

# La nuova pianificazione della mobilità urbana in Italia

Ennio Cascetta

(Amministratore Unico - RAM Logistica, Infrastrutture e Trasporti S.p.A.  
Professore ordinario - Università di Napoli Federico II)

ENDURANCE  
ITALIA   
OSSERVATORIO PUMS

2<sup>a</sup>  
**CONFERENZA  
NAZIONALE**  
SUI PIANI URBANI  
DELLA MOBILITÀ  
SOSTENIBILE

Organizzato da

main sponsor

  
Euromobility

  
LIBERTÀ  
CITTÀ  
METROPOLITANA  
DI BOLOGNA

  
**FERROVIE  
DELLO STATO  
ITALIANE**

  
Comune di Bologna

  
SRM  
RETI E MOBILITÀ

Green sponsor

  
T>per  
Trasporto Passeggeri Emilia-Romagna

# UNA MOBILITA' URBANA SOSTENIBILE

- sostenibilità ambientale: emissioni «globali» (CO<sub>2</sub>), emissioni «locali» (PM<sub>10</sub>, emissioni sonore)
- sostenibilità sociale: equità ed inclusione (diritto della mobilità), impatti sulla salute (incidentalità, malattie cardio vascolari, stress), costi per le famiglie
- sostenibilità economica: efficienza nella produzione dei servizi di trasporto, uso ottimale delle risorse pubbliche per infrastrutture, attivazione nuovi mercati per la mobilità

# I RITARDI DELLA MOBILITA' URBANA IN ITALIA

	Km rete Metropolitana	Km rete Tranviaria
<b>Parigi</b>	220	106
<b>Madrid</b>	292	-
<b>Londra</b>	464	28
<b>Berlino</b>	148	190
Media (UE4)	281	108
<b>Milano</b>	101	126
<b>Roma</b>	60	40
<b>Napoli</b>	37	12
<b>Torino</b>	13	84
<b>Genova</b>	7	-
<b>Catania</b>	6	-
Media Ita	37	65
ITA-EU4	-87%	-40%

Nella sola Madrid ci sono più km di rete metropolitana (292) di tutte le città italiane messe insieme

Trasporto su gomma : poco confortevole e competitivo. Il parco veicolare è vetusto (età media del parco bus 11,4 anni, contro una media europea di 8,3 anni EU5)

# I RITARDI DELLA MOBILITA' URBANA IN ITALIA

La ripartizione modale degli spostamenti casa- studio e casa-lavoro per le città metropolitane

	Mezzo privato (Auto)	Mezzo privato (motocicletta, ciclomotore, scooter)	Trasporto pubblico su ferro	Trasporto pubblico su gomma	Piedi	Bici	Altro mezzo	Totale
<b>Torino</b>	54%	3%	10%	16%	13%	3%	1%	100%
<b>Genova</b>	33%	22%	7%	23%	14%	0%	1%	100%
<b>Milano</b>	35%	8%	28%	10%	12%	6%	1%	100%
<b>Venezia</b>	35%	3%	2%	23%	18%	8%	13%	100%
<b>Firenze</b>	41%	22%	5%	11%	12%	9%	1%	100%
<b>Roma</b>	55%	11%	12%	12%	8%	1%	1%	100%
<b>Napoli</b>	44%	9%	12%	14%	19%	0%	1%	100%
<b>Bari</b>	65%	5%	2%	7%	18%	2%	1%	100%
<b>Reggio di Calabria</b>	76%	4%	2%	6%	12%	0%	1%	100%
<b>Palermo</b>	60%	15%	0%	7%	15%	2%	1%	100%
<b>Messina</b>	68%	10%	3%	5%	13%	0%	1%	100%
<b>Catania</b>	68%	11%	0%	5%	15%	0%	1%	100%
<b>Cagliari</b>	78%	3%	1%	5%	12%	1%	1%	100%
<b>Media</b>	<b>54%</b>	<b>10%</b>	<b>6%</b>	<b>12%</b>	<b>14%</b>	<b>3%</b>	<b>2%</b>	

(fonte ISTAT, CENSIMENTO 2011)

