

La mobilità sostenibile nella Città metropolitana di Bologna

Alessandro Delpiano
Cleto Carlini

ENDURANCE
ITALIA
OSSERVATORIO PUMS

2^a
**CONFERENZA
NAZIONALE**
SUI PIANI URBANI
DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILE

Organizzato da

main sponsor

Euromobility



Comune di Bologna



Green sponsor



Trasporto Passeggeri Emilia-Romagna

Contesto territoriale



PUMS
BOLOGNA
METROPOLITANA



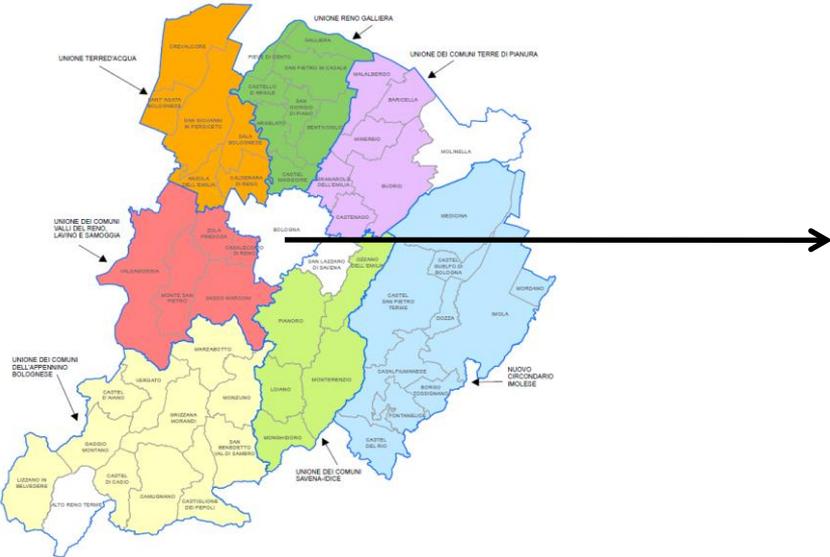
1 gennaio 2015 – Legge n. 56/2014



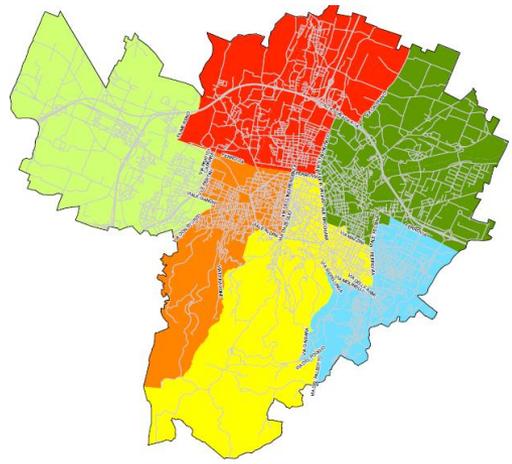
10 Città Metropolitane

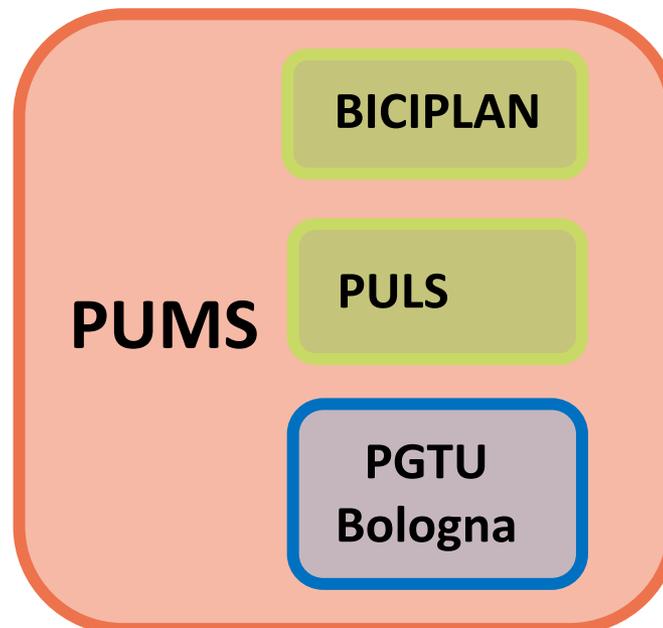


Città metropolitana di Bologna
7 Unioni, 55 Comuni
Abitanti: circa 1.000.000



Comune di Bologna
6 Quartieri
Abitanti: circa 385.000





Linee di indirizzo per la redazione del PUMS – Adottate nel 2016 da Comune e Città metropolitana di Bologna.

Il Ministero delle Infrastrutture ha introdotto due importanti innovazioni nel 2018:

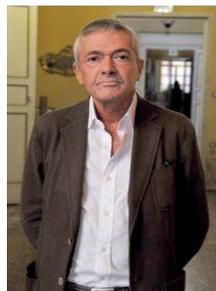
- Il PUMS deve essere sviluppato considerando l'intera area metropolitana (e non la sola città principale)**
- Gli enti locali possono chiedere finanziamenti (per nuove infrastrutture) se hanno già approvato il PUMS**



Virginio Merola
Sindaco metropolitano



Comune di Bologna



Marco Monesi
Consigliere delegato ai trasporti,
mobilità, viabilità e
manutenzione stradale

Irene Priolo
Assessore politiche per la mobilità,
TPL e servizi di trasporto collettivo,
Infrastrutture per la mobilità,
Piano urbano del traffico



Valentina Orioli
Assessore Urbanistica,
Edilizia privata, Ambiente, Tutela e
riqualificazione del Centro storico





