

Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile di Bologna metropolitana

Ing. Cleto Carlini
Direttore Settore Mobilità Sostenibile ed Infrastrutture
Comune di Bologna

2.700.000 SPOSTAMENTI

al giorno nella città metropolitana



1.600.000 AVVENGONO IN AUTO



700.000 coinvolgono

Bologna città



Obiettivo 2030



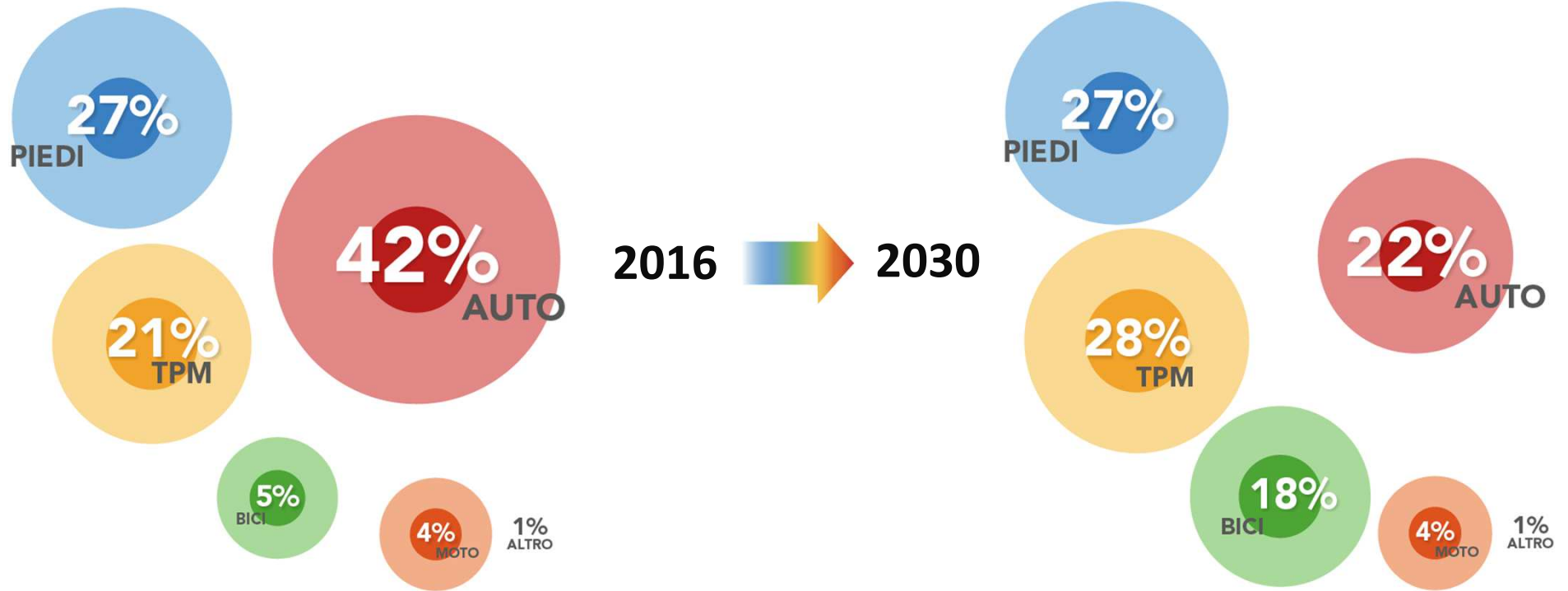
EMISSIONI DI GAS SERRA DA TRAFFICO ATTRAVERSO

-28 % DA RIDUZIONE TRAFFICO AUTO E MOTO

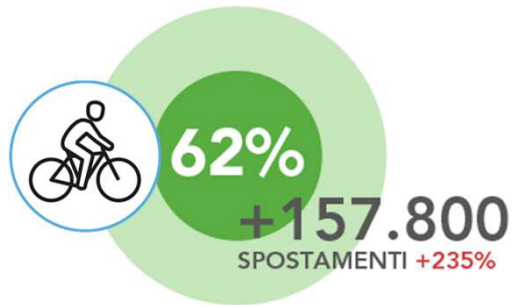
-12% DA EMISSIONI PER RINNOVO PARCO CIRCOLANTE

meno 440.000 spostamenti da orientare
a trasporto pubblico e bici

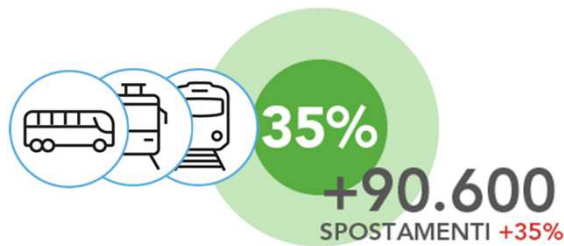
OBIETTIVI - BOLOGNA CITTÀ



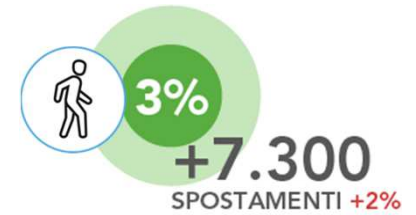
-255.700 SPOSTAMENTI
-37% VS ATTUALE



+785.000 km
IN BICI

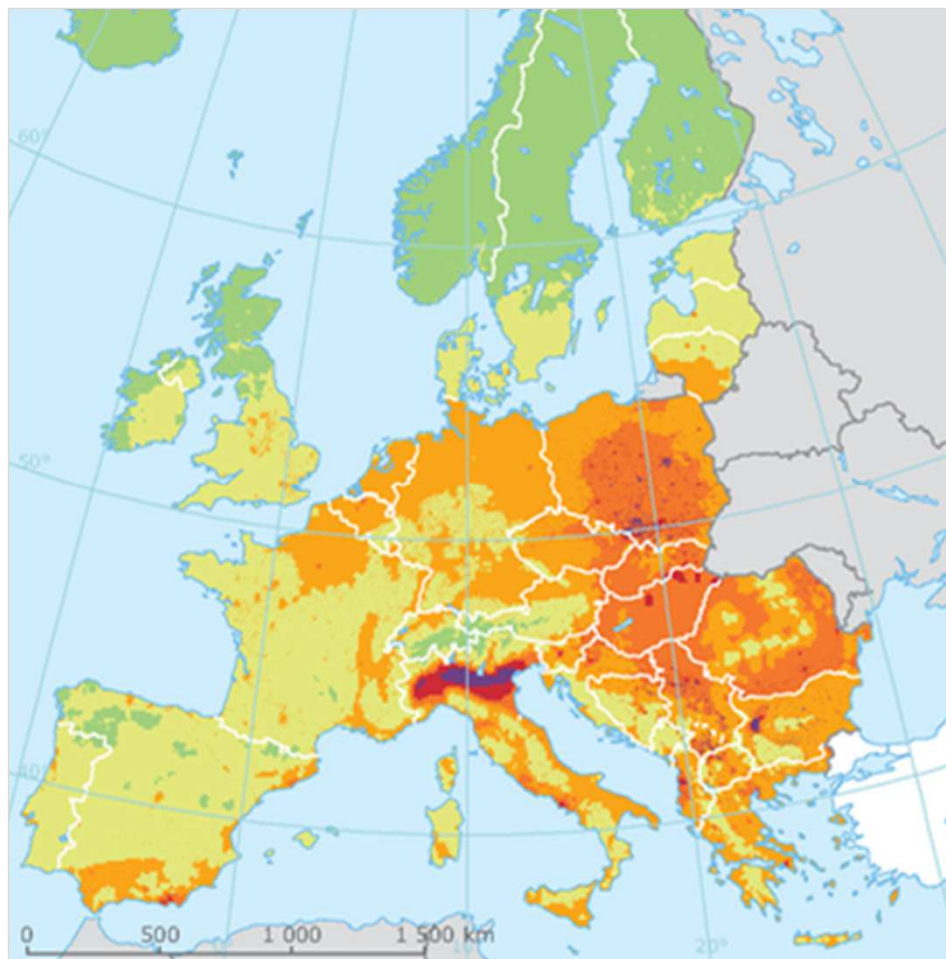


+1.285.000 km
IN BUS TRENO E TRAM






+11.000 km
A PIEDI





PIÙ TEMPI DI VITA PIÙ ARIA PULITA

- 
3.900.000 cittadini europei vivono in zone con inquinamento (PM, NO₂ e O₃) sopra i limiti, di questi **3.700.000** solo **nel nord Italia**
- 
520.000 morti premature da inquinamento in Europa, **84.000** in Italia e **340** in Città metropolitana
- 
25.000 morti per incidenti stradali in Europa, **3.400** in Italia e **82** in Città metropolitana