	Mezzo Privato	Trasporto pubblico	Piedi	Bicicletta
<b>Bologna</b>	59%	13%	22%	5%

## Il confronto tra le capitali europee

	Mezzo Privato	Trasporto pubblico	Piedi	Bicicletta
<b>Parigi</b>	17%	33%	47%	3%
<b>Berlino</b>	31%	26%	30%	13%
<b>Madrid</b>	29%	42%	29%	0%
<b>Londra</b>	40%	37%	20%	3%
<b>Roma</b>	66%	25%	8%	1%
<b>Media</b>	37%	33%	27%	4%

(fonte: elaborazioni su dati EPOMM e Istat, censimento 2011)

# LE CONSEGUENZE DELLA MOBILITA' NON SOSTENIBILE

## Una tassa occulta per le famiglie

Pz	Città	Autovetture ogni 100 abitanti
1	Roma	71
2	Milano	56,3
3	Napoli	56,7
4	Parigi	45
5	Barcellona	41
6	Stoccolma	38
7	Vienna	38
8	Londra	36
9	Berlino	35
10	Madrid	32
<b>Media</b>		<b>44,9</b>
<b>Media 20 capoluoghi di regione Italia</b>		<b>73,2</b>



+63% rispetto media UE5

Le famiglie possiedono ed usano di più l'auto di quanto si fa in Europa, hanno dei costi maggiori

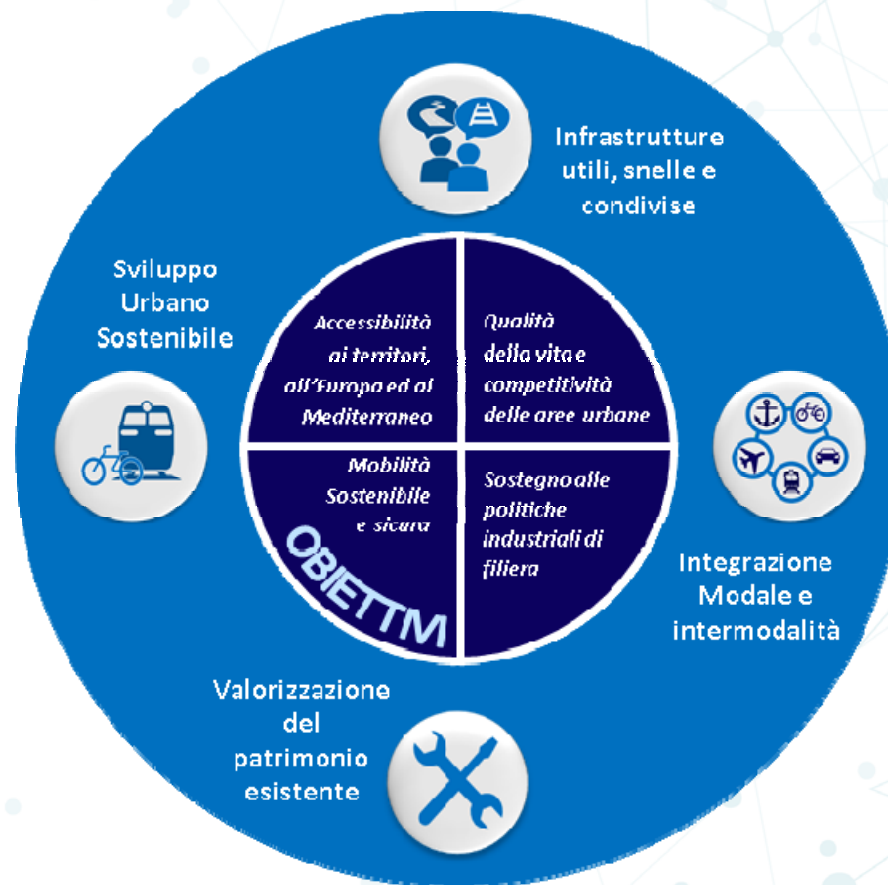
Spesa media annua degli «automobilisti per forza»	1.500 €/famiglia	100%
• Costi medi annui di acquisto	530 €	35%
• Costi medi annui di utilizzo	970 €	65%
➤ Tassa di possesso	50 €	3%
➤ Assicurazione	360 €	24%
➤ Carburante, pedaggio, parcheggio – TPL (biglietto)	370 €	25%
➤ Manutenzione ordinaria e straordinaria	190 €	13%