Ennio Cascetta
Presidente



Vincenzo Balzani



Pierluigi Coppola



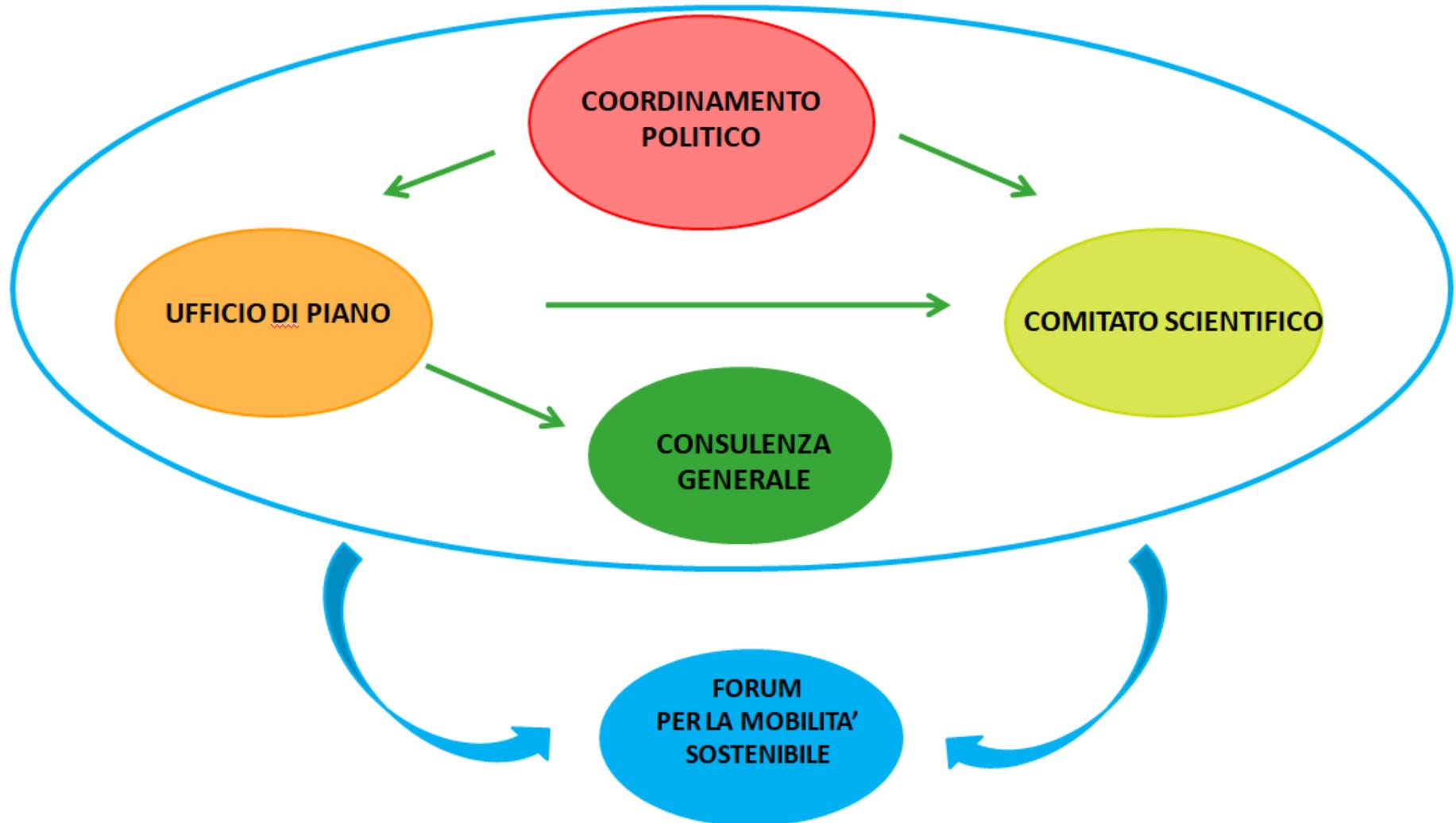
Carles Llop

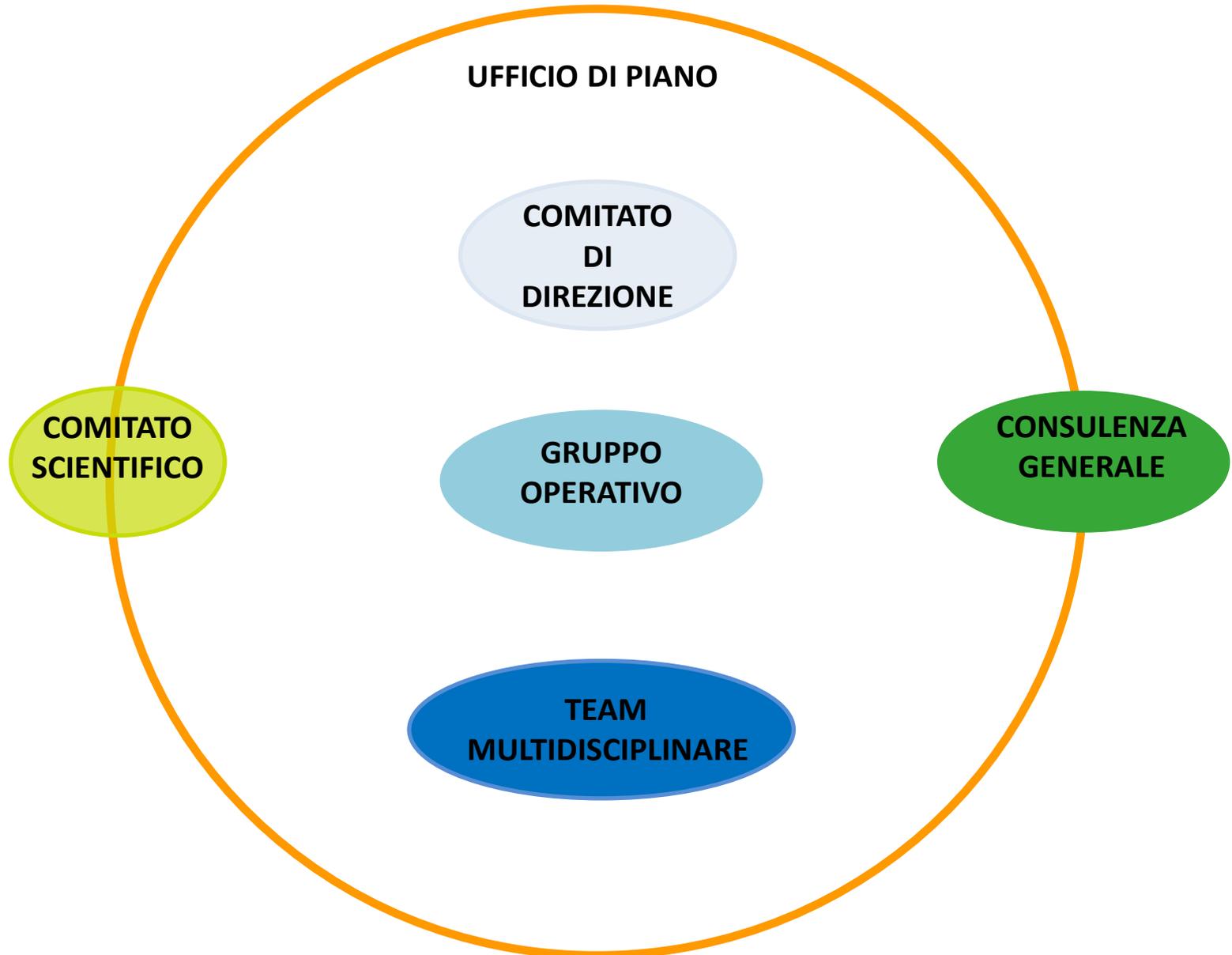


Maria Prezioso

Ha il compito di:

- ✓ aiutarci ad essere “ambiziosi”
- ✓ promuovere l’apertura del piano verso le istituzioni e il mondo scientifico internazionale
- ✓ garantire che le scelte siano coerenti con gli obiettivi





II PUMS: la partecipazione



PUMS
BOLOGNA
METROPOLITANA

Gruppi di lavoro stakeholders



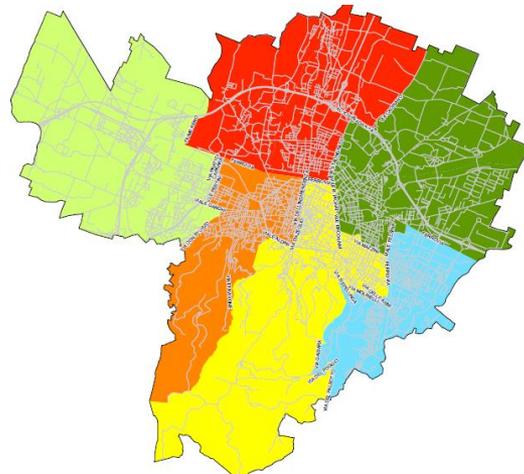
Forum PUMS



Incontri con Comuni (Unioni)