**OGNI BOLOGNESE PERDE
104 ORE IN CODA OGNI ANNO**



Accessibilità

Assicurare un elevato livello di accessibilità al **territorio**



Tutela del clima

Osservare gli **obiettivi internazionali** sulla tutela del clima



Salubrità dell'aria

Osservare gli **obiettivi regionali** per la salubrità dell'aria



Sicurezza stradale

Ridurre l'incidentalità generata dalla mobilità del **50 %** entro il **2020** rispetto al 2010



Vivibilità e qualità

Potenziare la qualità urbana, la **coesione** e l'**attrattività** del territorio metropolitano e il suo ruolo internazionale

20 settembre 2017

autunno-inverno

7 marzo 2018

novembre 2018

febbraio 2019

2019

Presentazione linee Pums ed insediamento Comitato Scientifico

Partecipazione stakeholders e sondaggio cittadini su priorità del PUMS

Presentazione del 1° pacchetto di proposte: Il Trasporto Pubblico Metropolitano

Adozione del PUMS e del Piano della logistica sostenibile

Scadenza termini per presentazione osservazioni

Partecipazione e Approvazione del PUMS (Autunno)

Oltre 6.000 persone coinvolte



Forum metropolitano per la mobilità sostenibile

2 incontri plenari

300 partecipanti

50 associazioni-aziende-enti

Indagine online rivolta ai cittadini

3.726 risposte raccolte

1.500 proposte e contributi

Tavoli stakeholders

9 tavoli tematici

130 partecipanti

90 associazioni-aziende-enti

Incontri con le Unioni dei Comuni

10 incontri con le 7 Unioni

200 contributi tematici

Partecipazione nel Comune di Bologna

12 Consigli di Quartiere aperti

12 Laboratori di Quartiere

LE STRATEGIE DEL PUMS





PRINCIPALI ARGOMENTI DEL PUMS

- **Pianificazione Territoriale e Mobilità sostenibile**
- **La rete portante del Trasporto Pubblico Metropolitan**
 - Biglietto Unico
 - SFM
 - Tram
 - Metrobus e altre reti
- **Biciplan Metropolitan**
- **Pedonalità e spazio condiviso**
- **Mobilità innovativa e Politiche incentivanti**
- **Rete stradale**
- **Logistica**
- **Performance del PUMS**

PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE

Le scelte urbanistiche e quelle della mobilità saranno coerenti e integrate per migliorare la qualità urbana e la vita delle città



-  **Stop all'ulteriore dispersione insediativa e abitativa in territorio rurale.**
-  **Nuovi insediamenti residenziali**, entro il limite del 3%, **solo nei centri urbani serviti** direttamente dal TPM e con una buona dotazione di servizi.
-  Espansione di attività produttive già insediate o **nuovi insediamenti di interesse strategico in aree direttamente ed efficacemente connesse con il sistema della viabilità extraurbana principale**, servite dal TPM e da collegamenti ciclabili per alla mobilità degli addetti (LR 24/2017).
-  Cura della **qualità dello spazio pubblico** negli interventi di rigenerazione urbana, incrementando i livelli di pedonalità e ciclabilità, migliorando l'accessibilità a dotazioni e servizi ed incentivando l'utilizzo dei mezzi elettrici.

TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO

Con il PUMS nasce il **Trasporto Pubblico Metropolitano (TPM)**
con una rete portante connessa e integrata,
che supera il concetto di reti urbana, suburbana ed extraurbana





Biglietto unico



**Servizio Ferroviario
Metropolitano (SFM)**



**Rete tranviaria
metropolitana**



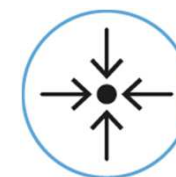
Metrobus



**Rete bus
extraurbana**



**Centri di
Mobilità**



**Terminal
Fiera**

con lo stesso biglietto
si può prendere BUS –
TRENO – TRAM

completamento e
aggiunta di un treno
ogni 15' all'ora di
punta

rete portante urbana,
con l'introduzione di 4
linee tranviarie

7 linee di bus
extraurbani veloci su
corsie riservate (Bus
Rapid Transit - BRT)

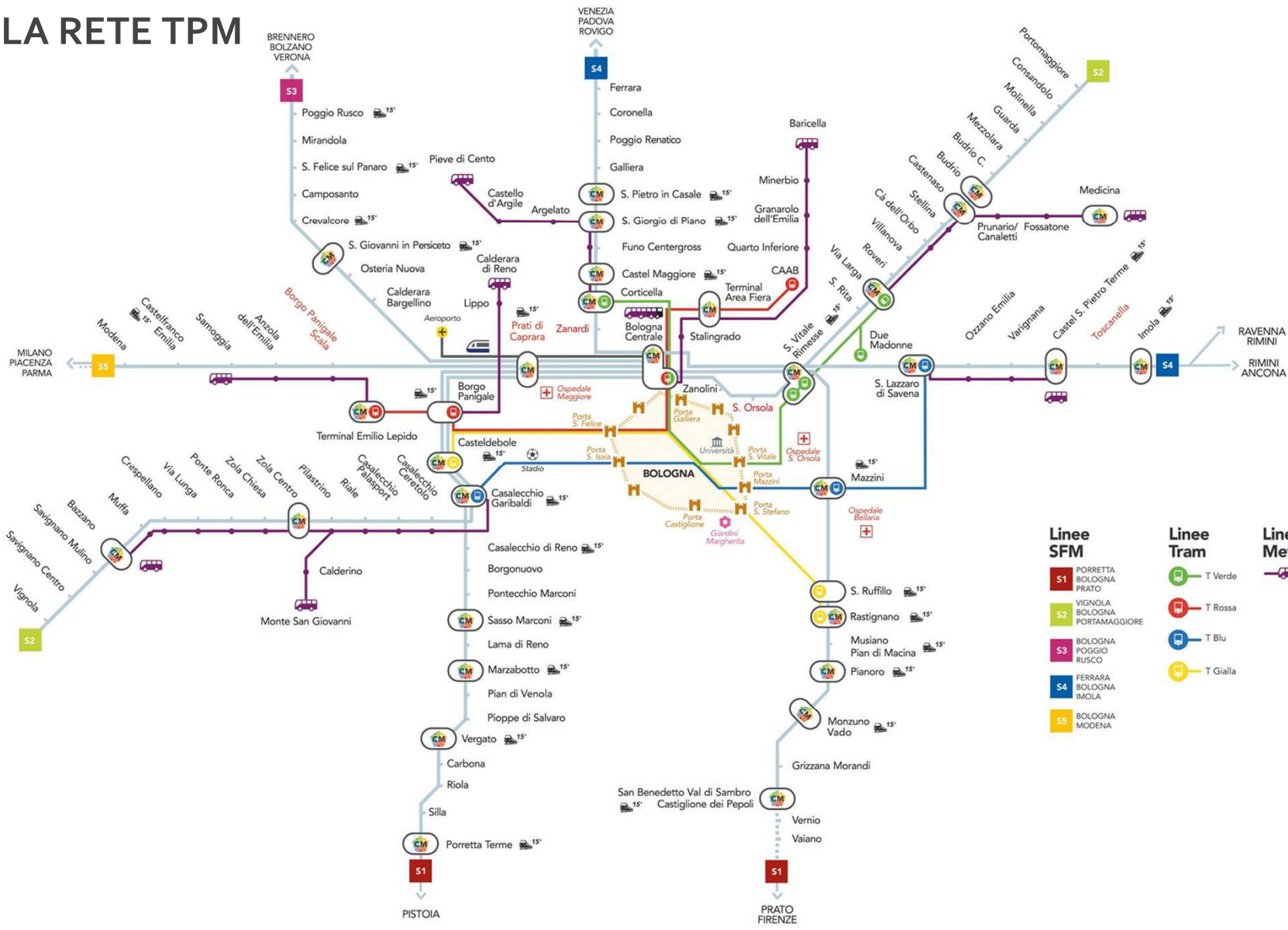
potenziamento della
rete di II e III livello
con 60 – 120 min di
frequenza