Fonte: Fondazione Caracciolo, 2013

# OBIETTIVI E STRATEGIE DI CONNETTERE L'ITALIA



<http://www.mit.gov.it>



# L'IMPORTANZA DELLE CITTA' METROPOLITANE

Le 14 Città Metropolitane sono il baricentro economico-sociale del Paese:

- ✓ 22 milioni di abitanti (36% della popolazione),
- ✓ 670 miliardi di Euro di Valore Aggiunto (oltre il 40% del totale nazionale),
- ✓ 55 università (50% del totale nazionale)
- ✓ 2.300 start-up innovative (50% del totale)

e nodi della rete di trasporto nazionale ed europea:

- ✓ 12 aeroporti su 16 nazionali di 1° livello (75%)
- ✓ 9 Autorità di Sistema Portuale (60%)
- ✓ 24 stazioni AV (34%)

# I FABBISOGNI INFRASTRUTTURALI AL 2030 PER CONNETTERE L'ITALIA

- 108 opere e programmi di intervento prioritari, diffusi sulla rete o su elementi di rete e che contribuiscono agli obiettivi strategici
- interventi:
  - progetti invariati (58%): opere in corso o con obbligazioni giuridiche vincolanti
  - project review (13%): revisione di progetti non avviati
  - progetti di fattibilità e valutazione ex ante (29%): nuove opere
- risorse: progetti invariati 122.7 Mld € di cui circa 91.7 Mld € già finanziati



## Fabbisogni infrastrutturali al 2030

### STRATEGIE

*Sviluppo dei sistemi integrati su ferro (Sistemi Ferroviari Metropolitani, Metropolitane, Tram e altri sistemi in sede propria) nell'ambito di PUMS e valutazione ex ante dei progetti non invariati; per ognuna della 14 Città Metropolitane è stato definito un Programma, suddiviso in 4 sottoprogrammi (categorie di interventi)*

### CATEGORIE DI INTERVENTI

- 1. Rinnovo e miglioramento del parco veicolare*
- 2. Potenziamento e valorizzazione delle linee ferroviarie, metropolitane e tranviarie esistenti*
- 3. Completamento delle linee ferroviarie, metropolitane e tranviarie in esecuzione*
- 4. Estensione della rete di trasporto rapido di massa*

# LE DIVERSE SOLUZIONE PER IL TRM

IN FUNZIONE DELLA DOMANDA BISOGNA SCEGLIERE IL SISTEMA DI TRASPORTO «GIUSTO»

Rete di ferrovie



Metropolitane Pesanti



Metropolitane Leggere



Tram



Le soluzioni per il Trasporto Rapido di massa (TRM) vanno Scelte tenendo conto: dei costi della domanda potenziale degli effetti e delle differenze esistenti fra i vari sistemi di TRM evitando gli sprechi