Incontri con cittadinanza



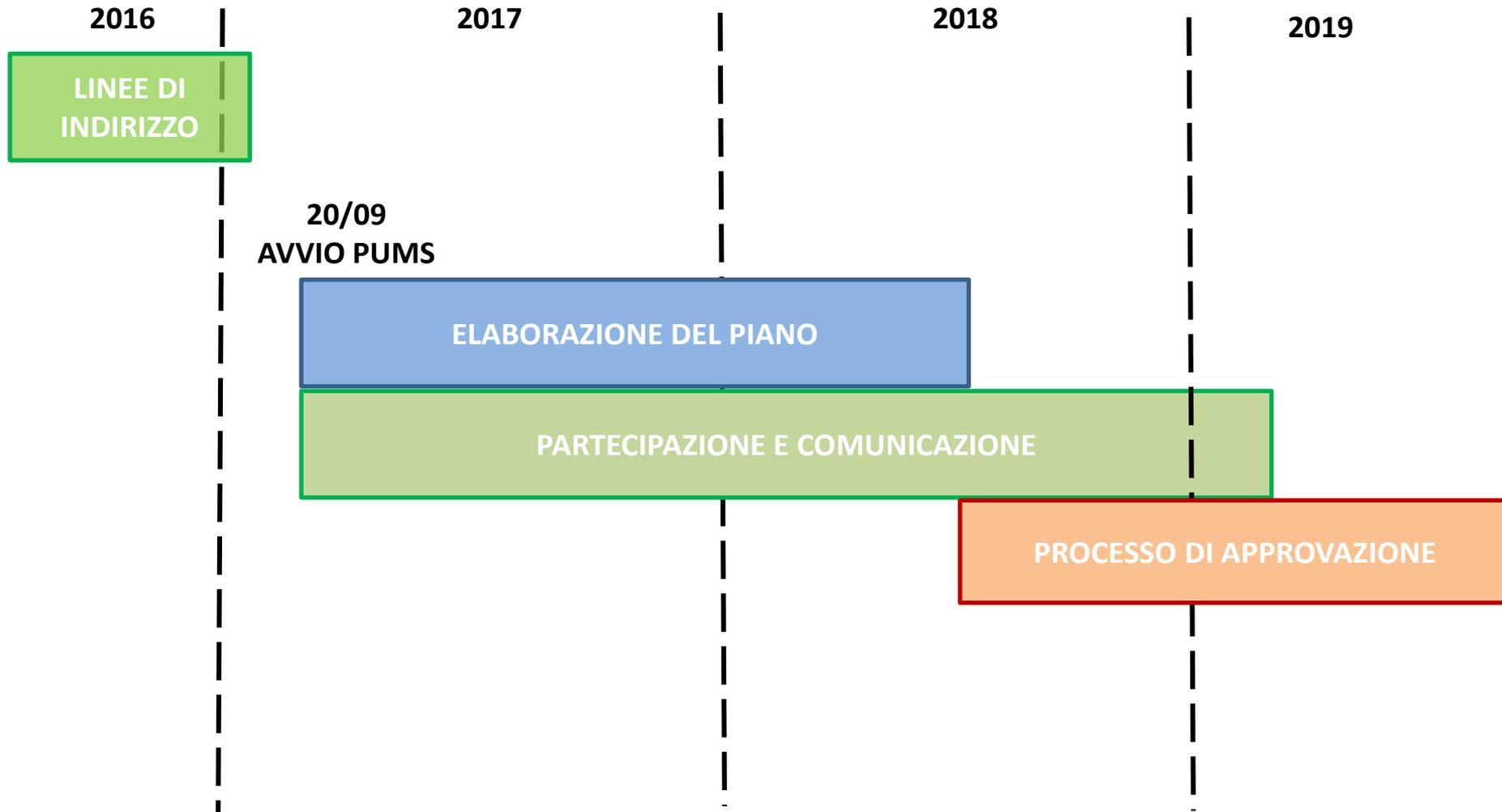
Questionario on-line



II PUMS: cronoprogramma

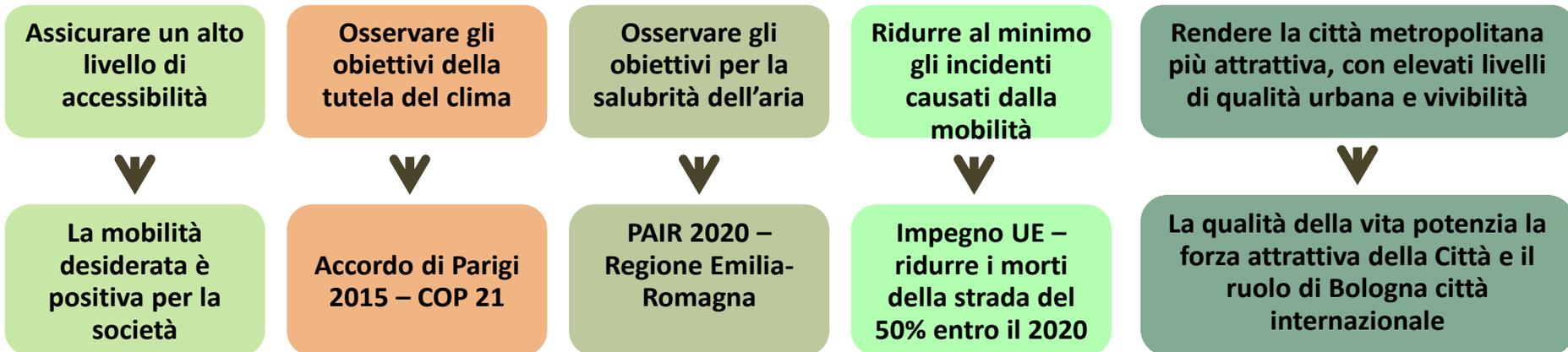


PUMS
BOLOGNA
METROPOLITANA





Obiettivi generali del PUMS di Bologna

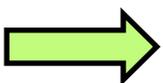


Breve periodo

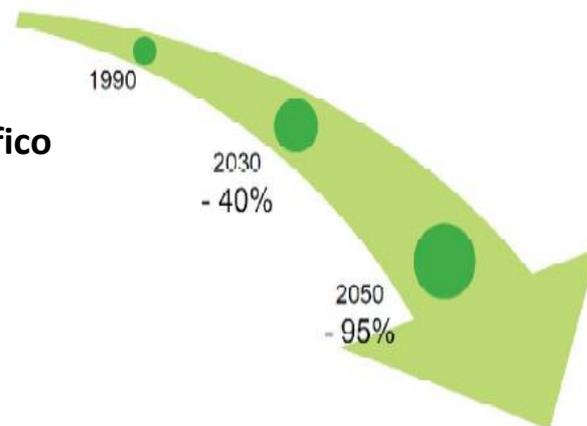


- riduzione 20% dei flussi di traffico

Lungo periodo



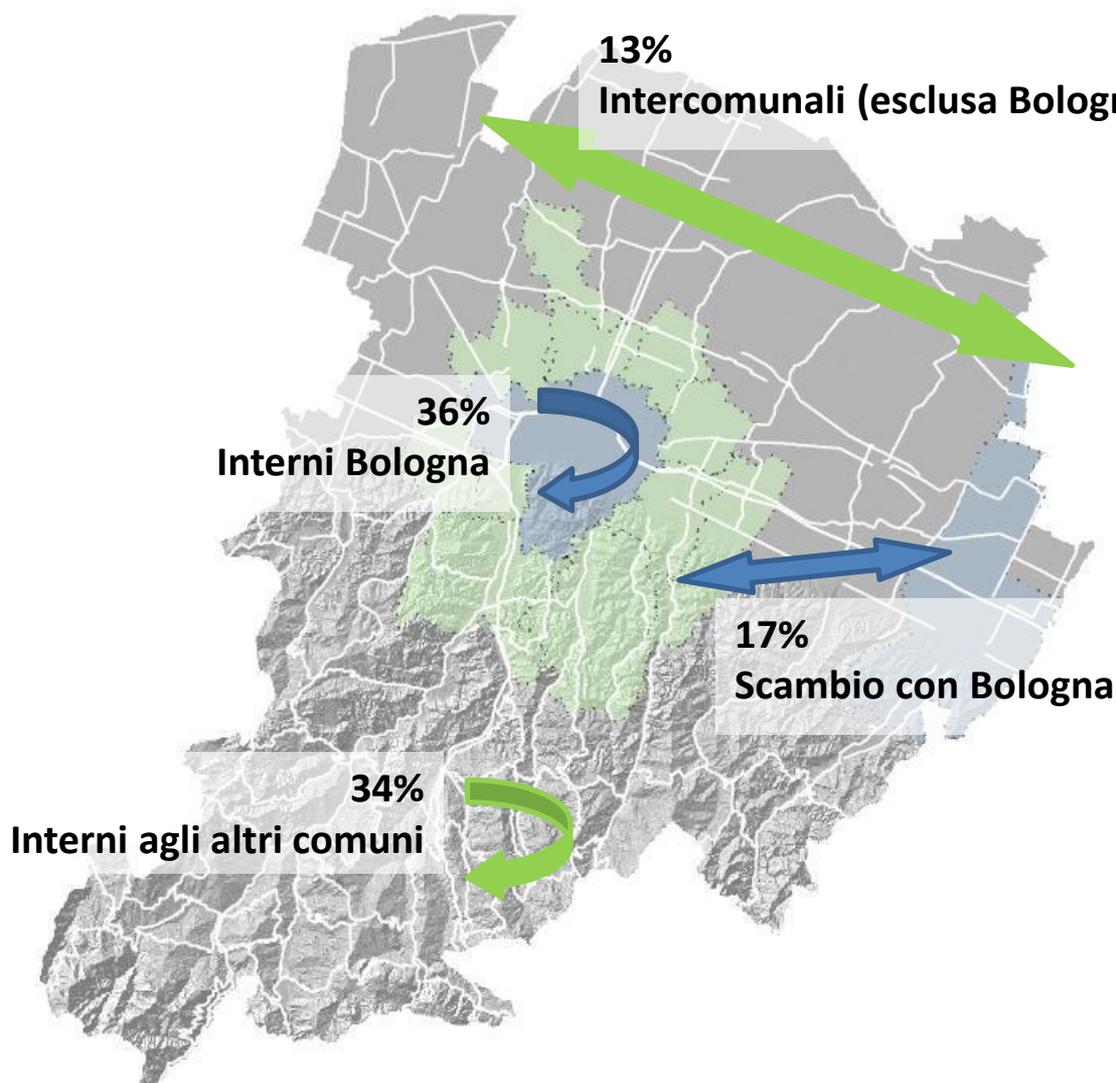
riduzione emissioni di gas serra:
- almeno il -40% entro il 2030
- livelli minimi entro il 2050