30 luoghi di
interscambio tra le
modalità di trasporto

Tram, park
Michelino,
autostrada/tangenzia
le, nuovo terminal
autostazione (es.
flixbus)



LA RETE TPM



- ### Linee SFM
- S1 PORRETTA BOLOGNA PRATO
 - S2 VIGNOLA BOLOGNA PORTAMAGGIORE
 - S3 BOLOGNA POGGIO RUSCO
 - S4 FERRARA BOLOGNA IMOLA
 - S6 BOLOGNA MODENA

- ### Linee Tram
- T Verde
 - T Rossa
 - T Blu
 - T Gialla

- ### Linee Metrobus
- Metrobus icon

- CM Centro Mobilità
- Nuove Stazioni SFM
- 15' Stazioni 15'-15'
- Ospedale
- Aeroporto
- Monumento
- Università
- Stadio
- Giardino
- Autostazione
- People Mover

Prioritaria la creazione di una reale **comunità tariffaria**
che diventi il collante imprescindibile
tra tutte le modalità di Trasporto Pubblico Metropolitano

 **Medesima tariffazione** sia in caso di utilizzo della gomma che del ferro

 **Indifferenza del titolo di viaggio** sui diversi mezzi







 **Costo competitivo del titolo di viaggio**

 **Incentivi** all'utilizzo del TPM mediante sconti a scalare

Titoli di viaggio integrati già attivi:

1. **Abbonamenti Mi Nuovo** (Annuale o Studenti): abbonamenti unici integrati ferro-bus urbano su specifiche tratte
 2. **Mi Nuovo Citypiù ticket**: biglietto ferro-bus valido nell'area urbana di Bologna
 3. **Mi Nuovo Anche in città**: abbonamento al trasporto ferroviario regionale che consente di viaggiare gratis sugli autobus urbani (Comuni superiori ai 50.000 abitanti)
1. **Mi Nuovo bici in treno**: abbonamento annuale per viaggiare con la bici al seguito sui treni regionali



-  **3 Linee passanti (S1, S2, S4) e 2 attestate a Bologna (S3 e S5)**
-  **Servizio ogni 15'** nelle fermate dove sono previsti i maggiori livelli di traffico nelle ore di punta
-  **Passante urbano di Bologna**, con servizio ogni 15' in tutte le fermate per tutta la giornata
-  **Capacità di posti a sedere adeguata** per tutti i passeggeri per viaggi oltre 15 minuti
-  **Interscambio** con altre modalità di trasporto, in particolare con il Tram nelle fermate urbane
-  **Raddoppio parziale** delle tre linee a binario singolo: Porrettana, Vignolese e Veneta