# LA CURA DEL FERRO NELLE CITTÀ METROPOLITANE

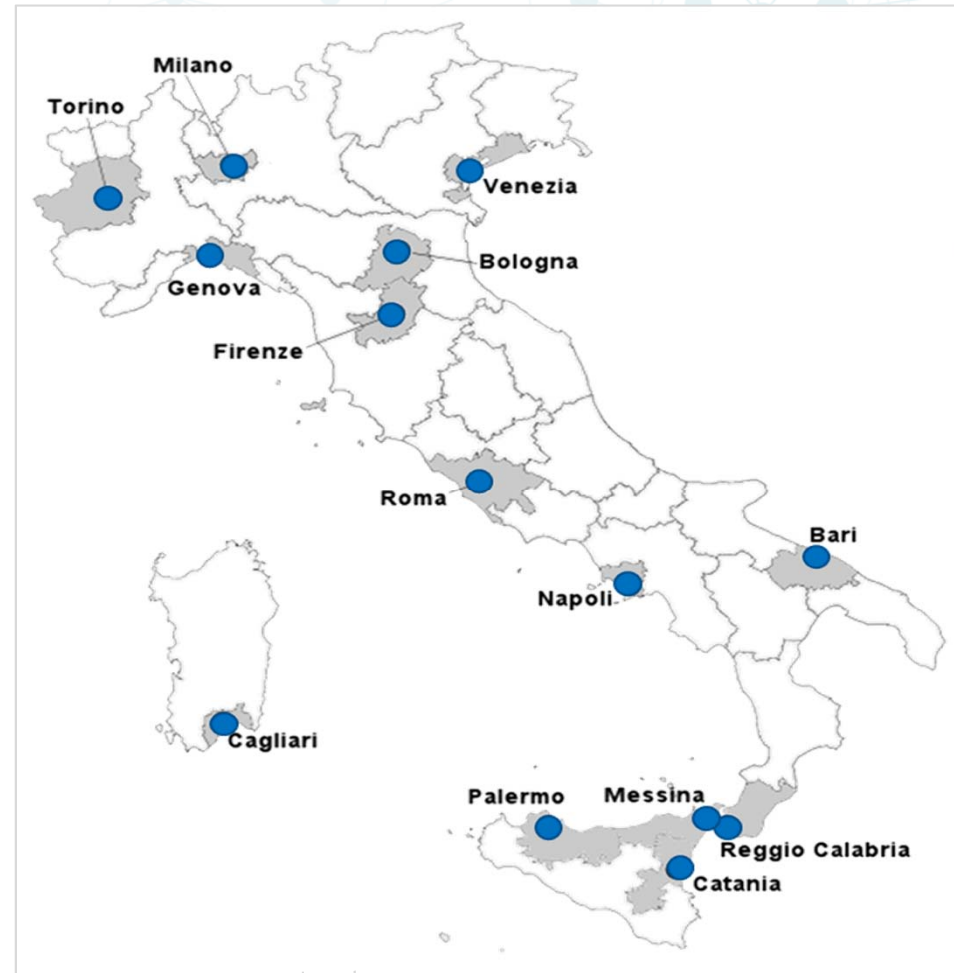
Dal 2014 ad oggi

**27,4 Km** Nuove metropolitane

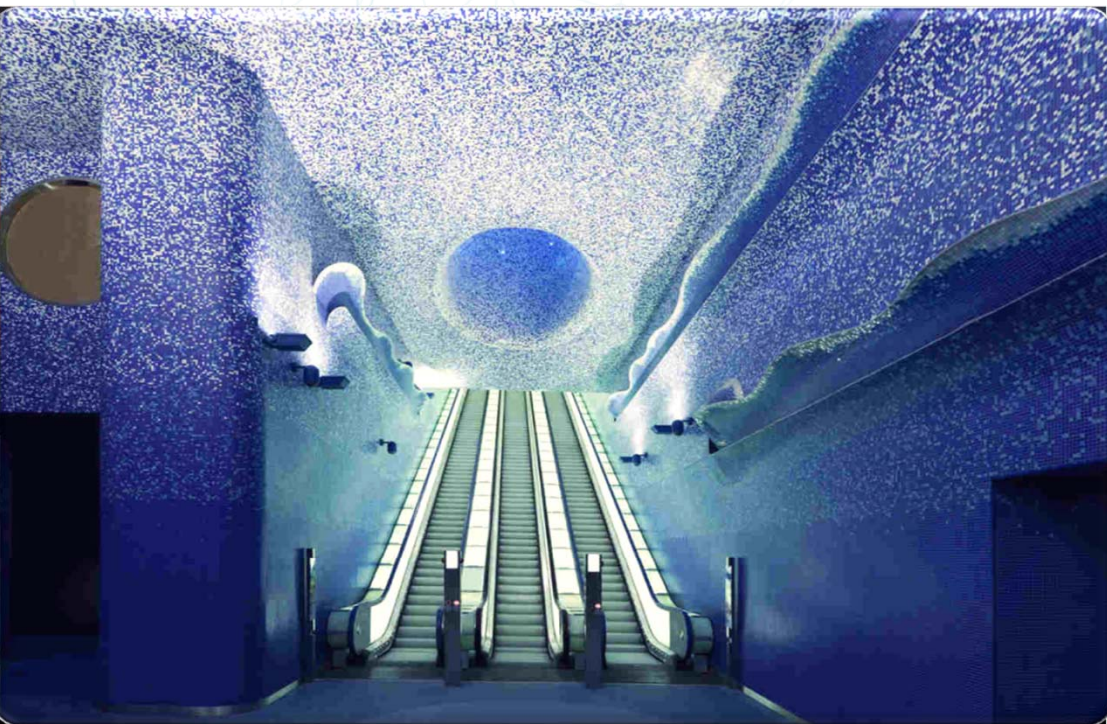
**35** Nuove stazioni

**31,8 Km** Nuove tramvie

**67** Nuove fermate



# LA CURA DEL FERRO NELLE CITTÀ METROPOLITANE



Linea 1 Napoli (Stazione Toledo )