II PUMS: spostamenti attuali



PUMS
BOLOGNA
METROPOLITANA



2.400.000 spostamenti giornalieri, di cui:

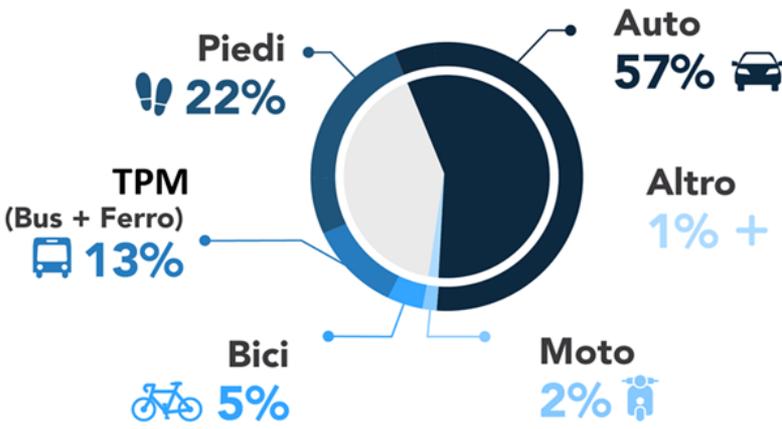
- **1.270.000** spostamenti interessano Bologna città (53%):
 - 870.000 interni a Bologna città
 - 400.000 scambio con Bologna città
- **1.130.000** spostamenti esterni a Bologna città (47%):
 - 810.000 all'interno dei comuni
 - 320.000 scambio tra gli altri Comuni

II PUMS: split modale



PUMS
BOLOGNA
METROPOLITANA

2016



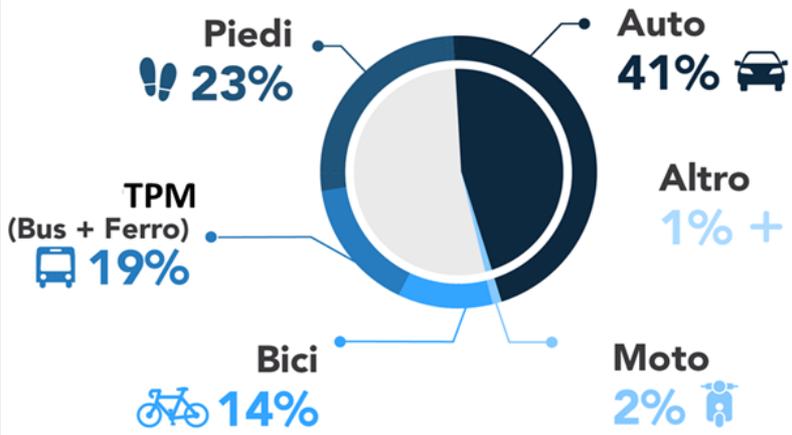
OBIETTIVI DEL PUMS

-40%
EMISSIONI DI GAS SERRA DA TRAFFICO ATTRAVERSO:

-28%
TRAFFICO AUTO

-12%
EMISSIONI PER RINNOVO PARCO CIRCOLANTE

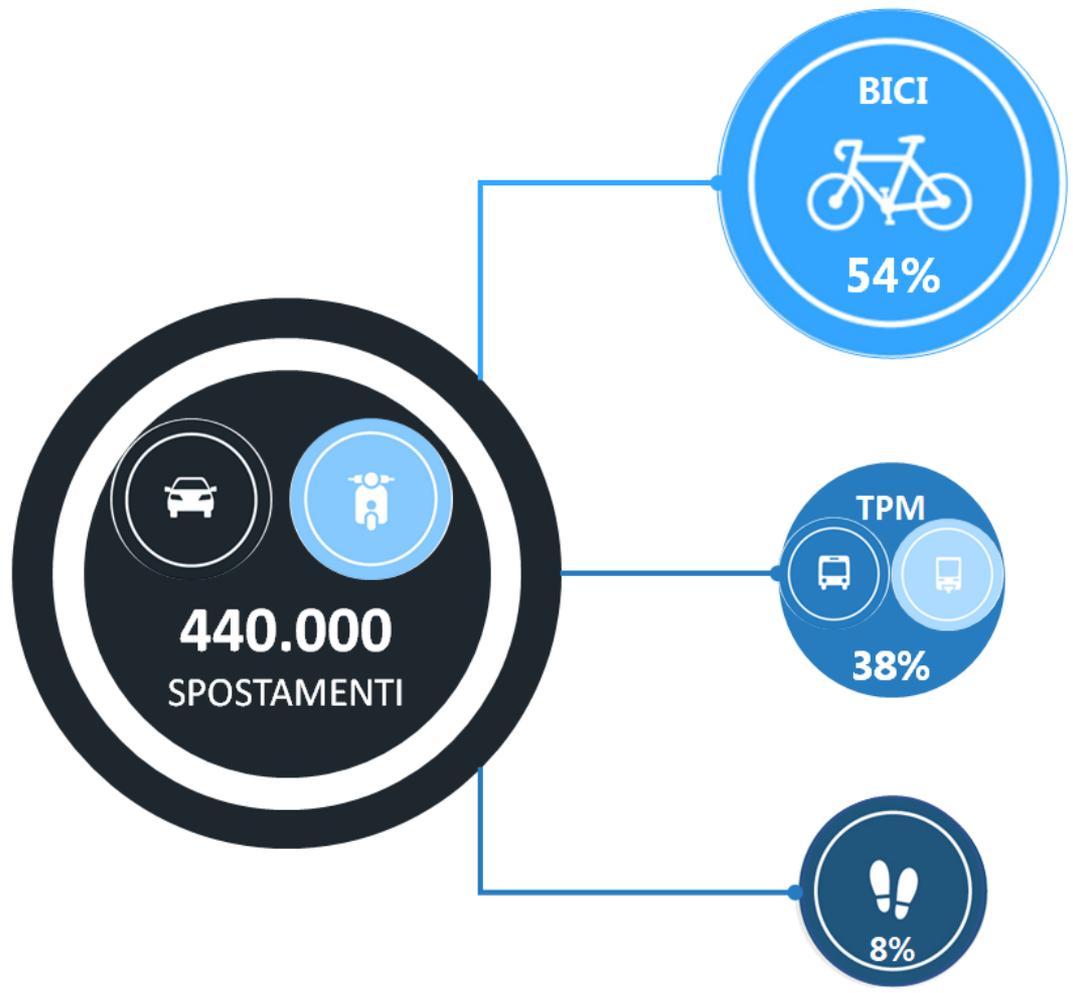
2030



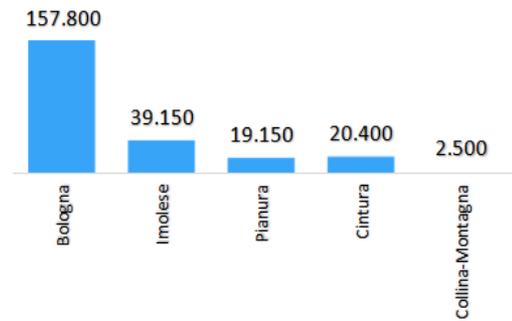
II PUMS: target shift modale



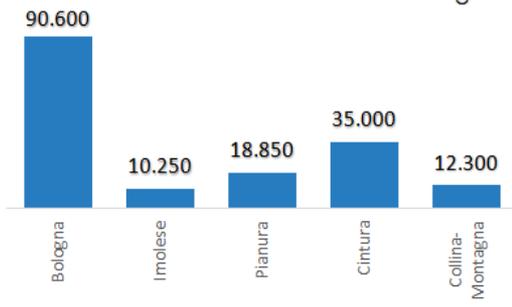
PUMS
BOLOGNA
METROPOLITANA



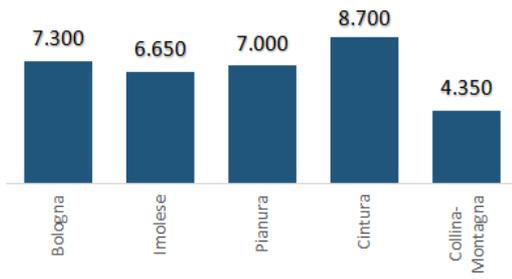
+239.000
SPOSTAMENTI



+167.000
SPOSTAMENTI



+34.000
SPOSTAMENTI





Contenuti del PUMS

Rete Portante del Trasporto Pubblico Metropolitano

Mobilità Attiva (pedonalità, mobilità ciclabile)