SFM - ASSETTO DELLA RETE

S1 Porretta Terme - Bologna C.le - San Benedetto\Prato

S2 Vignola - Bologna C.le - Portomaggiore

S3 Poggio Rusco - Bologna C.le

S4 Ferrara - Bologna C.le - Imola

S5 Parma/Modena - Bologna C.le

Centri di Mobilità

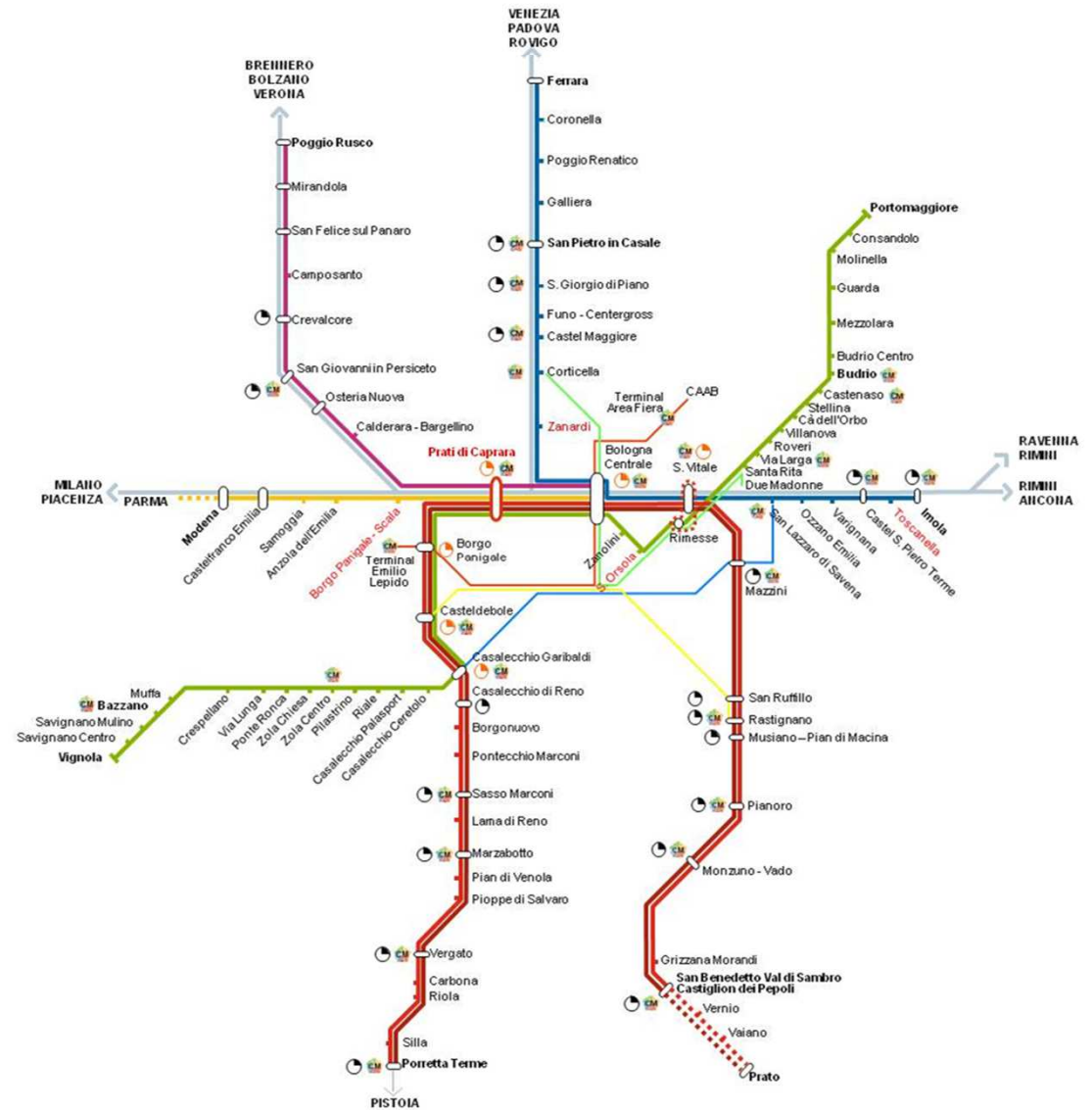
Stazione attuale

Stazione di progetto

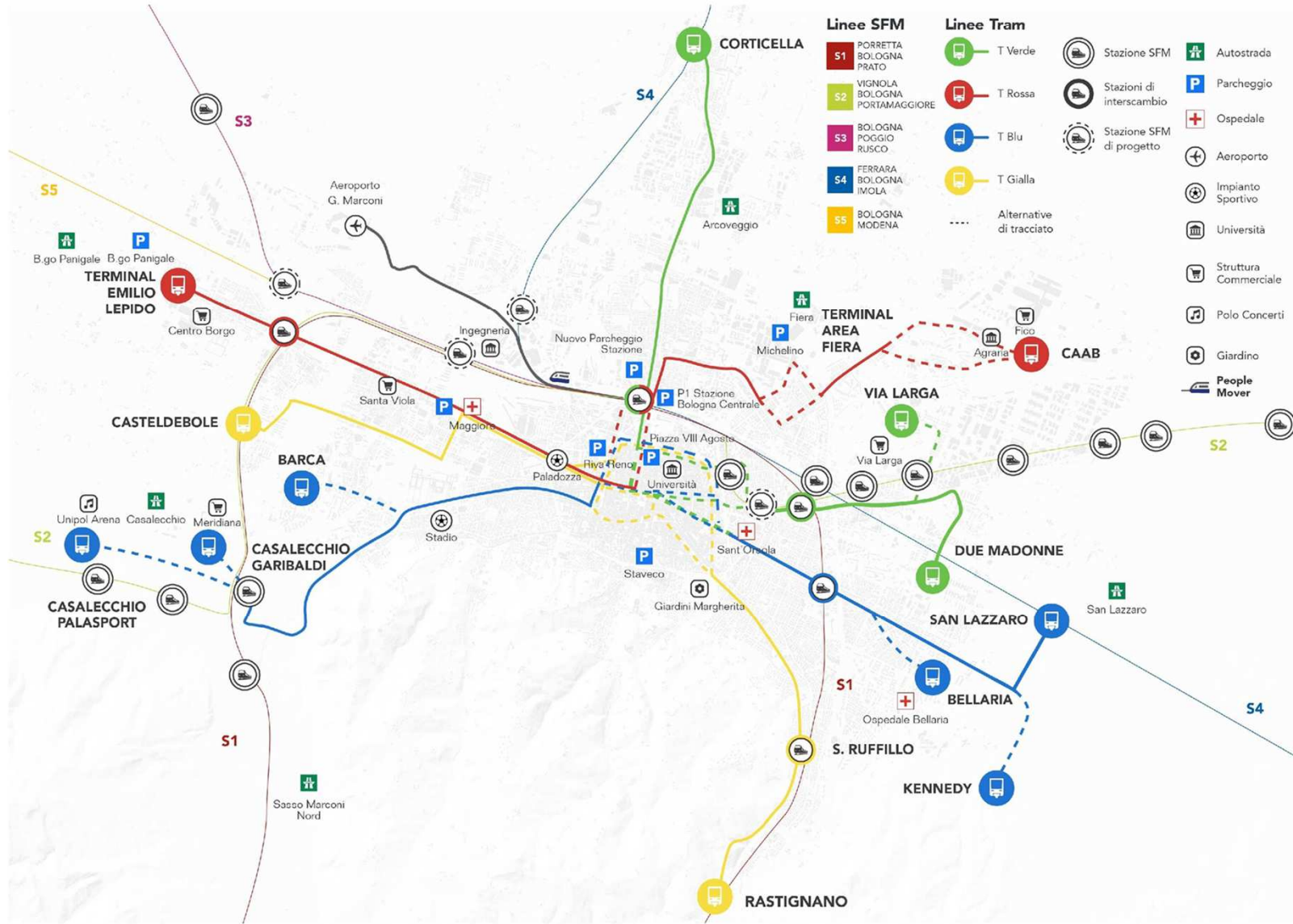
Sistemazione nodo intermodale

Servizio nell'ora di punta 15'

Servizio nell'ora di punta > 15'

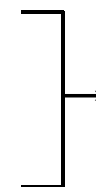


TRAM - ASSETTO DELLA RETE

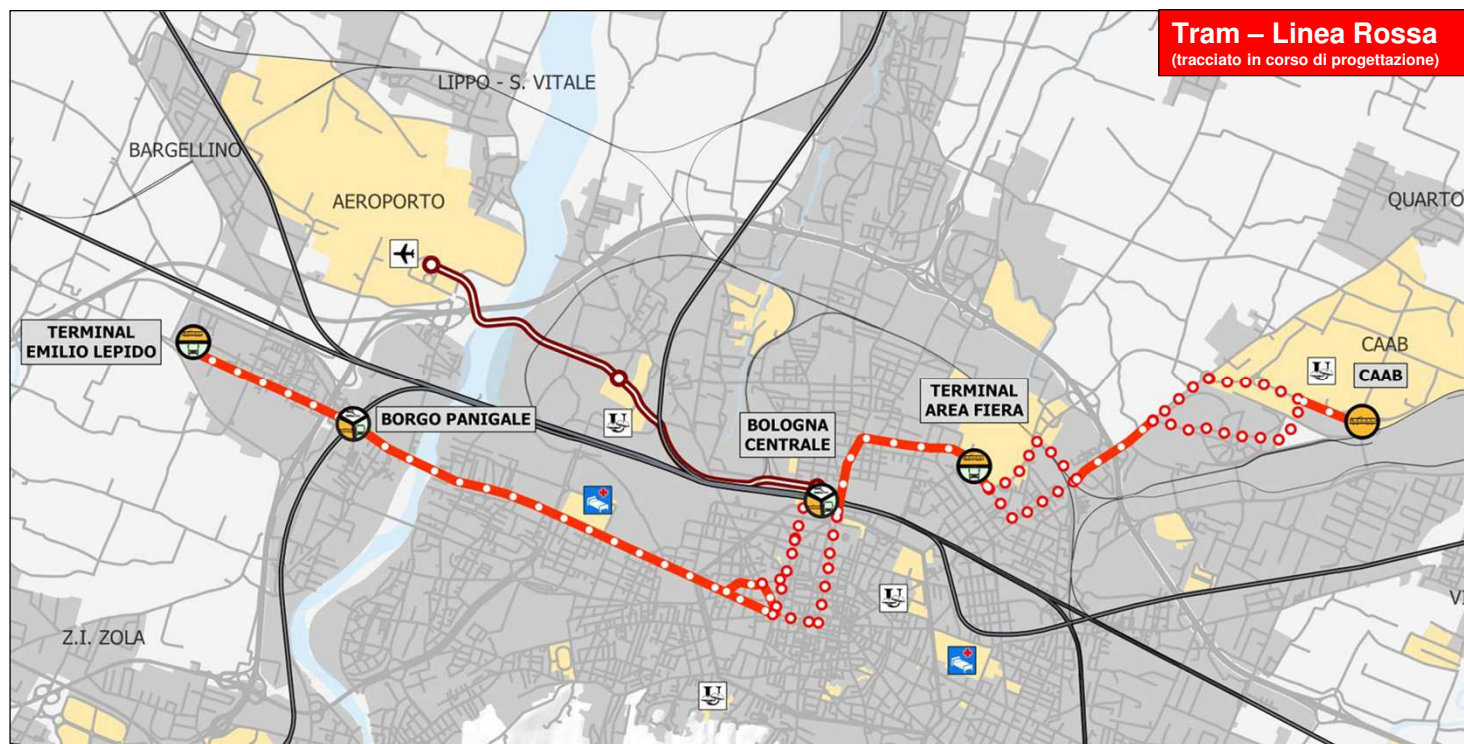


Realizzazione della rete tranviaria prevista per fasi attuative in base a:

- Coerenza con pianificazione**
- Domanda di trasporto servita**
- Compatibilità con progetti già in corso o finanziati**



**La Linea Rossa
risulta prioritaria,
nello scenario di
medio periodo del
PUMS (2025)**



Stato attuale del progetto

- 08/08/18: aggiudicazione servizio di progettazione di fattibilità tecnica ed economica
- 14/09/18: avvio progettazione
- 23/12/18: ultimazione progetto
- 31/12/18: invio proposta progettuale a Ministero
- Inizio 2019 attivazione di un percorso di partecipazione pubblica
- Giugno 2019 consegna PFTE



Rete bus urbana ed extraurbana



Servizi di mobilità condivisa



In bici e a piedi



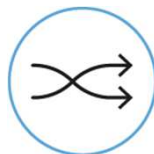
Trasporto privato



Servizi per i cittadini



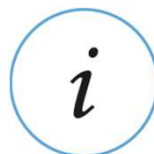
Rete portante (SFM, Tram e Metrobus)



Multimodalità - diverse possibilità di trasporto
Intermodalità - passare facilmente da una modalità all'altra



Identità - luoghi ben definiti ed identificabili nel territorio
Attrattività - luoghi confortevoli ed inclusivi
Leggibilità - luoghi a misura di utente e facilmente fruibili



Smart Mobility - nuovi sistemi informativi per l'utente
Mobility On Demand - l'utente decide quando, dove e come muoversi

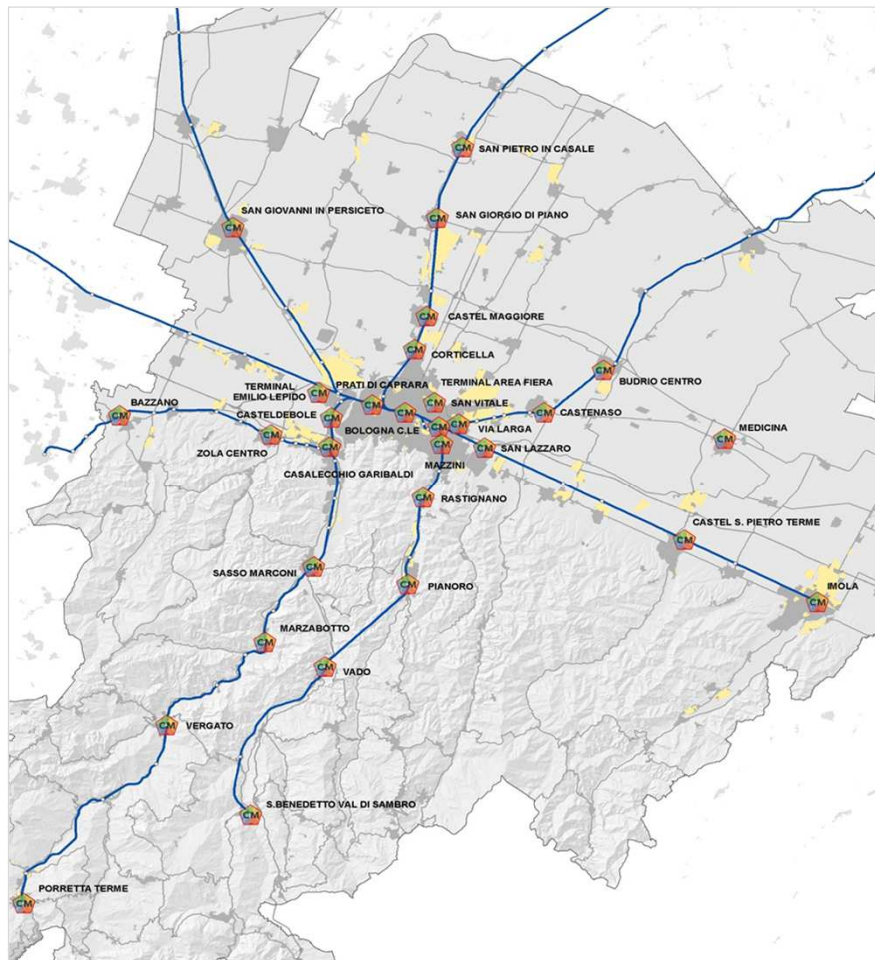


Veicoli sostenibili - per il trasporto individuale/collettivo
Parcheggi - facili, belli, sicuri e verdi
Assistenza ai veicoli - aree di ricarica, riparazione, lavaggio..



Molteplicità di servizi - shopping, ristorazione, ospedali..
Socialità - luoghi adatti alla vita quotidiana di tutti

I 30 CENTRI DI MOBILITÀ



CENTRI DI MOBILITÀ	COMUNE
BAZZANO	VALSAMOGGIA
BOLOGNA CENTRALE	BOLOGNA
BOLOGNA CASTELDEBOLE	BOLOGNA
BOLOGNA VIA LARGA	BOLOGNA
CORTICELLA	BOLOGNA
BOLOGNA MAZZINI	BOLOGNA
BOLOGNA SAN VITALE	BOLOGNA
BOLOGNA PRATI DI CAPRARA	BOLOGNA
TERMINAL AREA FIERA	BOLOGNA
BORGO PANIGALE - EMILIO LEPIDO	BOLOGNA
BUDRIO	BUDRIO
CASALECCHIO GARIBALDI	CASALECCHIO DI RENO
CASTEL MAGGIORE	CASTEL MAGGIORE
CASTEL S. PIETRO TERME	CASTEL SAN PIETRO TERME
CASTENASO	CASTENASO
IMOLA	IMOLA
MARZABOTTO	MARZABOTTO
MEDICINA	MEDICINA
VADO	MONZUNO
PIANORO	PIANORO
RASTIGNANO	PIANORO
PORRETTA TERME	ALTO RENO TERME
S.BENEDETTO VAL DI SAMBRO	S.BENEDETTO VAL DI SAMBRO
SAN GIORGIO DI PIANO	SAN GIORGIO DI PIANO
SAN GIOVANNI IN PERSICETO	SAN GIOVANNI IN PERSICETO
SAN LAZZARO	SAN LAZZARO DI SAVENA
SAN PIETRO IN CASALE	SAN PIETRO IN CASALE
SASSO MARCONI	SASSO MARCONI
VERGATO	VERGATO
ZOLA CENTRO	ZOLA PREDOSA

MOBILITÀ CICLISTICA

2 Nuove Reti ciclabili integrate


Rete metropolitana per gli spostamenti quotidiani


- Rete Urbana di Bologna

Rete metropolitana cicloturistica,

- Per il turismo nazionale ed internazionale

 Promozione **della ciclabilità diffusa**, per agevolare la convivenza tra i ciclisti e gli altri utenti della strada

 **Ridisegno dello spazio stradale** per aumentare la sicurezza lungo gli itinerari ciclabili

 Interventi (infrastrutture e servizi) **per favorire l'intermodalità** con le altre modalità di trasporto

