609 | 760.237 |
| E | 8.266 | 9.018 | 2.572 | 444 | 274 | 1.274 | 3.153 | 2.005 | 1.102 | 380 | 139 | 1.920 | | 30.547 |
| Totale | 819.363 | 1.984.373 | 799.010 | 896.796 | 2.642.833 | 509.047 | 790.231 | 705.470 | 324.098 | 302.105 | 482.451 | 760.230 | 28.582 | 11.044.589 |

| M24h | FG | BA | TA | BR | LE | AD | foggia | bari | taranto | brindisi | lecce | Adria | E | Totale |
|--|---------|-----------|---------|---------|-----------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|--------|------------|
| da provincia a capoluogo | | | | | | | 22.462 | 116.478 | 33.095 | 19.203 | 107.934 | 18.952 | | 318.123 |
| da capoluogo a provincia | 22.593 | 117.255 | 34.240 | 19.322 | 109.282 | 18.994 | | | | | | | | 321.686 |
| interne provincia | 776.718 | 1.807.150 | 730.978 | 834.490 | 2.515.600 | 467.741 | | | | | | | | 7.132.677 |
| interne capoluoghi | | | | | | | 760.858 | 573.104 | 283.081 | 270.322 | 367.114 | 716.994 | | 2.971.473 |
| da fuori prov. a capoluogo | | | | | | | 2.288 | 6.945 | 4.679 | 7.707 | 3.864 | 16.938 | | 42.421 |
| da altri capoluoghi a capoluogo | | | | | | | 1.470 | 6.938 | 2.140 | 4.494 | 3.400 | 5.426 | | 23.869 |
| da prov. a prov. | 8.241 | 32.271 | 27.483 | 35.161 | 10.991 | 17.229 | | | | | | | | 131.375 |
| da capoluogo a provincia | 3.545 | 18.679 | 3.737 | 7.380 | 6.686 | 3.809 | | | | | | | | 43.836 |
| originati fuori reg. dest prov&cap | 8.266 | 9.018 | 2.572 | 444 | 274 | 1.274 | 3.153 | 2.005 | 1.102 | 380 | 139 | 1.920 | | 30.547 |
| originati fuori reg. dest fuori fuori reg. | | | | | | | | | | | | | 28.582 | 28.582 |
| Totale | | | | | | | | | | | | | | 11.044.589 |





GRAZIE PER L'ATTENZIONE

Arch. Daniela Sallustro

PO Attività di pianificazione e programmazione
di infrastrutture per la mobilità

Bari, Via Gentile 52

d.sallustro@regione.puglia.it

080 5405664



Dipartimento Mobilità, Qualità urbana, Opere pubbliche, Ecologia e Paesaggio

Sezione Infrastrutture per la Mobilità – Dirigente Ing. Francesca Pace – f.pace@regione.puglia.it