Accessibilità ai poli attrattori metropolitani

Spazio stradale e sicurezza

Smart Mobility

Integrazione tra mobilità e urbanistica

Logistica delle merci a livello urbano e metropolitano

Qualità dell'aria e acustica

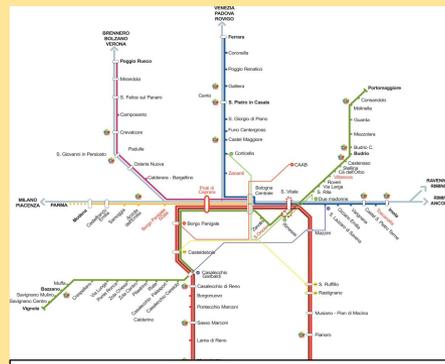
Relazioni tra i Comuni (sia trasversali che radiali)





TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO - TPM

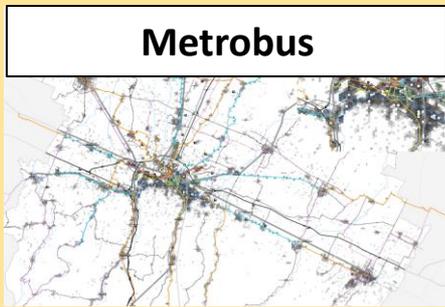
Biglietto unico metropolitano



**Servizio Ferroviario
Metropolitano**



Rete Tramviaria metropolitana



Metrobus

II PUMS: SFM



PUMS
BOLOGNA
METROPOLITANA

- Stazione attuale
- Stazione di progetto
- Sistemazione nodo intermodale

- S1 A** Porretta Terme - Bologna C.le - (San Benedetto\Prato)
- S1 B** San Benedetto\Prato - Bologna C.le - (Porretta Terme)
- S2 A** Vignola - Bologna C.le - (Portomaggiore)
- S2 B** Portomaggiore - Bologna C.le - (Vignola)
- S3** Poggio Rusco - Bologna C.le
- S4 A** Imola - Bologna C.le - (Ferrara)
- S4 B** Ferrara - Bologna C.le - (Imola)
- S5** Parma\Modena - Bologna C.le

Centri di Mobilità



II PUMS: METROBUS



PUMS
BOLOGNA
METROPOLITANA

Legenda

Poli attrattori principali

- Aeroporto
- Area commerciale
- Area industriale
- Attrattori vari
- Autostrada
- Impianto sportivo
- Ospedale
- Università'

Poli di attestamento o interscambio TPL

- Stazione ferroviaria
- Fermata tramviaria
- Autostazione
- Centri di mobilità
- Rete_I Livello
- Rete_II Livello
- Rete_III Livello