 **Strutture e servizi di supporto**, in particolare per promuovere la modalità ciclistica elettrica e condivisa

 Politiche per sviluppare **l'educazione alla mobilità ciclistica**



Rete strategica

- 1 Emilia
- 2 Porrettana - Eurovelo 7 (Bologna - Altoreno)
- 3 Bazzanese (Bologna - Vignola)
- 4 Bologna - Parco Città Campagna
- 5 Bologna - Trebbo di Reno
- 6 Galliera (Bologna - Galliera)
- 7 Bologna - Cadriano
- 8 San Donato (Bologna - Baricella)
- 9 San Vitale - Zenzalino (Bologna - Molinella)
- 10 Savena (Bologna - Pianoro)
- 11 Persicetana - Eurovelo 7 (Bologna - Verona)
- 12 Santerno (Castel del Rio - Mordano)
- A trasversale Calderara di Reno - Castenaso
- B trasversale Castel Maggiore - Medicina
- C Trasversale San Carlo (Medicina-Castel San Pietro)
- D Trasversale Nonantola - Sala Bolognese
- E Trasversale Pieve di Cento - Minerbio
- F Trasversale Crevalcore - Baricella
- I Biciplan Bologna
- II PGTU Imola

Rete integrativa



18 grandi ciclabili per la mobilità pendolare e giornaliera

Possibilità di **scambio** con la rete portante del Trasporto Pubblico Metropolitan (SFM, Metrobus e Tram)

Collegamento delle principali direttrici intercomunali

Valorizzazione degli assi portanti dei comuni maggiori

Itinerari cicloturistici internazionali e nazionali

- 1 Eurovelo 7 - Ciclovía del Sole
- 2 Ciclovía Emilia
- 3 Ciclovía Bologna - Ferrara (Navile)
- 4 Ciclovía Bologna - Prato (Via della Lana)

Itinerari cicloturistici regionali

- 5 Ciclovía Pedemontana
- 6 Ciclovía del Reno
- 7 Ciclovía di Mezzo
- 8 Ciclovía dal Po al Santerno
- 9 Ciclovía Emilia - Direzione Stradelli Guelfi
- 10 Ciclovía della Val di Zena

Itinerari cicloturistici metropolitani

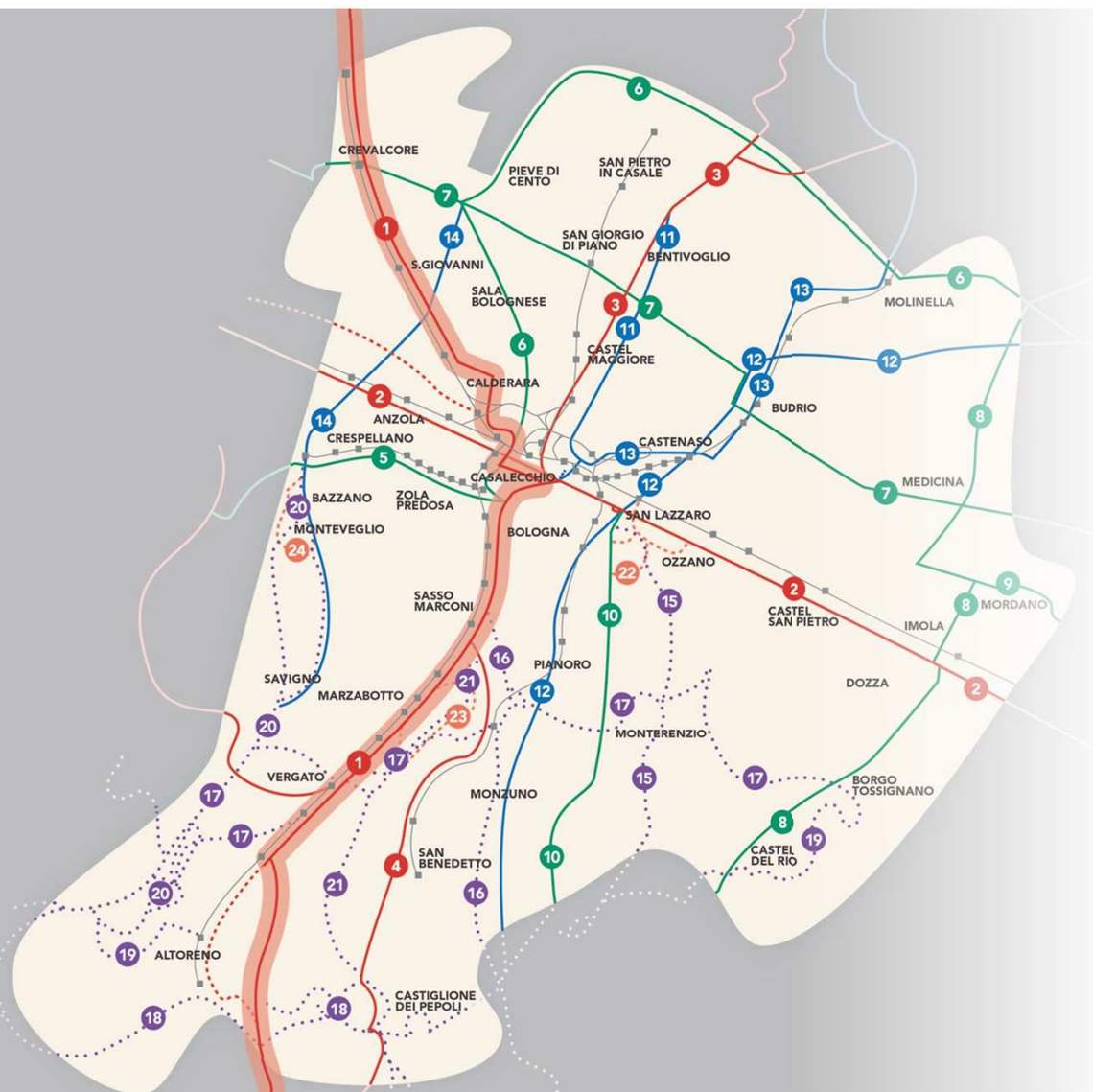
- 11 Ciclovía della Seta
- 12 Ciclovía Savena - Idice
- 13 Ciclovía Antiche Paludi Bolognesi
- 14 Ciclovía Samoggia

Itinerari escursionistici

- 15 Flaminia Minor
- 16 La Via degli Dei
- 17 Il Sentiero della Linea Gotica
- 18 L'Alta Via dei Parchi
- 19 Appennino Bike Tour
- 20 La Piccola Cassia
- 21 Via della Lana e della Seta