Linea 1 Milano (Stazione EXPO')

# LA CURA DEL FERRO NELLE CITTÀ METROPOLITANE



**Metro C Roma - (stazione Teano)**



**Stazione Carducci Torino**



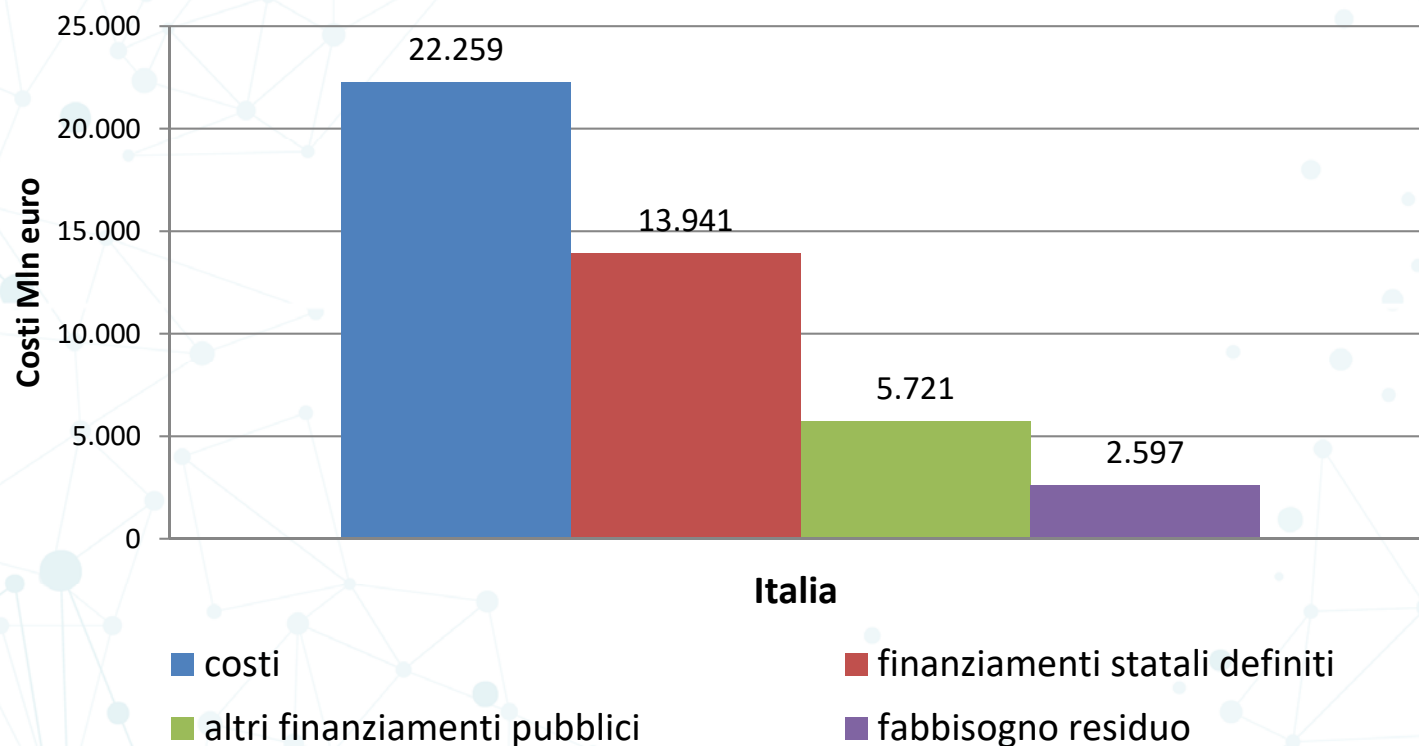
**Rete tranviaria di Palermo**



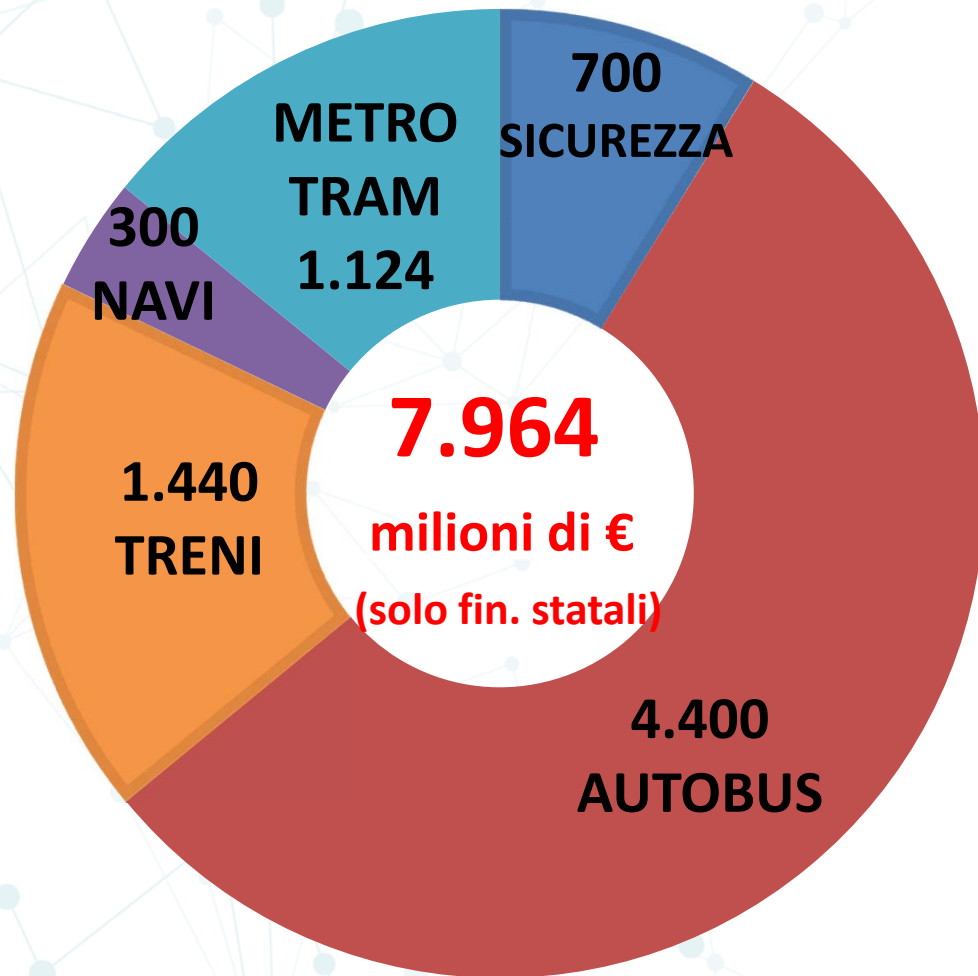
**Il tram di Firenze**

# GLI INTERVENTI PREVISTI NELL'ALLEGATO DEF 2018 PER LE CITTA' METROLOPOLITANE

Il costo degli interventi invariati ammontano a oltre 22 mlrd di euro ed un fabbisogno residuo (risorse da reperire) di circa 3mlrd di euro.



## LE NUOVE RISORSE PER IL RINNOVO DEL PARCO TPL



Manovra senza precedenti:  
gli ultimi finanziamenti per il rinnovo dei mezzi TPL risalgono al 2007-2009

con il cofinanziamento regionale e delle aziende si superano

**11 miliardi di €**

per nuovi autobus, treni e navi



# AGEVOLAZIONI FISCALI PER UTENTI DEL TPL

- agevolazioni fiscali per utenti del TPL e pendolari al fine di incentivare l'uso dei mezzi pubblici e ridurre quello dei mezzi privati decongestionando il traffico, con particolare riferimento alle grandi aree urbane; in particolare:
- detraibilità al 19% dall'imposta lorda delle spese sostenute per l'acquisto degli abbonamenti ai servizi di trasporto pubblico locale, regionale e interregionale sino a 250 euro;
- introduzione del "buono TPL", prevedendo che le somme rimborsate dal datore di lavoro o direttamente sostenute da quest'ultimo per l'acquisto di abbonamenti del dipendente e dei familiari, per effetto della contrattazione integrativa aziendale di imprese e organizzazioni pubbliche, non concorrono a formare reddito di lavoro dipendente.