Linee ferroviarie

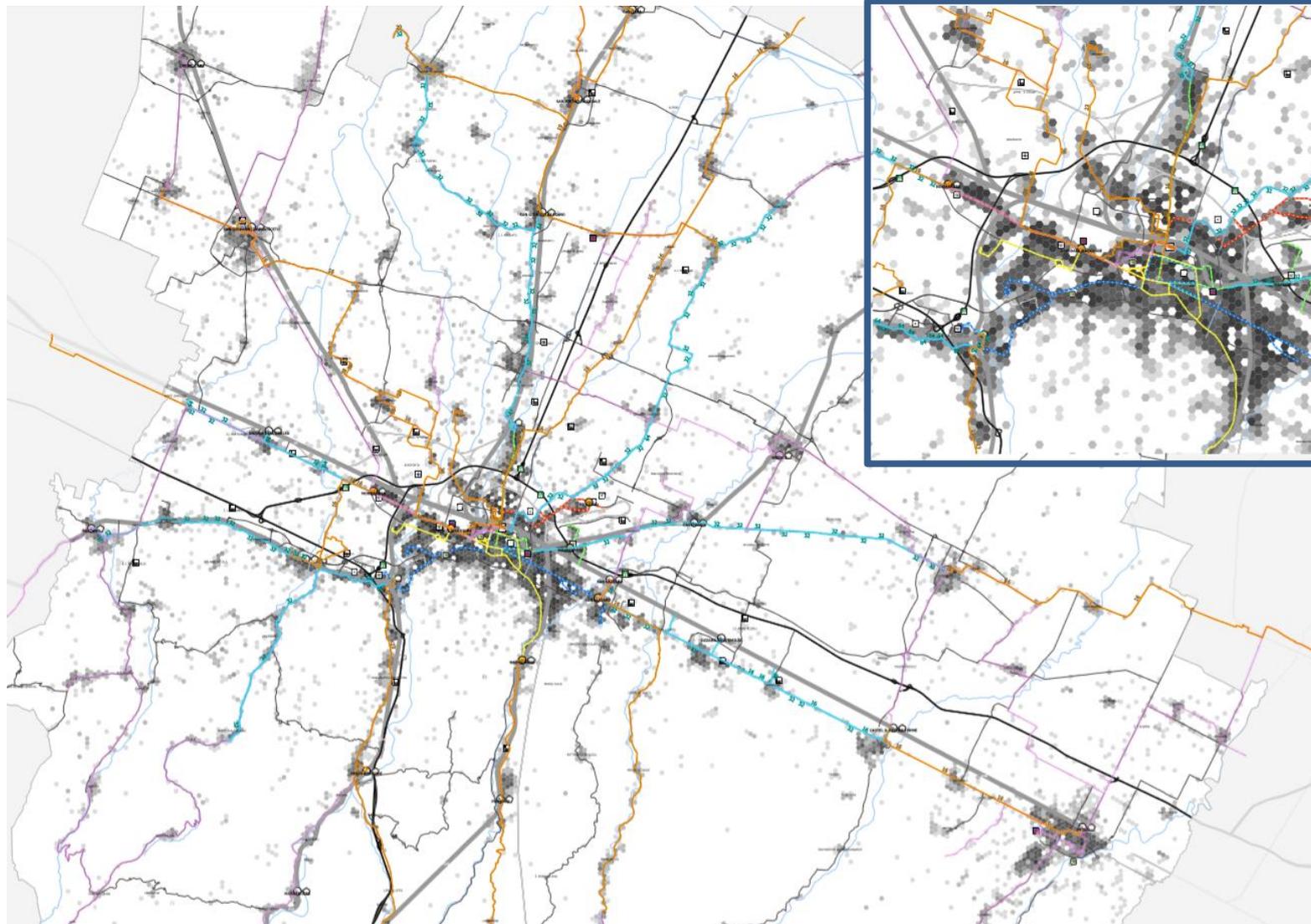
- Linee ordinarie
- Linee SFM

Linee Tramviarie

- Rossa
- Verde
- Blu
- Gialla

Indice di distribuzione della popolazione

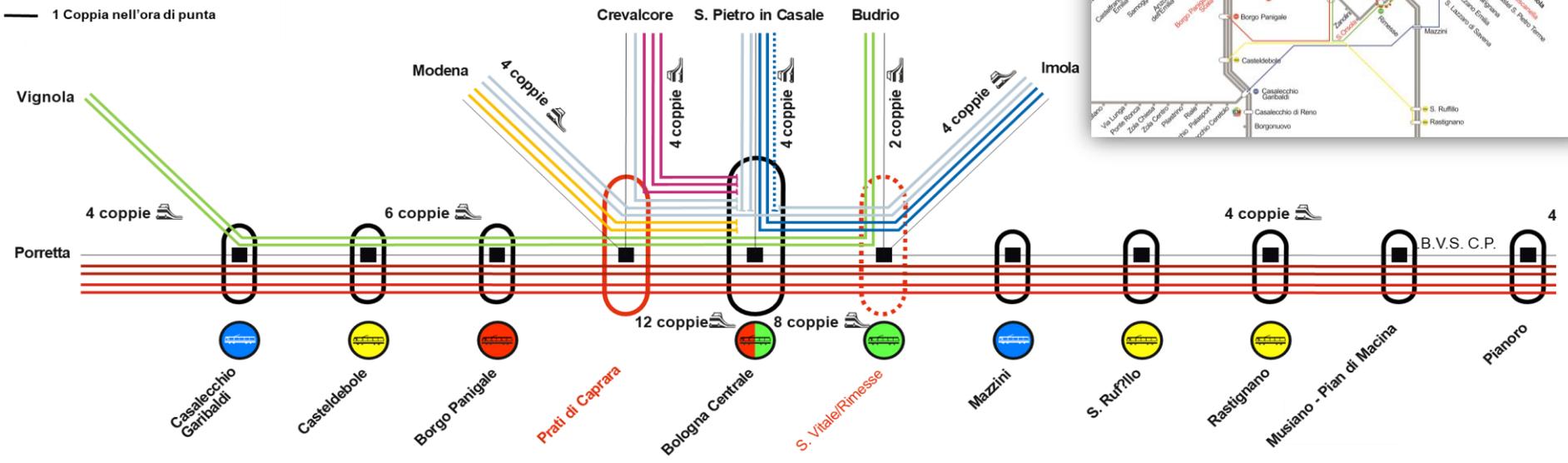
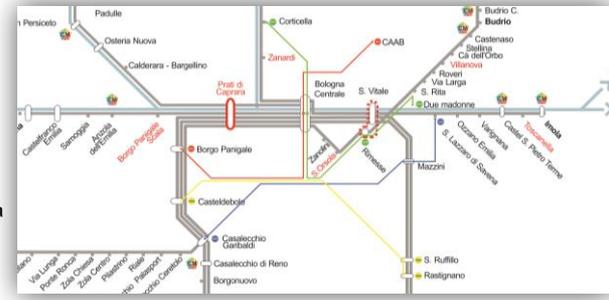
- 0 - 10
- 10 - 25
- 25 - 100
- 100 - 200
- 200 - 350
- 350 - 650
- 650 - 1000
- 1000 - 1500



II PUMS: TPM interscambio



PUMS
BOLOGNA
METROPOLITANA



○ Stazione ferroviaria

◻ Stazione ferroviaria pianificata

◻ Riorganizzazione nodo intermodale

— S1 - Porretta Terme - Bologna C.le - S.B.V.S. C.P.\Prato (omnibus)

— S1 - Porretta Terme - Bologna C.le - S.B.V.S. C.P.\Prato (veloci)