Ciclovie dei Parchi

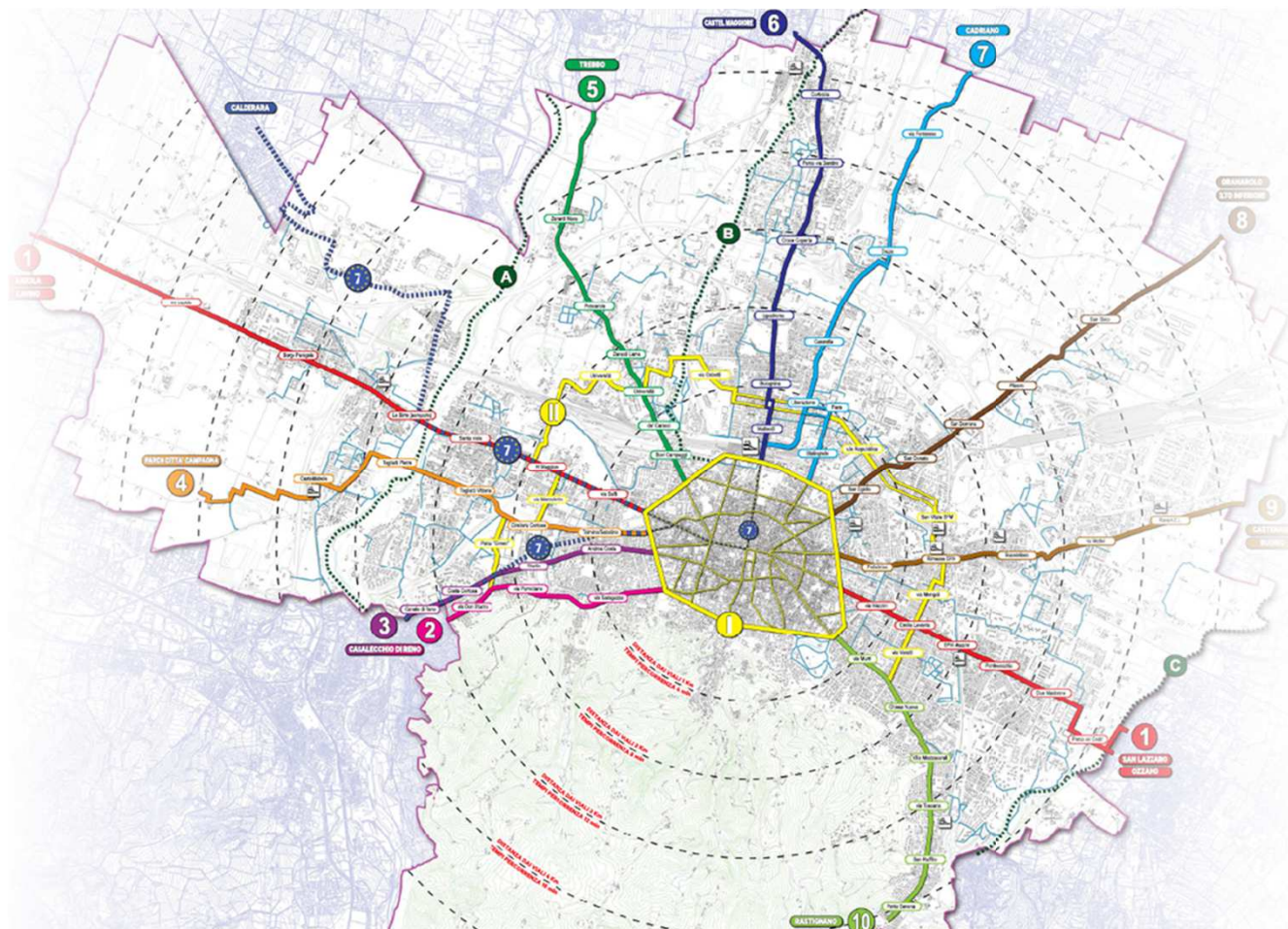
- 22 Ciclovía dei Gessi
- 23 Ciclovía della Memoria
- 24 Ciclovía di Monteveglio








Itinerari di livello comunitario, nazionale, regionale e metropolitano

Finalizzata a garantire continuità e connessioni lunghe per il tempo libero e il turismo in bicicletta

RETE PER LA MOBILITÀ QUOTIDIANA: BICIPLAN BOLOGNA CITTÀ



-  **10** percorsi portanti (ciclovie)
-  **2** percorsi anulari
-  **3** percorsi verdi (greenway)
-  **1** percorso verde sovranazionale
-  **Eurovelo 7** "Ciclovia del Sole"

CICLOVIE RADIALI

Ciclovia 1est	Emilia est
Ciclovia 1ovest	Emilia ovest
Ciclovia 2	Saragozza - Porrettana - Don Luigi Sturzo - Casalecchio
Ciclovia 3	Andrea Costa - Canale di Reno - Casalecchio
Ciclovia 4	Sabotino - Togliatti - Salvemini - Casteldebole
Ciclovia 5	Zanardi - Noce - Trebbo
Ciclovia 6	Matteotti - Bolognina - Corticella - Castel Maggiore
Ciclovia 7	Stalingrado - Casaralta - Ferrarese - Dozza - Cadriano
Ciclovia 8	San Donato - Quarto Inferiore - Granarolo
Ciclovia 9	Ospedale - Massarenti - Le Roveri - Villanova - Castenaso
Ciclovia 10	Murri - Toscana - San Ruffilo - Rastignano

CICLOVIE ANULARI

Anello I	Tangenziale delle biciclette
Anello II	Circonvallazione intermedia

PERCORSI VERDI - Greenways

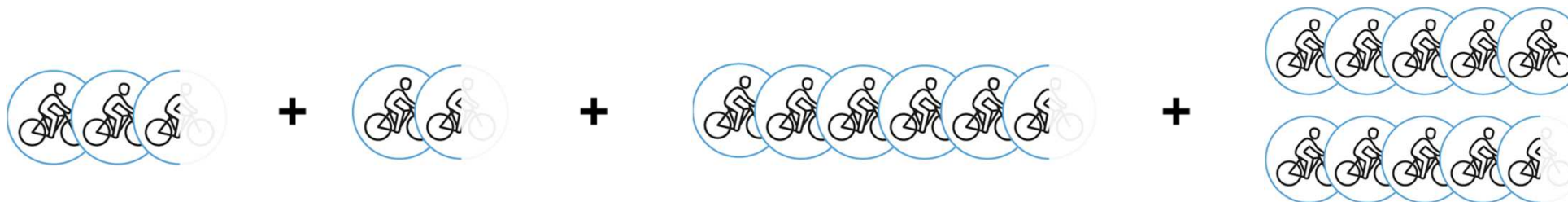
Percorso A	Fiume Reno
Percorso B	Canale Navile
Percorso C	Fiume Savena

EUROVELO 7 - Sun Route

Eurovelo 7	Sun Route
-------------------	-----------

SVILUPPO DELLA RETE CICLABILE

RETE CICLABILI	GIÀ ESISTENTE Km	GIÀ FINANZIATA Km	DA FINANZIARE Km	RETE CICLABILE AL 2030 Km
RETE STRATEGICA METROPOLITANA	135	130	212	477
RETE STRATEGICA BOLOGNA	33	13	49	95
RETE INTEGRATIVA METROPOLITANA	78	17	277	372
TOTALE BICIPLAN METROPOLITANO	246	160	538	944










n.b.: Oltre alle reti strategica e integrativa, la rete ciclabile sul territorio si sviluppa a livello locale anche in itinerari ciclabili di interesse comunale (688 km complessivi) che non vengono considerati dal PUMS

PEDONALITÀ E SPAZIO CONDIVISO

Il PUMS promuove un utilizzo più equo dello spazio pubblico condiviso tra le diverse componenti di mobilità, attraverso le seguenti politiche



-  **Ampliamento della rete dei percorsi pedonali, prevedendone la continuità e ricucitura**
-  **Nuove Aree Pedonali** nei centri urbani dei Comuni con varchi regolati mediante telecamere
-  **Abbattimento delle barriere architettoniche e elevati standard per l'utenza disabile**
-  **Rinnovo e manutenzione** degli spazi interni ed esterni di stazioni e fermate del SFM e bus
-  **Studenti:** Percorsi Sicuri Casa-Scuola e l'istituzione di isole scolastiche temporanee
-  **Iniziative di educazione** sulla mobilità pedonale presso le scuole e centri sociali
-  **Linee guida** per garantire l'efficacia e la buona riuscita delle pedonalizzazioni