- Art. 1, comma 28



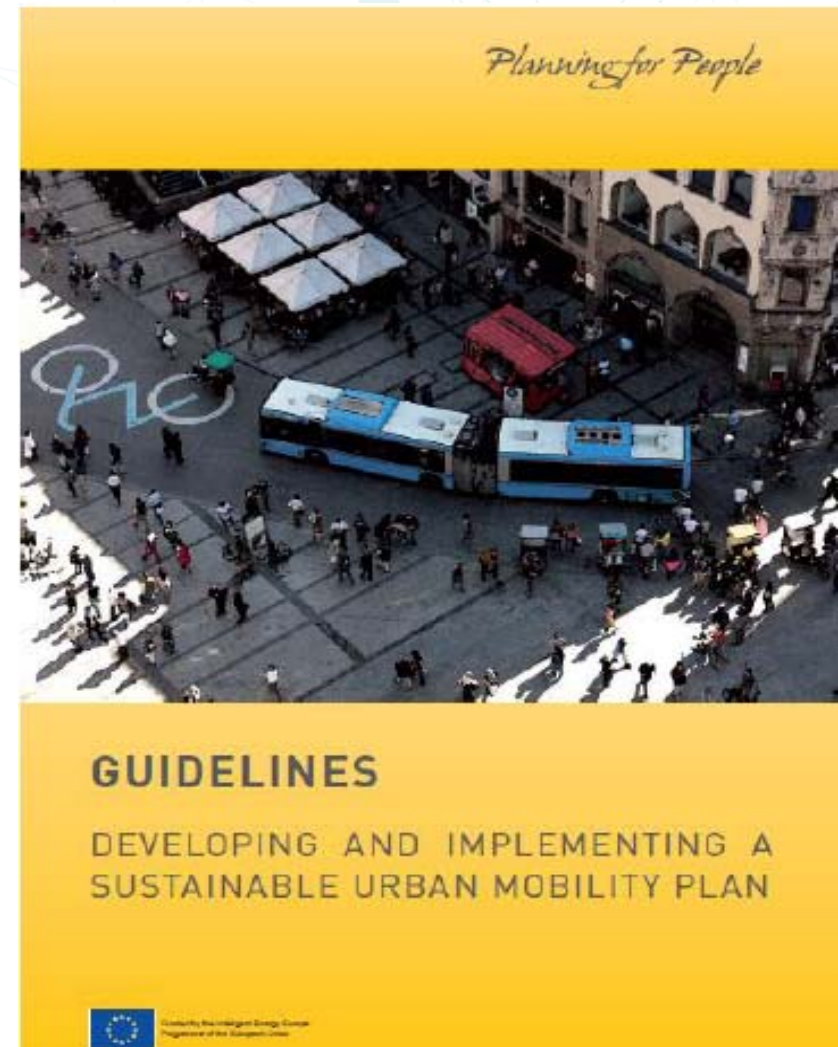
## LE NUOVE PROPOSTE

Gli enti richiedenti (Città metropolitane, Capoluoghi di Regione, altri Comuni nei quali i sistemi di trasporto rapido di massa possono trovare una domanda di mobilità compatibile con la capacità dei sistemi stessi) per ottenere i finanziamenti dovranno redigere i PUMS ai sensi del D.M. 4 agosto 2017.



# I PIANI URBANI DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS)

- ✓ Focus sui bisogni delle persone (dialogo e condivisione delle scelte)
- ✓ Obiettivi e target definiti e misurabili
- ✓ Pianificazione integrata
- ✓ Modalità di trasporto a più basso impatto ambientale, sociale ed economico



# FINANZIAMENTO DEI PROGETTI DI FATTIBILITÀ

## Comma 140 Fondo di Progettazione

Sono stanziati 500 mln € su un orizzonte temporale sino al 2032.

Nei primi 3 anni, a partire dal 2018: stanziati 100 mln € così ripartiti

- ✓ 30 mln destinati alle Autorità Portuali (2 mln ad Autorità Portuale)
- ✓ 70 mln destinati alle città metropolitane, comuni capoluoghi e comuni con più di 100 mila di abitanti

I restanti 400 mln € saranno assegnati attraverso procedure di gara.

Prof. ENNIO CASCETTA

Amministratore Unico

RAM Logistica, Infrastrutture e Trasporti Spa

Professore Ordinario

Università di Napoli Federico II

**Grazie per l'attenzione!**

[www.ramspa.it](http://www.ramspa.it)

---