— S2 - Vignola – Bologna - Portomaggiore

— S3 - Poggio Rusco - Bologna C.le

— S4 - Ferrara - Bologna C.le - Imola

— S5 - Parma\Modena- Bologna C.le

— Servizi ferroviari regionali

CM Centro di Mobilità



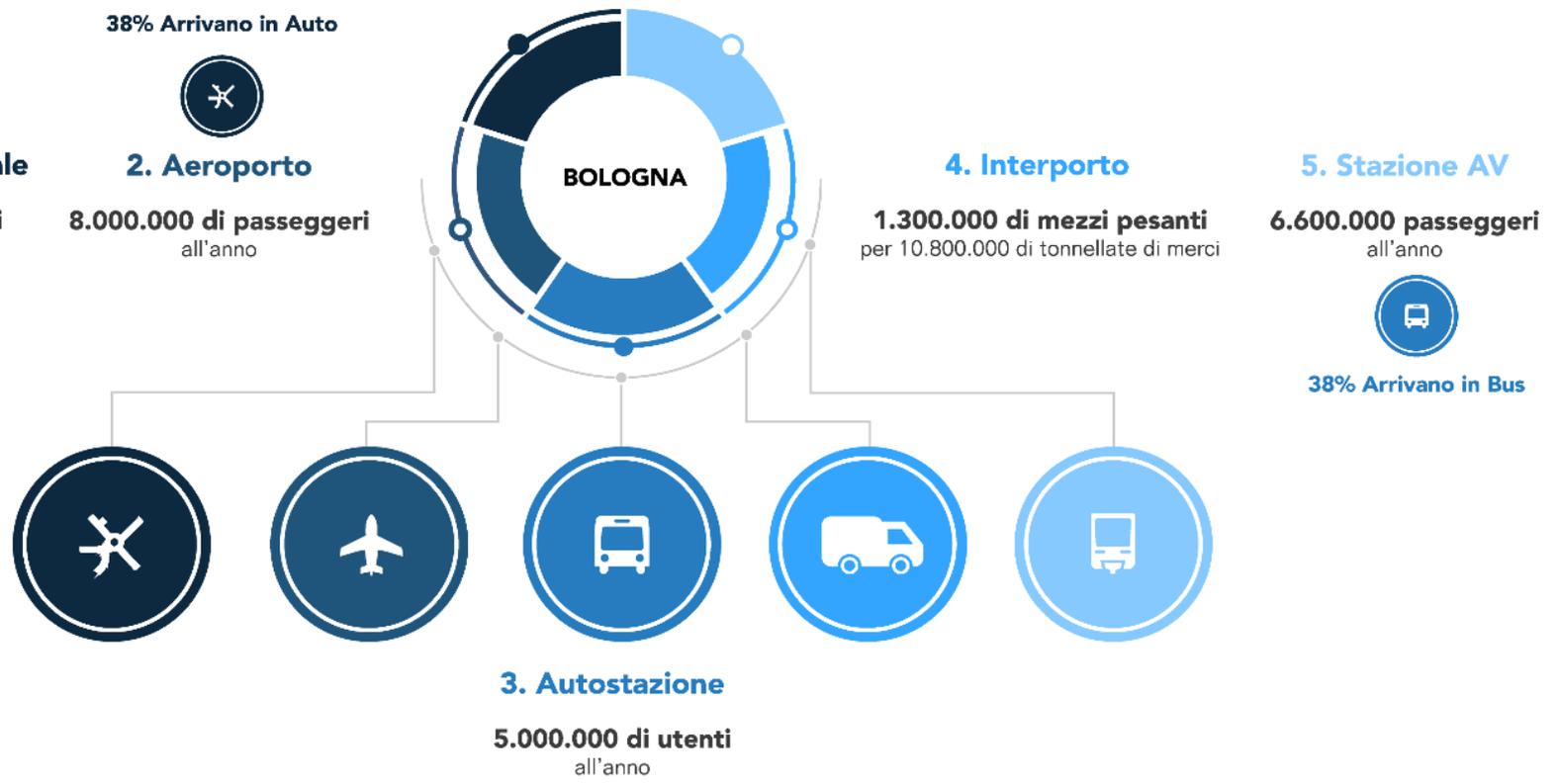
Urban sprawl



Bologna: nodo europeo e nazionale



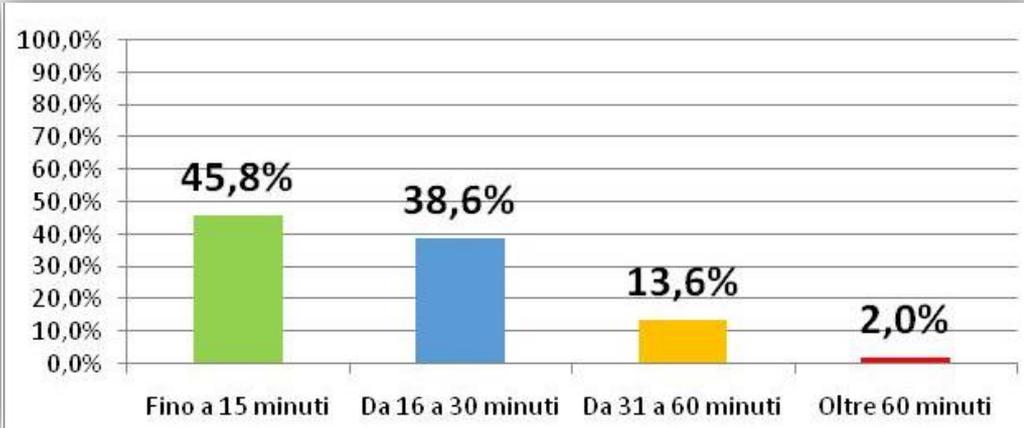
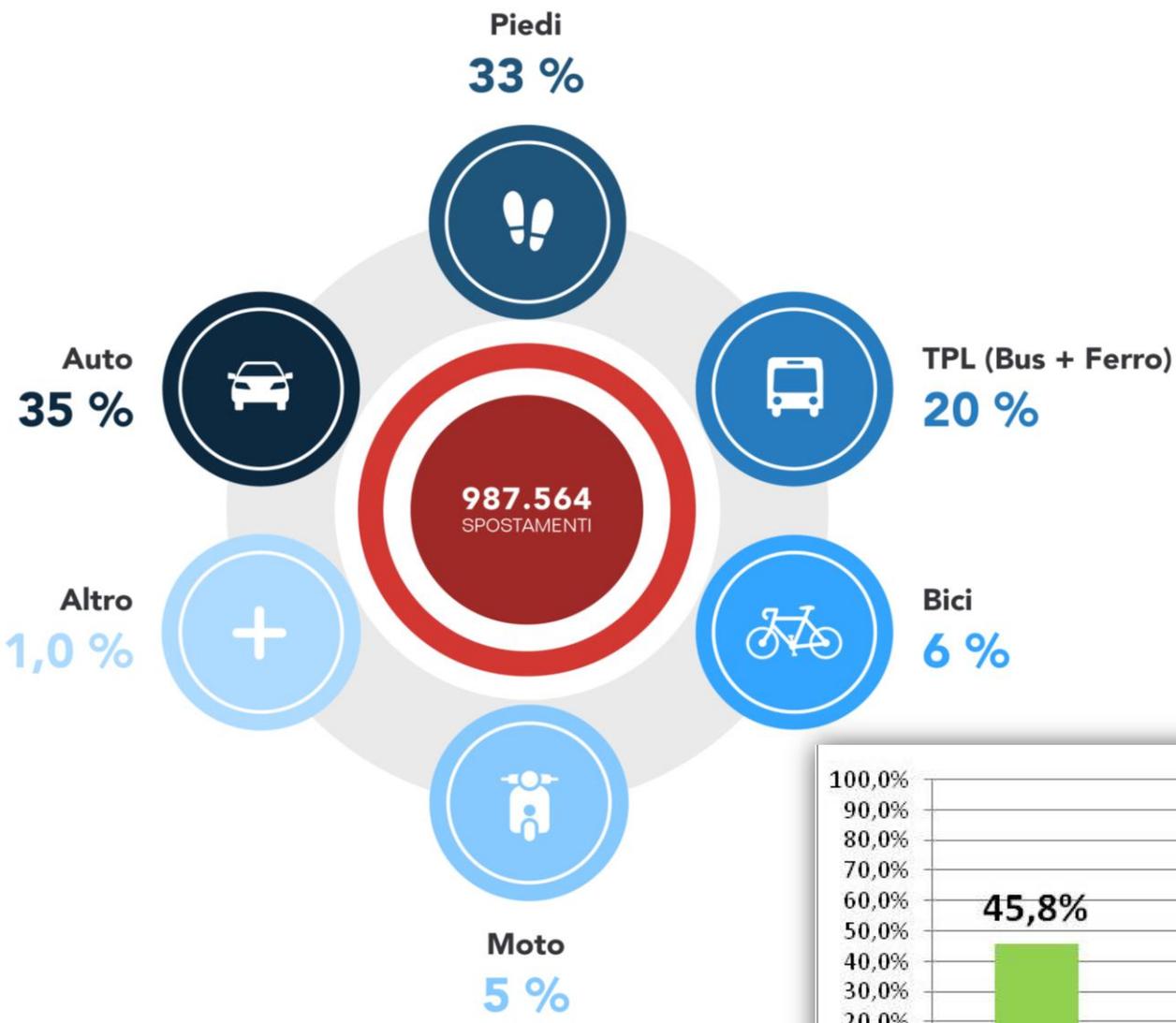
PUMS
BOLOGNA
METROPOLITANA



La mobilità a Bologna



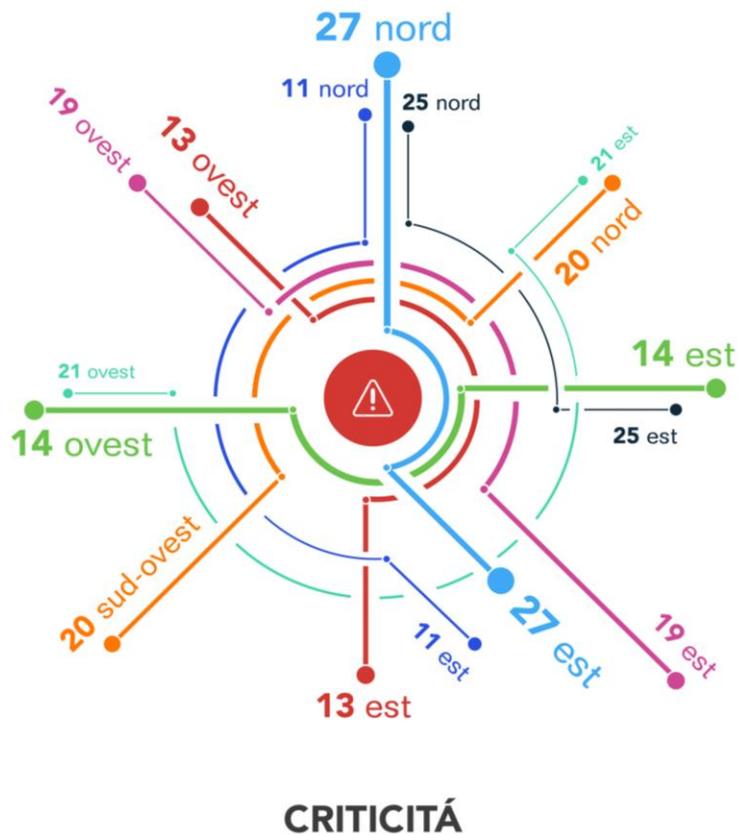
PUMS
BOLOGNA
METROPOLITANA



II TPL urbano



PUMS
BOLOGNA
METROPOLITANA



Nelle ore di punta si registra **un crescente sovraffollamento**

Linea	Pax/ Giorno linee urbane portanti	Media Pax/ Corsa linee urbane portanti
LINEA 11	24.958	119
LINEA 13	33.082	138
LINEA 14	33.856	121
LINEA 19	29.555	141
LINEA 20	30.048	107
LINEA 21	13.632	97
LINEA 25	19.865	106
LINEA 27	39.679	118
LINEA 32	4.881	35
LINEA 33	4.755	37