POLITICHE INNOVATIVE E INCENTIVANTI

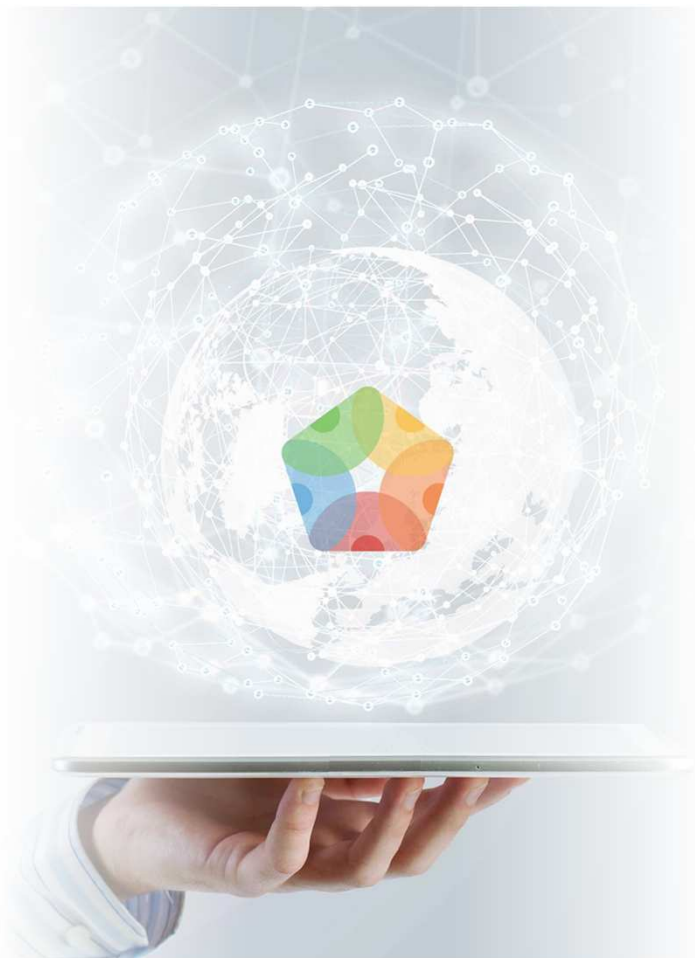
Sharing Mobility:

- **Agevolare** la diffusione nei centri urbani dell'area metropolitana
- **Favorire** l'interscambio tra i diversi sistemi di condivisione e gli altri sistemi di trasporto
- **Attivi** nel comune di Bologna il **bike-sharing** (Mobike) e i sistemi di **car sharing** a flusso libero (Enjoy e Corrente auto elettriche)

Mobilità elettrica:

- **Transizione elettrica delle flotte bus:** urbano elettrico, Metrobus ed extraurbano solo elettrico o ibridi a metano
- **Transizione di Taxi e NCC** verso mezzi ecologici
- **Incentivazione all'acquisto di bici** a pedalata assistita
- **Diffusione delle reti di ricarica pubblica** in tutti i Comuni





Politiche incentivanti:

- **Sistema di “borsellino elettronico”** della mobilità sostenibile metropolitana
- **Sperimentazione sistemi premianti** per incentivare comportamenti virtuosi nell’utilizzo del TPM, della bici bicicletta e di altre forme di mobilità sostenibili (es., abbonamenti al TPM, contributo per servizi di sharing mobility,...)

Mobility as a service:

- Principi e regole basate sulla visione generale del PUMS, per una **Smart Mobility accessibile a tutti** gli operatori e per tutti i cittadini
- **Promozione tavoli tecnici con operatori e gestori dei servizi di trasporto** per favorire la realizzazione di un “data pooling” multimodale della mobilità per la massima interoperabilità delle informazioni e la loro piena diffusione
- **Mantenere e sviluppare i sistemi di infomobilità sul territorio** (es., pannelli a messaggio variabile, paline intelligenti alle fermate del trasporto pubblico,...)

LA REGOLAMENTAZIONE DEGLI ACCESSI



Il PGTU conferma l'attuale ZTL e su indicazione del PUMS ne propone l'evoluzione in **ZTL Ambientale (ZTLA)** mediante l'adozione di ulteriori azioni/modalità:



- progressiva inibizione a tutti i veicoli non rispondenti alle norme PAIR, negando il rilascio del contrassegno ai veicoli non ambientalmente sostenibili;
- introduzione di fasce orarie specifiche per la consegna delle merci, anche legate alla classe emissiva;
- estensione della differenziazione ecologica anche per i veicoli motorizzati a due ruote;
- fascia oraria di vigenza non inferiore all'intervallo 7-20, con possibile estensione progressiva.

Area Verde – Comune di Bologna: si prevede di avviare, in coerenza con il PUMS, una prima attuazione in via sperimentale delle nuove regole di limitazione degli accessi alle auto su un'area esterna alla ZTLA con perimetro da definire all'interno del centro abitato, applicando il controllo in chiave ambientale secondo le direttive PAIR, con estensione delle aree interessate dal provvedimento a partire da quelle in cui i servizi TPM garantiscono maggiore accessibilità.

LO SPAZIO CONDIVISO. LA ZTL AMBIENTALE PREVISTA DAL PGTU

PAIR

PUMS

PGTU

Progressivo blocco dei contrassegni per i veicoli **non ambientalmente sostenibili** a partire dal 2020 e con una progressione di una categoria all'anno, fino al 2025.

Progressivamente **non saranno più rilasciati i contrassegni** di tipo R (residenti), Pa (posto auto), Ip (interesse pubblico), M (medici), e accompagnamento scolastico, alle seguenti categorie di veicoli:

- dal 1 gennaio 2020: Euro 0 (diesel, benzina, Gpl, metano)
- dal 1 gennaio 2021: Euro 1 (diesel, benzina, Gpl, metano)
- dal 1 gennaio 2022: Euro 2 (diesel, benzina)
- dal 1 gennaio 2023: Euro 3 (diesel)
- dal 1 gennaio 2024: Euro 4 (diesel)
- dal 1 gennaio 2025: Euro 5 (diesel)

A titolo di esempio significa che dal 1 gennaio 2020 saranno revocati **2.078** permessi.

NB I provvedimenti non riguardano i contrassegni H e sono escluse tutte le famiglie, residenti in centro, con Isee inferiore a 14.000 euro: sarà loro garantito un contrassegno, indipendentemente dalla categoria del veicolo posseduto.

SOSTA RESIDENZIALE A PAGAMENTO

Dal 1 gennaio 2020 i contrassegni di accesso alla ZTL che, per i **residenti** delle aree ricadenti nel Piano Sosta Comunale (strisce blu), danno anche diritto alla sosta gratuita all'interno del proprio settore di residenza **saranno limitati a una sola auto per nucleo familiare**.

Si ipotizza il pagamento della sosta su strada per i soli residenti, con tariffa unica sia per la seconda auto in centro storico, sia per la terza auto fuori dal centro storico, pari a **120 €/anno**.

Dal 01/10/2020 si può inoltre ipotizzare il pagamento di un abbonamento alla sosta su strada per i residenti nella corona semicentrale e periferia possessori di una terza auto.

BONUS MOBILITA'

Erogazione di contributi ai cittadini

Tutti i residenti nel centro storico, a cui sarà progressivamente revocato il contrassegno di accesso alla Ztl Ambientale, che si impegnano a non chiedere un nuovo contrassegno, avranno diritto al bonus mobilità sostenibile.

Il bonus dura un anno e si può richiedere al massimo per due anni per ciascuna tipologia di classe Euro del veicolo posseduto. Il bonus sarà erogato da Tper con dei voucher per il **trasporto pubblico, taxi/Ncc, car sharing o bike sharing a scelta dell'utente**.

Inoltre sono previsti abbonamenti al bus scontati dal secondo figlio in poi per la fascia d'età dai 14 ai 19 anni e per gli over 70 che rimangono senza contrassegno per l'accesso alla Ztl è prevista l'abbonamento gratuito al bus per dieci anni.

3 fasce economiche

- 500 euro destinati alle famiglie che rinunciano a un contrassegno R (472 nel 2020 abbinate all'auto euro 0)
- 700 euro destinati alle famiglie che rinunciano all'unico contrassegno (347 nel 2020 abbinate all'auto euro 0)
- 1.000 euro destinati alle famiglie che rinunciano a due contrassegni R (68 nel 2020 abbinati ad auto euro 0)

Grazie per l'attenzione!

Cleto.carlini@comune.bologna.it

<http://pumsbologna.it/>