Totale **84.5 mln pax/ anno** Altre linee **22.4 mln pax/ anno**

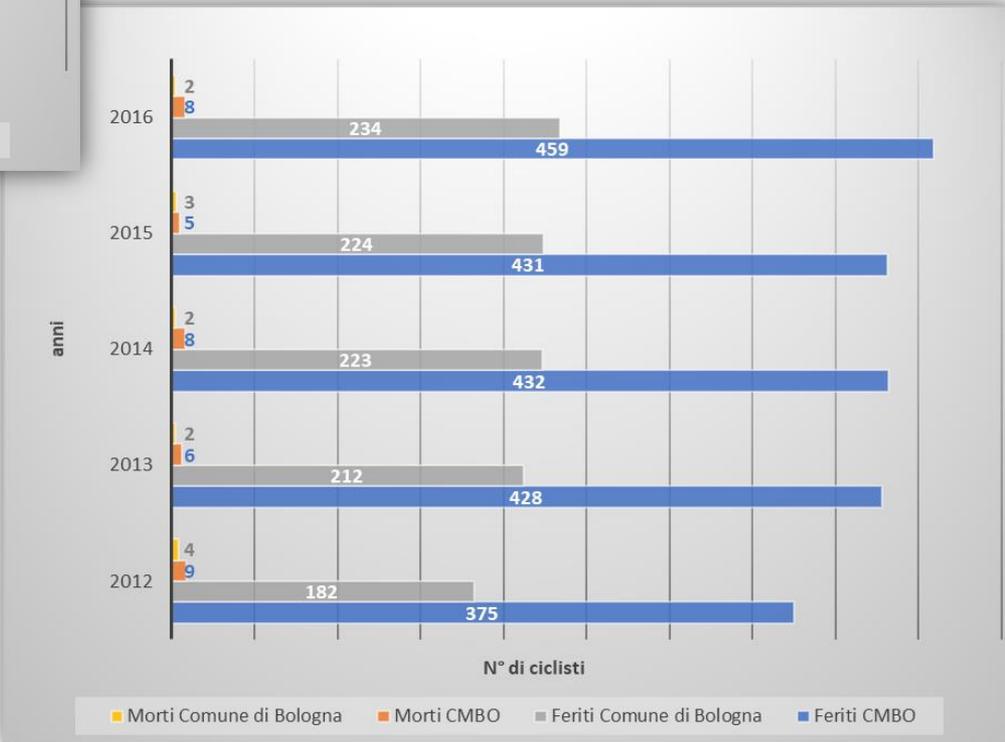
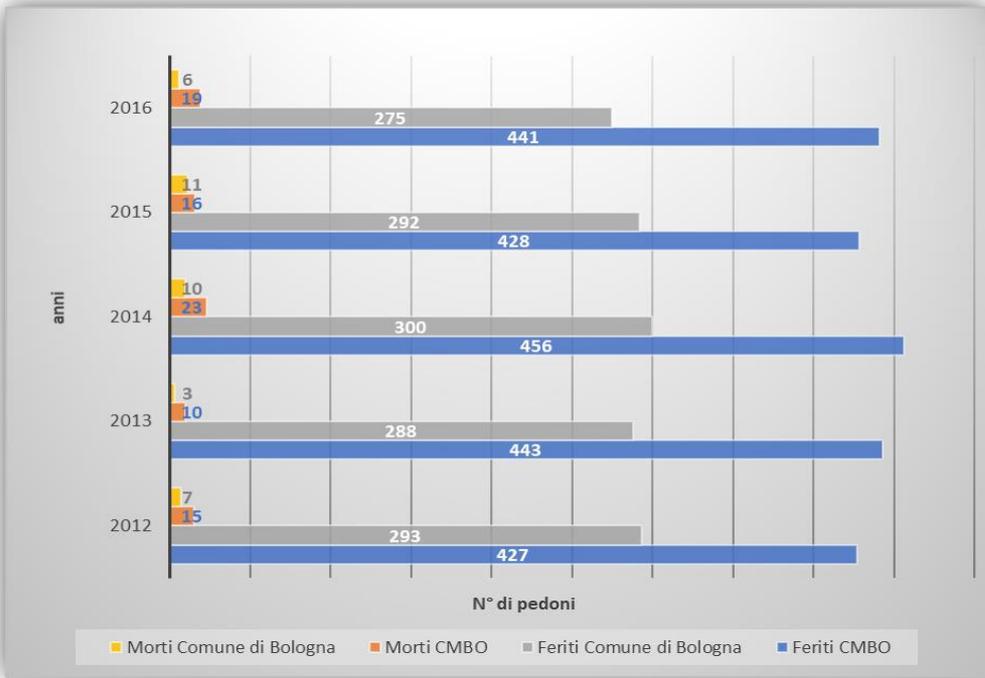
Incidentalità



Incidenti totali 2016: 1655
Morti: 8 (-50% rispetto 2015)
Feriti: 2081 (+3% rispetto 2015)

Pedoni feriti: 275
Pedoni morti: 6

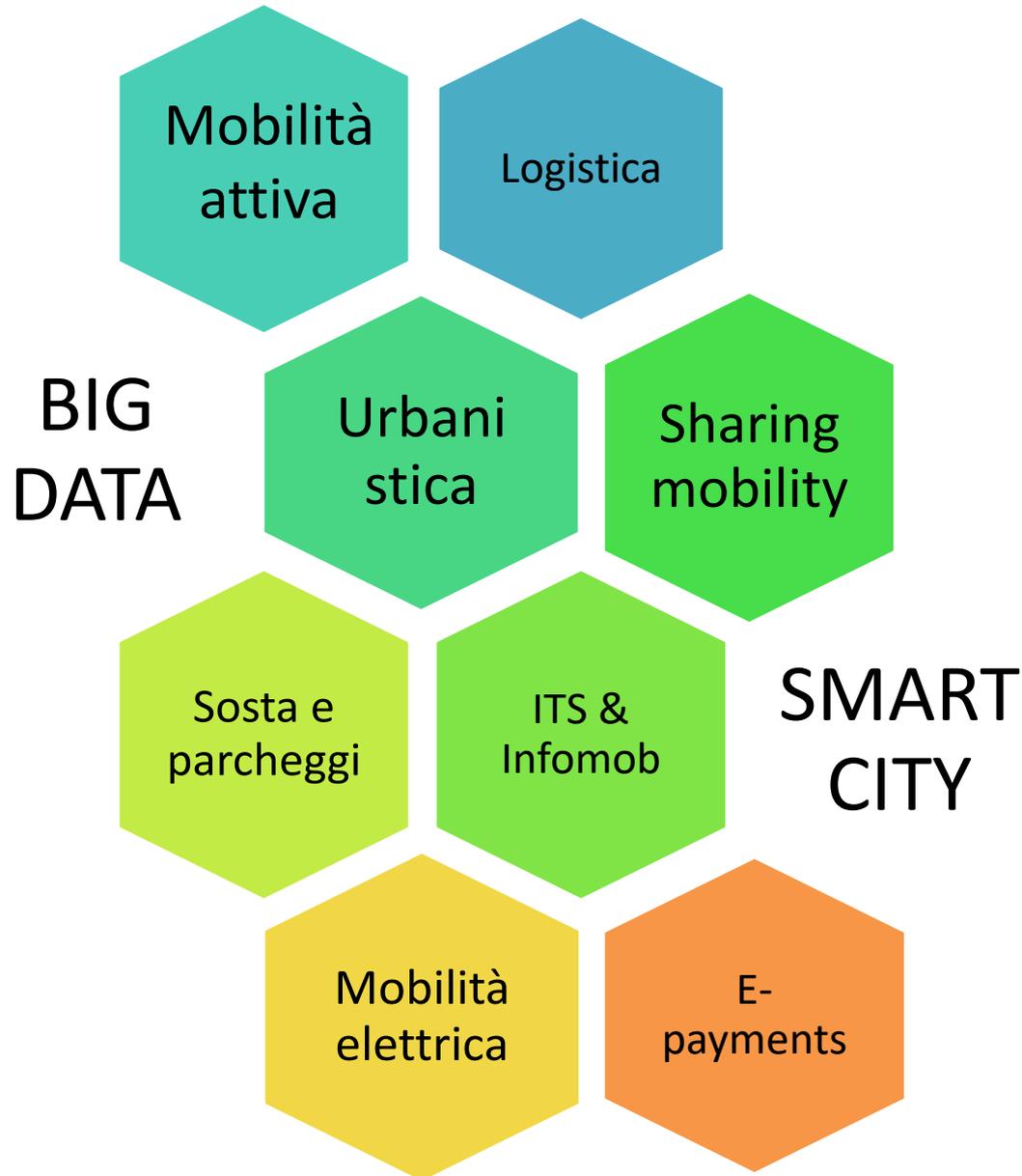
Ciclisti feriti: 234
Ciclisti morti: 2



Prossime tematiche da affrontare



PUMS
BOLOGNA
METROPOLITANA





Verso la Sharing Mobility

Bike-sharing

1.000 biciclette smart in servizio
in 90 postazioni (da giugno)

2.500 biciclette smart in servizio
in 200 postazioni (da dicembre)

Di cui 300 a pedalata assistita

Noleggio con APP

Pagamento elettronico

Car-sharing

Da settembre Enjoy primo gestore in città

Partnership Enjoy-Trenitalia

Agevolazioni tariffarie treno+car-sharing



Regolamentazione degli accessi in ZTL e la road map verso la conversione all'elettrico

Stop rilascio permessi operativi diesel Euro 3 e benzina Euro 0-1 da luglio 2017,

Stop rilascio permessi operativi diesel Euro 4 da luglio 2019

Limitazione accessi alle auto ibride ZTL da maggio 2018 (non residenti a Bologna)

Conferma agevolazioni sosta e accessi auto elettriche

Convenzione con ENEL per installazione 30 nuove colonnine di ricarica (di cui 2 fast charge)



Azioni per la diffusione della mobilità sostenibile

Prossima pubblicazione di bandi finanziati dal Ministero dell'Ambiente per 450.000 Euro:

- agevolazioni al trasporto pubblico
- azioni Mobility Management

Incentivi all'acquisto di biciclette elettriche e cargo-bike con un finanziamento di 300.000 Euro del Ministero dell'Ambiente

Mobilità ciclistica: nuova realizzazione di piste ciclabili per 16,6 km con un investimento di 6,6 milioni di Euro



PUMS
BOLOGNA
METROPOLITANA



Grazie per l'attenzione

-
Alessandro Delpiano – Città metropolitana di Bologna
alessandro.delpiano@cittametropolitana.bo.it

Cleto Carlini – Comune di Bologna
cleto.carlini@comune.bologna.it

